



Alumno: Jonatán Arratia Cisterna
Prof. Guía: Carlos Lara
Agosto 2013

Sería imposible no dedicar este texto a mi familia, novia y a todos los que me han acompañado en este recorrido.....

Í N D I C E

PROBLEMÁTICA	7
INTRODUCCIÓN	11
JUSTIFICACIÓN DEL TEMA	13
CAPÍTULO 1: CONTEXTO DEL VALLE	
1.1 VALLE DEL ACONCAGUA, TERRITORIO.....	21
1.2 MEMORIA DEL VALLE.....	25
1.3 LOS ANDES-CALLE LARGA, RELACIÓN A TRAVÉS DE SUS CONEXIONES VIALES.....	33
1.4 SANTUARIO TERESA DE LOS ANDES-SANTIAGO, EXTENSIÓN DE LOS LÍMITES DE CIUDAD.....	37
CAPÍTULO 2: DESARROLLO TEMÁTICO	
2.1 ANTECEDENTES HISTÓRICOS:	
-VALLE DEL ACONCAGUA, LOS ANDES.....	47
-CALLE LARGA.....	59
-RINCONADA: SANTUARIO DE LOS ANDES Y RUTA CH-57.....	67
2.2 CONDICIONES ACTUALES:	
-RELACIONES TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES DEL VALLE. TERRITORIO.....	73
-RECONOCIMIENTO DE LA MEMORIA. DESTINOS.....	81

CAPÍTULO 3: DISCUSIÓN DEL TEMA

3.1 SANTUARIO DE LOS ANDES, ENJOY CASINO Y SANTIAGO.
RELACIONES PROGRAMÁTICAS EN LA CREACIÓN DE UN NODO DE INTERÉS.....93

3.2 LOS ANDES Y SU FUNCIÓN EN EL VALLE DEL ACONCAGUA.....101

3.3 POSIBILIDADES DEL DESARROLLO DEL VALLE, DE FORMA SOSTENIBLE.....109

CONCLUSIONES.....117

BIBLIOGRAFÍA.....121

PROBLEMÁTICA

El interés en realizar este seminario en la localidad de Los Andes – Calle Larga, viene de la búsqueda en primera instancia de conocer cómo este sector del valle del Aconcagua se ha ido adaptando a las condiciones actuales, cómo se ha reinventado. Esta localidad se ha ido nutriendo y abarcando nuevas áreas de desarrollo, lo que se debe a su emplazamiento en una zona privilegiada para el cultivo de viñedos y olivos que se han generado puntos de producción y a su vez distintos recorridos turísticos, estos también han potenciado el nacimiento de un turismo histórico que toma fuerza en la localidad de calle larga. A su vez las nuevas conexiones territoriales han permitido que el turismo religioso-patrimonial donde su principal exponente es el *Santuario San Teresa de Los Andes*. Dentro de todo este desarrollo sostenible del sector un nuevo agente apoyado por las nuevas conexiones territoriales como lo son la ruta CH-57 y E57 han permitido una relación prácticamente directa con Santiago. Todos estos factores territoriales que se presentan en esta porción del valle, han permitido y llevado a que en las proximidades del Santuario religioso de San Teresa de Los Andes se establezca no solo un cementerio parque, sino que también lo haga el Casino Enjoy Santiago, el que muestra claramente que las inversiones y programas de las ciudades han traspasado ya las barreras territoriales, provocando territorios de enfrentamiento. Entonces a partir del desarrollo de este nuevo punto se establecen distintas preguntas: ¿Cuál es el desarrollo que se proyecta para este sector del valle? , ¿Cuáles son las consecuencias que se prevén según el desarrollo planificado actualmente?, ¿Cuál debería ser el diálogo que se tiene entre los habitantes y aquellos que están de paso, entre patrimonio local y nuevas inversiones turísticas? , ¿El nuevo polo es parte de este desarrollo sostenible que ya se desarrolla en el sector o propone nuevas posibilidades? Y ¿Las nuevas formas de conectividad permiten que Santiago como tal ya no sea el punto central del país, que nuevas localidades tomen valor frente a las necesidades de los distintos habitantes?

¿Qué papel juega el relieve en la imagen que nos hacemos de la ciudad? Supóngase que para una ciudad de la cual se tenga una imagen visual y planimetría se intentasen trazar sus rasgos más característicos, quizá entornando la vista. Supóngase luego que se repita el ejercicio sobre otra de modo que resulte reconocible y diferente a la anterior. Haciéndolo, una y otra vez los sucesivos esbozos explicarían la identificación de ciudades confiadas al dibujo. ¿Cuál de ellos sería el más eficaz, cuál sería el más evocador? ¿Qué elementos son, de hecho, los esenciales para identificar de golpe, una ciudad?¹

¹ Josep Parcerisa y María Rubert de Ventós. La ciudad no es una hoja en blanco, Hechos del Urbanismo. Ediciones ARQ. Santiago de Chile, 2000; pág.140

INTRODUCCIÓN

“Las carreteras son como RÍOS

Estos RÍOS abarcan a todo el territorio.....

Los RÍOS tienen PUERTOS

Los PUERTOS son los aparcamientos urbanos

De estos PUERTOS se abre una red de CANALES que se distribuye por el centro urbano

Estos CANALES son carreteras de acceso.....

A partir de los CANALES se abren los callejones hacia los MUELLES

Los MUELLES son los acceso a los edificios”.²

La ciudad de Los Andes, desde su fundación ha servido de pausa en la entrada y salida al país. Pero para entender la vocación de este territorio es necesario retroceder a su inicio y entender que esta localidad es parte del Valle del Aconcagua. Ya en el siglo XVIII el establecimiento de viviendas y actividad comercial permite el fortalecimiento del tránsito entre Argentina y Chile, otros hito importante es la creación de Curimón en 1660, la fundación en 1740 de San Felipe el Real y en 1791 se Funda la Villa Santa Rosa de Los Andes convirtiéndose en un punto de reabastecimiento y hospedaje para aquellos que cruzaban la Cordillera de Los Andes.

Desde allí y hasta la actualidad esta zona del Valle del Aconcagua ha tenido un fuerte arraigo al tránsito nacional e internacional.

