

MEMORIA
PROYECTO DE TÍTULO

Centro de Investigación y difusión de la Cultura Aymara, Rivadavia
Cristián Nieto Amaro

Profesor guía: Lautaro Ojeda Ledesma

Escuela de Arquitectura | Universidad de Valparaíso

Valparaíso, marzo de 2019

VALLE DEL RÍO ELQUI | HABITAR ENTRE MONTAÑAS

SISTEMA DE PARQUES INTEGRADOS / CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y DIFUSIÓN DE LA CULTURA AYMARA

En muchos lugares de nuestro país **maltratamos a nuestros ríos**. Ocupamos sin consideración sus orillas; los ahogamos con vertidos; estorbamos su paso y los encauzamos; a veces hasta los cubrimos; y por lo que es peor, a fuerza de maltratarlos, **los olvidamos**. Tal como sucede en la **Región de Coquimbo** en donde el **valor natural y cultural** de su paisaje **se mira pero no se observa**.

Ubicado a **435 kilómetros al norte de la ciudad de Valparaíso**, nace este vasto y fértil valle llamado **Valle del Elqui**. Es en este preciso lugar donde surge la necesidad de **plantear una estrategia para el mejoramiento paisajístico, cultural y productivo** mediante el uso de la arquitectura, con el fin de poner en valor aquello que en su momento permitió el apogeo de este territorio y que **actualmente se encuentra en abandono**. Una propuesta que comprende en **primera instancia una escala a nivel macro del territorio**, conformando el primer inicio de este **Sistema Integrado de Parques**.



LA IMPORTANCIA DEL TREN ELQUINO

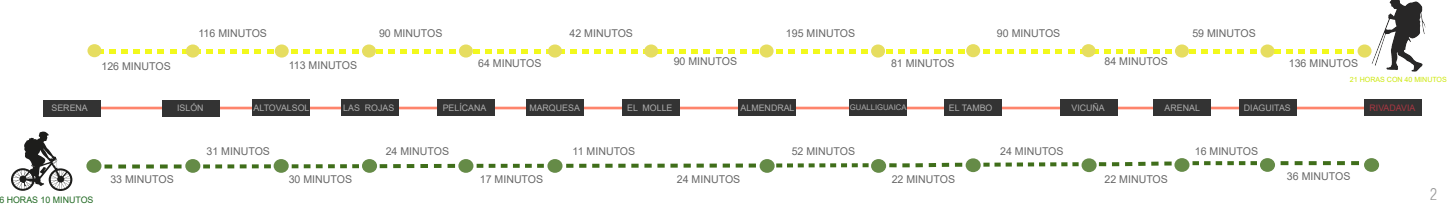


Año 1964 Año 2018
TRAMO VICUÑA - ARENAL

CONTEXTO ACTUAL DEL RECORRIDO DEL ANTIGUO TREN



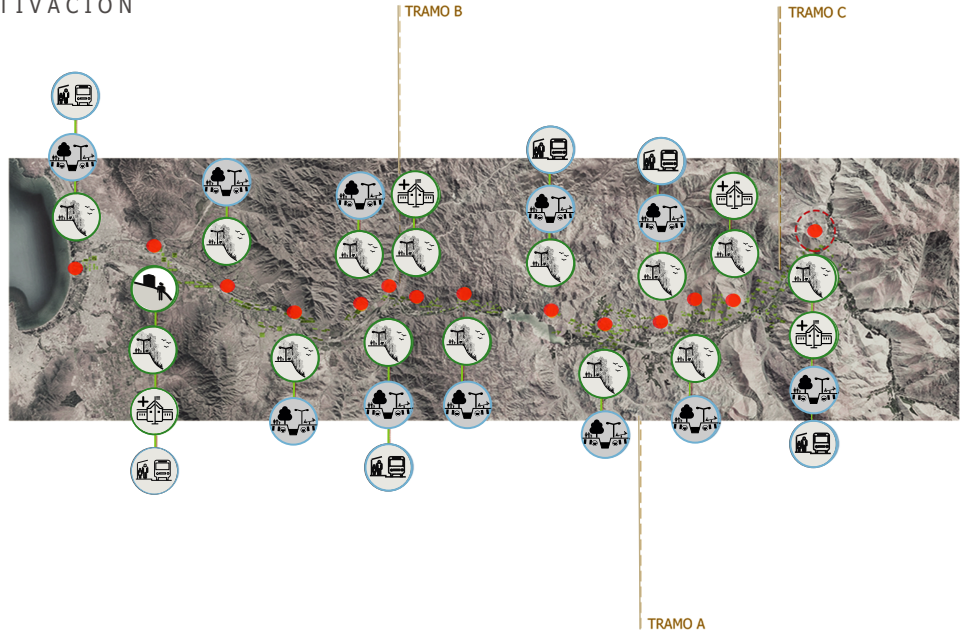
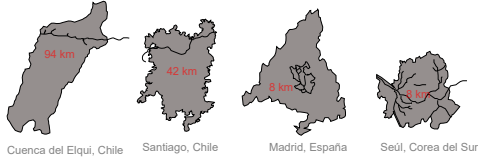
TIEMPO DE RECORRIDO ENTRE TRAMOS



UNA HUELLA QUE PERMITIRÁ LA REACTIVACIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS

La huella que dejó el antiguo Tren Elquino es fundamental para desarrollar la propuesta de **recuperar el río como espacio urbano memorable**, ya que deja como "herencia" una ruta actualmente en deshuso que aún mantiene su condición de recorrido a borde río. Este vestigio de infraestructura ferroviaria visto como una **iniciativa de conservación del patrimonio natural** de la Cuenca del Elqui, en donde se proponen diversas **estrategias de rescate patrimonial**. La puesta en valor del patrimonio ferroviario del Tren Elquino es un elemento fundamental para **consolidar las rutas de conexión** que se proponen en las estrategias.

A través de esta ruta se podrán recorrer lo más de 90 kilómetros que se busca recuperar, uniendo las localidades y los alrededores por los que cruzaba el Antiguo Tren Elquino.



La idea de **integrar programas a esta inmensa columna vertebral**, permitirá generar diversas instancias y ritmos a este sistema, **permitiendo así el desarrollo social** para los habitantes de esta zona. Es por esto que es **fundamental para sustentar la propuesta**, ya que el objetivo principal es que las **personas se "apropien" del espacio** y de esta forma generar diversas **actividades productivas vinculadas al microemprendimiento** [Turismo, gastronomía, alojamiento, etc.]



CONTEXTO ACTUAL DEL RECORRIDO DEL ANTIGUO TREN