¿Pero cómo la parte alta del valle ha cambiado?, esta se ha reformulado y han aparecido nuevos polos de desarrollo que vienen a responder a las nuevas necesidades, este suelo fértil y propicio para viñedos y parcelas de descanso, ha encontrado en el turismo una posibilidad de explotación de lo que es su historia, las nuevas inversiones en vialidad partiendo por la Autopista los Libertadores, ruta CH-57 y E57.

² Kahn, Louis en Giurgola, Romaldo: Louis kahn.Gustavo Gili, Barcelona, 1980; pág.186

JUSTIFICACIÓN DEL TEMA

El interés de realizar un estudio del valle del Aconcagua reside en las posibilidades que posee este territorio, el cual desde su vocación fundacional se ha visto orientado a convertirse en un lugar de paso, es así como Los Andes se establece como el lugar de descanso antes de cruzar la cordillera o a la llegada al país, el lugar que recibe el nombre actual de Los Andes, fue conocido como "lugar de la piedras paradas", *es un suelo fértil y que cumplía con las condiciones buscadas de abastecimiento y hospedaje por Ambrosio O'Higgins, fundada el 31 VII 1791*³. Entonces de acuerdo a lo dicho del carácter fundacional de Los Andes, y observando su actual desarrollo, se plantea el estudio entendiendo este territorio como un lugar de ENFRENTAMIENTO, esto dado por las necesidades propias del lugar, las condiciones dadas por Santiago y por la arraigada condición de entrada-salida del país. ¿Por qué se habla de las condiciones dadas por Santiago?, el que este lugar posea condiciones de un territorio de enfrentamiento se dan en un encuentro de tres condiciones, tres programas y posibilidades que conforman un lugar. Con todas estas características hablamos del polo que se conforma entre el Santuario San Teresa de los Andes, el cementerio y el establecimiento del Casino Enjoy Santiago próximo a estos, cabe decir que estos tres elementos se encuentran fuera de los Límites de la ciudad (Los Andes, Calle Larga y Santiago), nos enfrentamos a un polo en las periferias de dichas ciudades o localidades.

³ Guarda, Gabriel. Historia urbana del reino de Chile. Editorial Andrés Bello, Santiago, 1978

Los lugares donde se acaban las ciudades.

No me refiero a los que las terminan administrativamente, sino a aquellos otros que parecen acabarse a ojos vista. En todas las ciudades pasa esto. A la espalda de algún barrio, ya excéntrico, todavía más lleno de edificación, la vista se topa repentinamente con una gran extensión pelada, un campo [...]. Un paso atrás nos encontramos en una calle: casas, tiendas, vida. Un paso adelante son ya llanuras de desolación, casi sin hierbas [...].⁴

Desde hace un tiempo el término de la ciudad, dejó de ser entendido como un lugar sin destino, es debido a esta nueva forma de comprender que se hacen presente en el territorio equipamientos o lugares que son extensiones de sus respectivas ciudades, en el texto *PROYECTAR LA PERIFERIA DE SARA NADAL Y CARLES PUIG*, en el texto se muestran distintos ejemplos de proyectos que se establecen en la periferia de la ciudad, los cuales poseen distintas cualidades programáticas.

Una línea de teorización sostiene que la intensificación de desigualdades [...] representan una transformación en la geografía del centro y de la periferia y señalan que los procesos de periféricación acontecen en áreas que anteriormente fueron “nucleares” – tanto a nivel global, regional o urbano – y que en la agudización de los procesos de periferización, la centralidad, a los tres niveles, ha pasado a ser más aguda⁵.

No es ajeno a este territorio el ser parte de un circuito, desde su condición fundacional ha existido dicha vocación, en la actualidad se busca descentralizar la ciudad, se podría decir que incluso lo que se busca el liberar la ciudad actual de la saturación permanente que muestra, es de esta manera y condiciones que la ciudad se extiende y se empodera de otros territorios que en algún tiempo fueron parte de un CIRCUITO MAYOR O QUE POSEEN UNA POSIBILIDAD DE FORMAR PARTE DE ESTE.

⁴ Eugeni d'Ors, *Obra catalana completa* [1. Glossari 1906-1910], Selecta, Barcelona, 1950

⁵ Saskia Sassen, *Cities in a World Economy*, Pine Forge Press, 1994, Thousand Oaks (California), 1994.

Territorio de operaciones y territorio de interacciones, dónde existen numerosas formas de relación no ligadas a la proximidad física [...], donde la creciente multiplicación de flujos genera multiplicidad de puntos de intercambio, de modo que a los operativos de velocidad se suman los imperativos de sincronización ⁶. La proximidad no es solo de forma física, en el caso estudiado nos podemos dar cuenta como las nuevas velocidades y relaciones nos permiten vincular dos tipos de territorios, lo que ocurre con el casino ENJOY SANTIAGO, que lleva el nombre de la ciudad, pero se encuentra fuera de los límites de esta, ya sea por una normativa existente como lo sucedido, pero lo que interesa del caso es el establecimiento estratégico de un equipamiento y programa particular, que viene a integrar un territorio que hemos nombrado como de ENFRENTAMIENTO.

En el texto *Sobre la Movilidad en la ciudad*, de Manuel Herce, ingeniero de caminos, nos habla de la importancia de prestar atención a las nuevas necesidades de la ciudadanía, los desplazamientos, la conexión con la periferia, es en este ámbito que mi atención se fija en su mirada sobre la ruptura de la ciudad, en el cómo aparecen nuevas estructuras que ya no se encuentran dependiendo de un núcleo urbano fijo. Es en este contexto donde creo que comienza el tema de estudio, LOS ANDES – CALLE LARGA. PUERTA A CHILE Y AL VALLE DEL ACONCAGUA. DOMINIO DE RELACIONES A TRAVÉS DEL TERRITORIO LOCAL.

*Con la ruptura de la ciudad continua aparecieron sobre el territorio muy variadas formas de ocupación lijadas a actividades que ya no tenían una dependencia de un núcleo fijo, sino relaciones espaciales con otros espacios ubicados a muy distintas distancias.*⁷

⁶ Pierre Veltz, *Mondialisation, villes et territoires*, París, 2005.

⁷ Manuel Herce, *Sobre la movilidad en la ciudad: propuesta para recuperar un derecho*, Editorial Reverte, Barcelona, 2009.

CAPÍTULO 1 : CONTEXTO DEL VALLE

1.1 VALLE DEL ACONCAGUA, TERRITORIO

El territorio es el espacio geográfico adscrito a un ser, a una comunidad, a un ente de cualquier naturaleza, física o inmaterial: el espacio de vida de un animal, el área de aparición de una especie vegetal, el ámbito de difusión de una lengua o de cualquier otra práctica social, etc. Cuando se atribuye a un grupo humano complejo (un pueblo, una nación, una sociedad) se convierte en uno de los integrantes fundamentales de su proyecto común: en soporte y recurso básico, ámbito de vida, paisaje propio e invariante en la memoria personal y colectiva. En definitiva en el espacio geográfico en el que se vive y que corresponde manejar y administrar para bien de los individuos y del conjunto de la comunidad.⁸

⁸ Florencio Zoido Naranjo, Didáctica de las ciencias sociales. Geografía e Historia, Barcelona: nº 16, abril 1998.

El valle del Aconcagua, es una cuenca de origen cordillerano que se ubica en la región de Valparaíso. Este se ubica a unos 80 km al noreste de Santiago y a unos 120 km al este de Valparaíso, distancias tomadas en relación a la ciudad de Los Andes. El este valle transversal se encuentra atravesado por el río Aconcagua, el que nutre los fértiles campos que lo circundan, campos que por su ubicación y privilegiado clima mediterráneo han hecho famoso al valle por sus viñedos y ricos cultivos. Este valle de excepcionales características, posee una gran variedad de asentamientos, los cuales se dividen en las dos provincias que conforman en valle, La provincia de Los Andes, la conforman las comunas de Los Andes, San Esteban, Calle Larga y Rinconada, mientras que la provincia de San Felipe de Aconcagua la conforman las comunas de San Felipe, Catemu, Panquehue, Putaendo, Santa María y Llay Llay. En el CENSO realizado el año 2012 la población del valle alcanzo los 207.945 habitantes.

El territorio del valle se puede entender en la figura de una huella, que la conforma el recorrer el río del mismo nombre. Dicha estructura es la que permite distintas pausas en el recorrido del río dando origen a distintas asentamientos desde Los Andes en el inicio hasta llegar a su desembocadura en el mar donde nos encontramos con la ciudad de Concón. Es por la conformación del valle que nos permite encontrar los cuatro grandes caracteres geográficos de Chile: Cordillera de los Andes, valles centrales, cordillera de la costa y litorales.

Pero no es solo su proximidad con los distintos centros a nivel nacional lo que dan cuenta del territorio de este valle, la existencia y cercanía del Paso Los Libertadores le entrega una condición para la construcción del nombrado paso bioceánico, el que uniría el Atlántico con el Pacífico.

El valle del Aconcagua como un elemento generador de un polo de intercambio cultural y económico en la parte alta, Los andes que se establece como un ingreso a Chile y un paso a través del país.

1.2 MEMORIA DEL VALLE



Vista desde las proximidades de la ciudad de Los Andes, que muestra la Fertilidad del valle y la Influencia que tiene el Río Aconcagua sobre el territorio

“el pensamiento social es esencialmente una memoria (...) todo su contenido está constituido sólo por recuerdos colectivos, pero entre estos sólo subsisten aquéllos y sólo aquella parte de cada uno de ellos que la sociedad puede reconstruir en cada época trabajando dentro de sus marcos actuales”⁹.

⁹ Halbwachs, Maurice, Los cuadros sociales de la memoria, París, PUF, 1952

La primera aproximación al tema tiene que ver con una reflexión que apunta a la memoria que posee el lugar de estudio. Memoria que posee tanto componentes históricos, sociales, económicos y morfológicos, son estos aspectos los que construyen lo que conocemos en el actual valle del Aconcagua. Aspectos que el hombre ha ido moldeando, transformando el espacio, esto nos obliga a entender el territorio a través de su desarrollo, mirada que se acompaña de una memoria siempre presente.

Si hablamos de una memoria siempre presente, cabe preguntarnos sí, ¿se puede construir sin olvidar el origen o el desarrollo anterior? Si revisamos el origen del valle entendemos que nace a partir de una necesidad de dar descanso al viajero antes cruzar la cordillera hacia Argentina, o en su llegada al país, ya en el siglo XVIII se daba cuenta de esta vocación natural, además ya desde su origen fundacional se establecía como un lugar privilegiado para vivir, debido a las agradables condiciones.

Cuando nos referimos a la memoria del valle, es difícil no asociarla al paisaje circundante, en este caso la cordillera y el río Aconcagua. Pero no son solo esos elementos los que conforman la memoria a partir del paisaje, en el caso del Aconcagua y principalmente del sistema estudiado: Los Andes – Calle Larga – Rinconada, el establecimiento de los elementos arquitectónicos como lo son el Santuario de San Teresa de los Andes, la casa de Don Faustino Sarmiento y el Cementerio Parque la Oración, nos ayudan a entender la memoria más allá del territorio, contextualizándola dentro de un ámbito histórico. Es a partir de estos elementos donde se construye la memoria del valle.

En relación al término paisaje hay dos tipos de acepciones del término, esto según el ecólogo español Fernando González Bernáldez (1981):

- *La imagen ya sea percibida o impresa de un territorio.*
- *El conjunto de elementos de unos territorios relacionados entre sí, fácilmente delimitables y visibles. Siendo, por lo tanto, una elaboración teórica sobre el contenido de la imagen.*¹⁰

¹⁰ Claude y Georges Bertrand, Una Geografía Transversal: El medio ambiente a través de territorios y temporalidades.

El paisaje y su efecto en la Memoria del Valle.

Memoria, paisaje, habitante, historia y vocación territorial, es necesario entender que estos elementos construyen la MEMORIA DEL VALLE DEL ACONCAGUA, que es la integración de la totalidad de estos elementos dinámicos. Se establece una serie de relaciones e interdependencias que dan unidad al conjunto, le permite convertirse en un cuerpo único. *Sin memoria el sujeto se sustrae, vive únicamente el instante, pierde sus capacidades conceptuales y cognitivas. Su modo se despedaza y su identidad se desvanece; sólo produce un sustituto de pensamiento, un pensamiento sin duración, sin el recuerdo de su génesis que es la condición necesaria de la conciencia y de la conciencia de sí. La facultad de memoria, esencial para el individuo en todos los momentos de vida, juega un papel todavía mayor en la vida social. Hoy se observa en el seno de las sociedades modernas una compulsión memorativa, un "mnemotropismo" que justifica el proyecto de una antropología de la memoria. Ese culto de la memoria se expresa de diversas maneras: Admiración excesiva por el patrimonio, conmemoraciones, pasión genealógica, retrospectión generalizada, búsquedas múltiples de los orígenes o de las "raíces", impacto editorial de biografías y relatos de vida, resurrección o invención de tradiciones.*¹¹

En relación a lo que se expresa la idea de Candau, del excesivo cuidado de la memoria, se puede aplicar directamente al caso propuesto de estudio, que en este caso es el valle del Aconcagua, enfocándonos en la localidad de Los Andes - Calle Larga, pero no necesariamente desde un punto de admiración excesiva por el patrimonio e historia, sino más bien en el desarrollo de la localidad sin abandonar el cuidado por la memoria.

*Mnemotropismo: termino adoptado por Joel Candau, hace referencia a la orientación de las sociedades contemporáneas a la memoria, en el cual se renuevan las luchas por la construcción de representaciones del pasado y la proyección de futuros colectivos.

¹¹ Joel Candau, *Antropología de la Memoria*, Editorial Nueva Visión, Buenos Aires, 2002.

Si hablamos de la memoria del valle, de la memoria de la localidad de Los Andes – Calle Larga, nos cabe preguntar ¿Cuál es dicha memoria?. Serán las casas fundacionales del Calle Larga, el Patrimonio religioso representado por el Santuario de Los Andes, o más bien es la comprensión de la VOCACION del territorio estudiado y sus habitantes. Si se busca dar respuesta a la pregunta planteada debemos ir a la vocación fundacional, esta es dar descanso al viajero, vocación que al aplicarla a la condición actual no difiere demasiado, sino más bien se ha ido potenciando y perfeccionado en su recorrido, al punto de establecerse como un territorio capaz de acoger la entrada al país, la extensión de los límites de Santiago y el servir de destino para un turismo patrimonial e histórico arraigado en el territorio, que se encarga de ir construyendo y reconstituyendo poco a poco la historia de la localidad.

"Si se pudiera romper y tirar el pasado como el borrador de una carta o de un libro. Pero ahí queda siempre, manchando la copia en limpio, y yo creo que eso es el verdadero futuro."

Julio Cortázar, Cartas de mamá, 1959

*Este es mi mundo de trabajo visto con los ojos mirones del huésped o del veraneante. Yo mismo nunca miro realmente el paisaje. Siento su transformación continua, de día y de noche, en el gran ir y venir de las estaciones. La pesadez de la montaña y la dureza de la roca primitiva, el contenido crecer de los abetos, la gala luminosa y sencilla de los prados florecientes, el murmullo del arroyo de la montaña en la vasta noche del otoño, la austera sencillez de los llanos totalmente recubiertos de nieve, todo esto se apiña y se agolpa y vibra allá arriba a través de la existencia diaria. Y, nuevamente, esto no ocurre en los instantes deseados de una sumersión gozosa o de una compenetración artificial, sino, solamente, cuando la propia existencia se encuentra en su trabajo. Sólo el trabajo abre el ámbito de la realidad de la montaña. La marcha del trabajo permanece hundida en el acontecer del paisaje.*¹²

El entender la ciudad y sus componentes dinámicos, aquello que lo conforma es lo que nos proporcionara la verdadera comprensión de la totalidad de un territorio, el ver su complejidad y como este está lleno de elementos que dan forma a una CULTURA DE LA MEMORIA, la cual se construye con el paisaje y sus transformaciones, las que dan cuenta de la influencia del pasado, los vestigios en la ciudad, los cuales nos muestran no solo una evolución sino que también nos hace tener presente el cómo la ciudad se ha ido conformando, pero no solo la ciudad como el ente en una trama, sino que el trato que tiene esta con su territorio próximo .

¹² ¿Por qué permanecemos en la provincia?, Martin Heidegger, 1934.

1.3 LOS ANDES-CALLE LARGA RELACIÓN A TRAVÉS DE SUS CONEXIONES VIALES

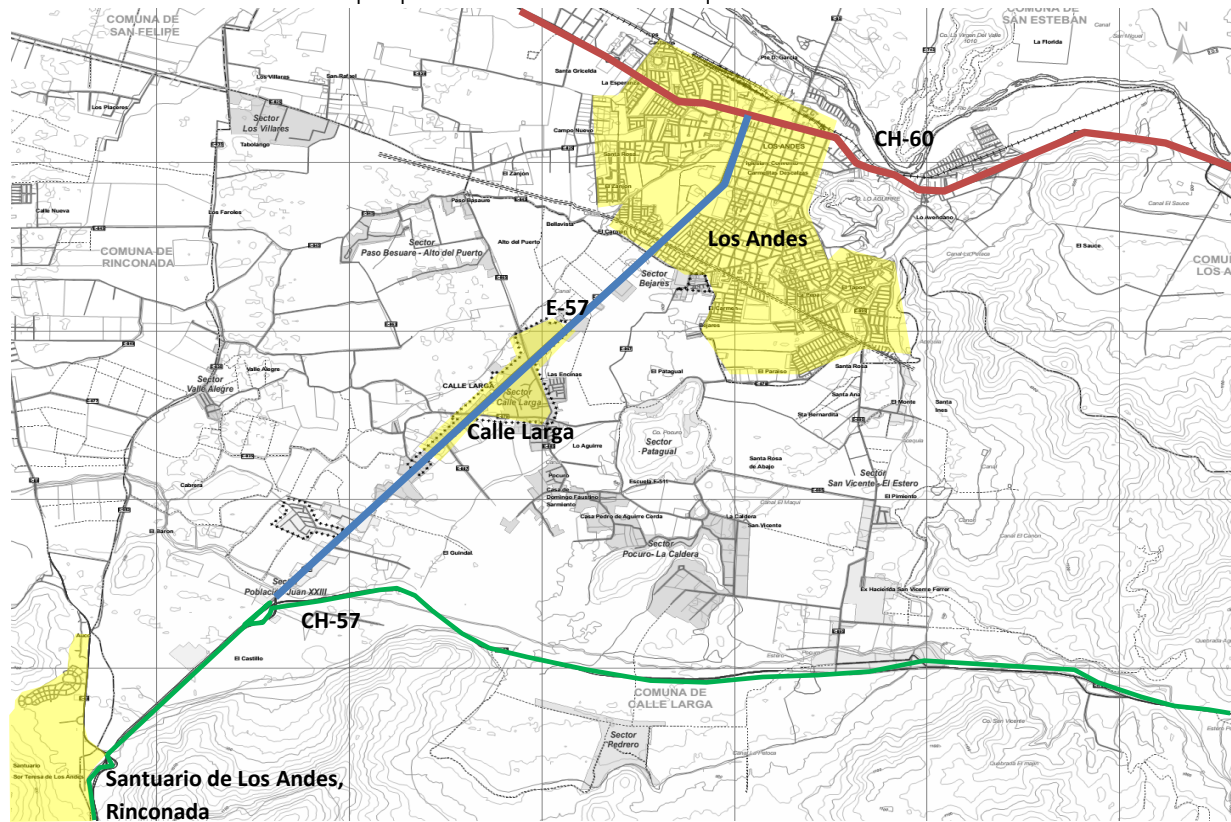


Vista aérea de la relaciones de la ciudad de Los Andes y Calle Larga, y su representación en el territorio.

“La movilidad se ha convertido en la característica de nuestra era. Movilidad física y social, el sentimiento de cierto tipo de libertad, es uno de los aspectos que mantiene unida a nuestra sociedad, y el símbolo de esa libertad es el automóvil particular” ¹³. En la realidad actual las relaciones territoriales se han visto facilitadas gracias a las nuevas conexiones viales, en el caso de Los Andes – Calle Larga la construcción de las rutas CH-57 y E57 han sido los vinculantes con el desarrollo alcanzado y pronosticado para esta localidad.

¹³ Smithson, Alison y Peter, Mobility, en Architectural Design, October 1958, Academy Editions, Londres.

Estas rutas que vinculan directamente ambos sectores, siendo más preciso nos referiremos a la ruta E57 que con sus características actuales une ambas localidades, y que el caso de Calle Larga esta toma las características propias de la comunidad que atraviesa.



*“Para desempeñar esta función unificadora, todas las calles deben ser parte de un sistema. La base del sistema deben ser las autopistas de las zonas consolidadas cuyo tamaño en relación con otros crecimientos las capacite como elemento unificador, visual y Simbólicamente, al mismo tiempo que consiguen el funcionamiento correcto de todo conjunto [...]”*¹⁴

¹⁴ Smithson, Alison y Peter, *Ordinariness and Light, Urban Theories 1952-1960 and their application in a Building Project (1963-1970)*. Faber and Faber, Londres.

Según algunos urbanistas, las carreteras son comparadas con las arterias sanguíneas, en este caso las rutas de conectividad citadas poseen características distintas la una de la otra, la ruta E57 es lineal y atraviesa totalmente Calle Larga, es según esta lógica más que una carretera es un camino, el cual tiene un arraigo con el territorio que atraviesa y conecta, posee un ancho y ritmo que permiten ser parte de la localidad. Esto no quiere decir que todas las rutas deban ser iguales a la E57, sino más bien todo lo contrario, cada ruta debería ser capaz de tener un trato particular con el territorio y el habitante. Cuando los elementos citados se toman en consideración aparece una condición necesaria en cada uno de los trazados, y es el arraigo: según la RAE la acción arraigar puede entenderse como el "Establecerse de manera permanente en un lugar, vinculándose a personas y cosas", entonces al comprender esto nos damos cuenta de la posibilidad que nos presentan ambas localidades, al hacerse cargo de una manera de conformar totalidad, entiéndase esta como el diálogo entre los dos elementos nombrados anteriormente como lo son el territorio y el habitante, pero ahora con una nueva coordenada que es la del arraigo.

Tradicionalmente existían algunos elementos inamovibles de gran escala, como lo eran el río, el canal o una determinada configuración en el terreno. Eran estos los que hacían comprensible la totalidad de la estructura de la ciudad y la comunidad, de esta manera aseguraba una identidad de las partes con el todo.

En la actualidad quizás el principal fracaso, y el más obvio es la falta de comprensión del territorio y la nula identidad de las ciudades. Es por esta razón que cuando las vías se encuentran determinadas de manera arraigada, la ciudad se potencia y es capaz de transformarla y unificarla, o en su defecto fragmentarla como sucede en muchas ciudades y localidades.

De acuerdo a esto podemos decir:

- Las vías de conectividad vial deben unificar el territorio y no solo vincularlo.
- El habitante y su comprensión del territorio le entregan a la vía la posibilidad de salir de su condición neutra, le entrega carácter y condiciones particulares.
- El arraigo es una condición resultante entre la relación del habitante y el territorio, determinan la comprensión de la condición de totalidad del valle.

1.4 SANTUARIO TERESA DE LOS ANDES-SANTIAGO, EXTENSIÓN DE LOS LÍMITES DE CIUDAD



Vista aérea del Santuario de Los Andes y la ruta CH-57, ruta que permite una mejor conectividad e impulsa relaciones a un nivel territorial de carácter nacional.

“Disfruto de mi vida entre los centros y las periferias; soy simultáneamente periférico y central, pero me quedo con la periferia”¹⁵.

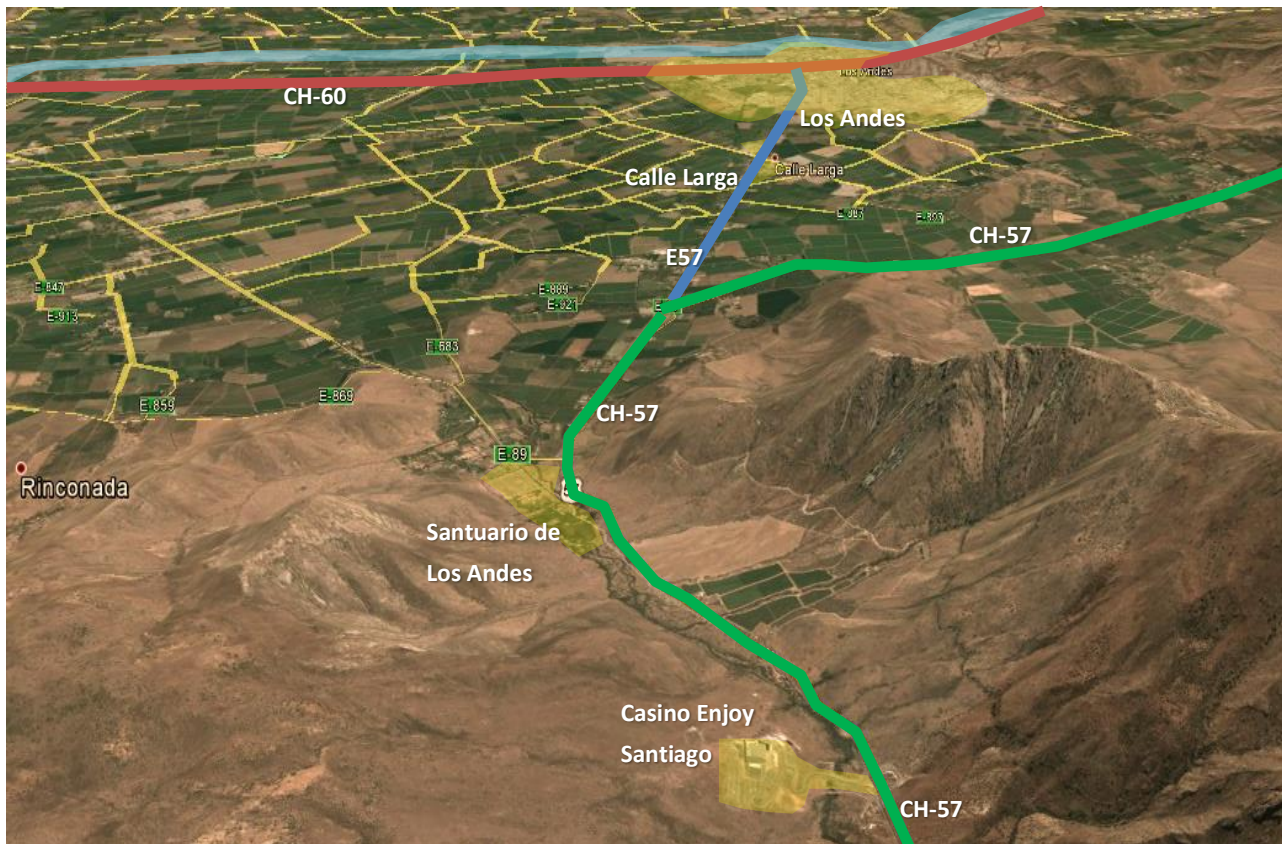
¹⁵ Henri Lefebvre, *Les temps des méprises*, stock, Paris, 1975; (versión castellana: *Los tiempos equívocos*, Kairós, Barcelona, 1976)

Los límites de la ciudad como tal ya no lo son, más bien podemos hablar del total de un territorio, aquello que delimitaba ha desaparecido. Ahora la posibilidad de conectividad se ha transformado en el gran aliado, la pregunta es ¿Por qué se forman estos territorios de enfrentamiento?

Los territorios de enfrentamiento en nuestra ciudad actual se forman porque ya los equipamientos no necesitan de la ciudad en sí, es decir, pueden funcionar por ellos mismo, ya que la conectividad lo permite. Esto se da por la sustitución de los vínculos de proximidad de antes por RELACIONES DE CONEXIÓN, todo esto dado por la nueva organización dada por la redes viales, se han encargado de organizar el territorio. En lo que respecta a nuestro territorio, el establecimiento de la ruta CH-57 y E57, como complemento de la primera nos indican los pasos que se han seguido en este desarrollo a partir de las conexiones. Si buscamos entender la relación del santuario con Santiago, no podemos obviar que este se entiende en el contexto de que el santuario no podía estar dentro de lo que es la ciudad de Los Andes, es más el cementerio fue sacado de la ciudad y ubicándolo a un costado de este, pero la llegada del Enjoy Santiago modifica la figura de un lugar para un estricto uso. Es más se nos presenta la necesidad de las ciudades por expandir sus límites, lograr un ancho y largo mayor. Es por esta razón que en este punto estratégico se instalan tres actores distintos.

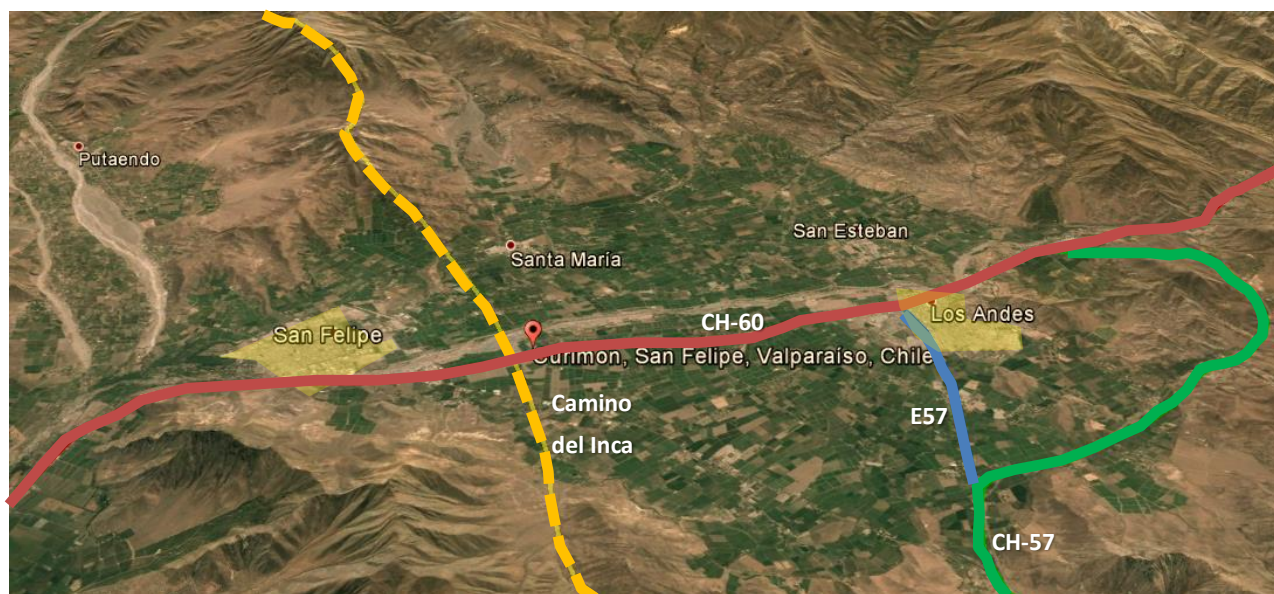
Así pues, estamos ante un territorio donde se intercalan usos, donde se mezclan espacios centrales y espacios periféricos: un territorio de actividades diversas, frecuentemente cambiantes o efímeras, con espacios especializados (de comercio, ocio, servicios, etcétera) que no solamente atraen usuarios –es decir, generan movilidad--, sino que su propia supervivencia descansa en su capacidad de incrementar esa atracción. De ahí el creciente énfasis que ha ido poniendo en la construcción de infraestructuras de todos los tipos y niveles.¹⁶

¹⁶ Manuel Herce, Sobre la movilidad en la ciudad: propuesta para recuperar un derecho, Editorial Reverte, Barcelona, 2009.



En la imagen superior se da cuenta de las tres vías de mayor envergadura que construyen las relaciones a nivel macro del Valle del Aconcagua, las cuales con la CH-57, E57 y CH-60. Estas establecen relaciones con el lado Atlántico del continente, con el Puerto de Valparaíso y la región Metropolitana. Además de estas debemos destacar la red rural que es el sustento de las relaciones a nivel del habitante, estas se desprenden o se ven atravesadas por estas rutas macros. Pero ya desde el tiempo Incaico este territorio se vio atravesado por importantes rutas, en el valle del Aconcagua se trazó el camino del Inca, el cual se desarrollaba en paralelo al río Putaendo, atravesaba el río Aconcagua, Curimón hasta internarse en el Cordón montañoso de Chacabuco.

Cuando nos referimos a la existencia del Collasuyo, tramo del camino del Inca que abarcaba desde el sur del Perú hasta Santiago y una pequeña parte de Argentina, nos percatamos de que incluso antes de la fundación de ciudades españolas este territorio del valle del Aconcagua ya poseía la importancia como un territorio de traspaso y descanso. Las diferentes condiciones de las vías existentes nos hablan también de las relaciones que ha poseído este valle, y son las que han permitido que este territorio tenga su condición actual, ahora se puede reconocer que el Camino del Inca fue uno de los primeros trazados a nivel del valle, continuando con las conexiones y relaciones que unían los distintos asentamientos hasta llegar a las vías modernas que atraviesan actualmente todo el país y la Cordillera de los Andes por el paso Fronterizo Los Libertadores



La expansión de los límites de la ciudad ha sido un tema en la ciudad contemporánea, con gran cantidad de gente y poco espacio, la ciudad ha buscado distintas formas de ganar territorio. Sin embargo el caso de estudio no se debe considerar solo como una decisión de índole urbanístico-territorial, es claro que el agente económico define estas decisiones y las guía en una u otra línea de desarrollo.

Las infraestructuras siguen siendo, y cada vez más, el soporte fijo de la economía de una región, como sector de inversión generador de empleo e innovación y como condicionantes de su desarrollo [...]»¹⁷ . Si se entiende las redes de conexión como un elemento en constante cambio propio y además de la ciudad, también debemos comprender que este hecho muchas veces va transformando de forma indiscriminada el territorio de extensión de la ciudad.

En lo que concierne a este polo o territorio de enfrentamiento podemos afirmar que este se transforma en un lugar de atractivo, pero que no busca llevar a una permanencia prolongada del usuario, sino más bien son lugares de paso, se establecen como paradas en el valle, no alejándose de la vocación de territorio, la cual desde su origen su pensado como una parada de descanso para aquel que recorre este valle. Es por esta condición de permanencia acotada en tiempo y por la cercanía de las rutas citadas, que estos programas funcionan de manera óptima permitiendo llamarse elementos de extensión de Santiago y Los Andes.

Los caminos no brotan al azar de las cementeras; tienen un origen, igual que nosotros, un origen ilusorio, puesto que una carretera nunca empieza de verdad en sitio alguno; tiene un origen inaprensible, porque en cada encrucijada se le suman otros caminos que proceden de otros orígenes.¹⁸

Autores como Herce y Maalof, hacen hincapié en el tema de la infraestructura como motor de los cambios de la ciudad, pero si buscamos ser precisos son soporte de estos organismos. Sin las redes adecuadas las ciudades no funcionan y la extensión del territorio no se daría, así que las rutas presentes en el territorio de estudio permiten que Santiago con su necesidad de territorio pueda establecer puntos programáticos que por normativa no se pueden dar en su radio urbano, como lo es el caso de un casino. Si vemos el caso de Los Andes su caso es una necesidad de espacio o incluso de fluidez dentro de su trazado fundacional o casco histórico, el que se estableciera un centro religioso, y que a posterior atrajera un flujo de peregrinos debido a un fervor religioso no estaba contemplado.

¹⁷ Manuel Herce, *Sobre la movilidad en la ciudad: propuesta para recuperar un derecho*, Editorial Reverte, Barcelona, 2009.

¹⁸ Amir Maalouf, *Orígenes*, Alianza Literaria, Madrid, 2004.

En por estas razones que surge la necesidad de extender la ciudad, externalizar ciertos programas, ya sea por una ordenanza o restricción territorial como lo es con Santiago, o también como una necesidad a nivel de ciudad, una búsqueda de descongestionar parte de ella en el caso de que un programa lo esté saturando y afectando su funcionamiento. Son múltiples la razón que pueden instar a la ciudad a extenderse, pero sin un adecuado sistema de infraestructura no es posible llevarla a cabo, ya que estaría destinada a un colapso del sistema. En este caso podemos definir las rutas CH-57 y E-57 como una vía de tipo V1, es decir carreteras nacionales o de provincia. Esto podría describir a la CH-57, sin embargo la E-57 a pesar de poseer características similares es una vía que posee otro flujo de vehículos y personas, lo que lo convertiría en una arteria pero de un carácter incluso municipal o V", según la regla de las siete "V" establecida por la UNESCO.

[...] Una doctrina de los transportes puede, pues, existir y ser aplicada hoy en día. La regla de las siete "V" establecida en 1948 a petición de la UNESCO, constituye un sistema sanguíneo y respiratorio. Las "siete vías" se erigen en tipos jerarquizados capaces de regular la circulación moderna.

V1: carretera nacional o de provincia, atravesando el país o los continentes.

V2: creación municipal, tipo de arteria esencial de una aglomeración.

V3: reservada exclusivamente a las circulaciones mecánicas, carecen por tanto de aceras; sobre las mismas no da ninguna puerta de casa o edificio. Señales luminosas de colores quedan dispuestas cada 400 metros, permitiendo así a los vehículos una velocidad considerable. La V3 tiene como consecuencia una creación moderna del urbanismo: el sector.

V4: calle comercial del sector.

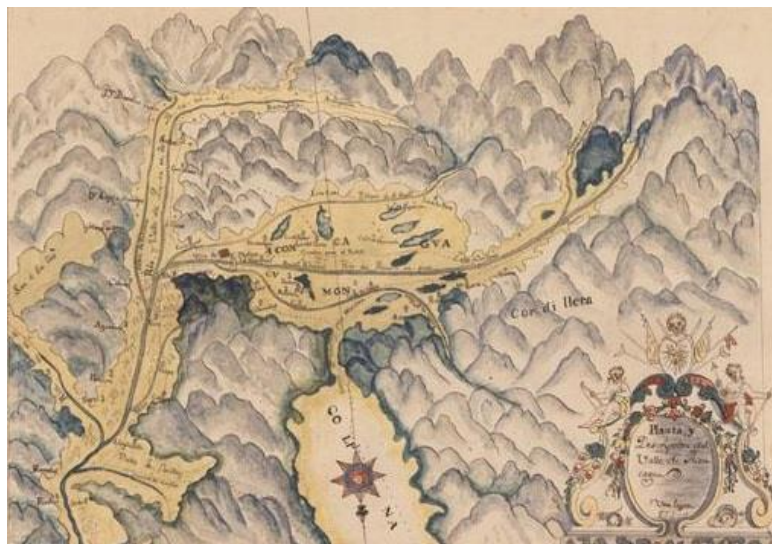
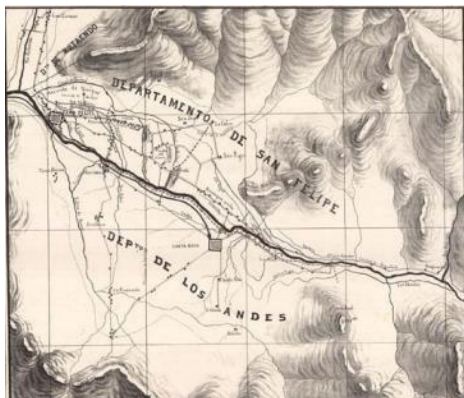
V5: ésta, penetrando en el sector, conduce a los vehículos y a los peatones a las puertas de sus casas, con el auxilio, además de la V6.

V7: franja que alimenta a toda su longitud a la zona verde donde se encuentran las escuelas y los deportes.

*V8: ha aparecido más tarde, canalizando las bicicletas. [...]*¹⁹

¹⁹ Le Corbusier, El urbanismo de los tres establecimientos humanos. Poseidón, Buenos Aires. 1964

CAPÍTULO 2 : DESARROLLO TEMÁTICO



Planta y descripción del Valle de Aconcagua, siglo XVIII, biblioteca nacional

2.1 ANTECEDENTES HISTÓRICOS VALLE DEL ACONCAGUA, LOS ANDES

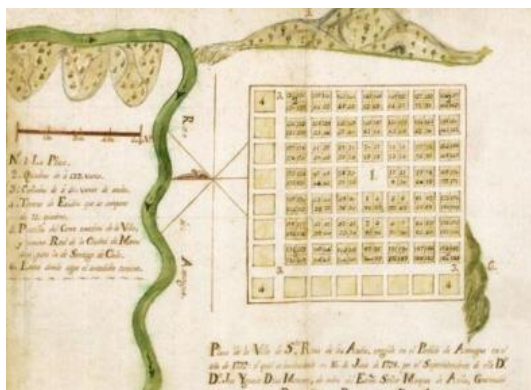
El territorio que comprende el curso superior de la cuenca del río Aconcagua es una zona de gran fertilidad agrícola, por lo que tempranamente comenzó a atraer a colonos hispanos y criollos. Así, el sistema de asentamientos en el valle del Aconcagua se estructuró en función de las haciendas cerealeras, que aprovechaban la disposición de generosos suelos, abundante riego y la proximidad del puerto de Valparaíso, desde donde accedían a los mercados del Perú y las regiones mineras en el sur de aquel virreinato.²⁰

²⁰ San Felipe y Los Andes (1740- 1910), Copyright 2004© MEMORIA CHILENA®. Todos los Derechos Reservados



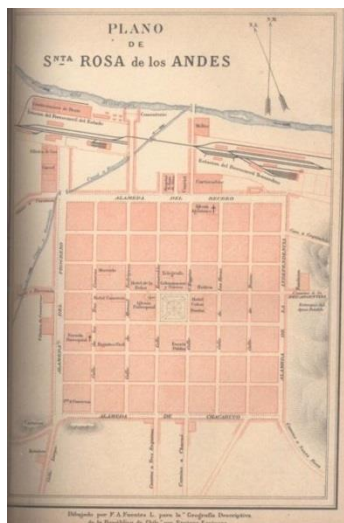
PRIMER MAPA DE LA ZONA CONOCIDO, AÑO 1768.

Fuente Documento Pladeco 2004-2008
Municipalidad de Los Andes

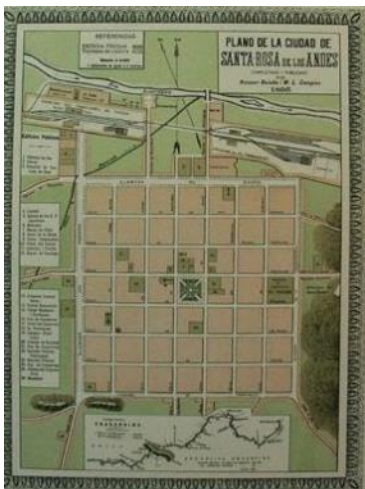


Plano de la Villa de Santa Rosa de los Andes, eregida en el Partido de Aconcagua en el año de 1792, Dias Meneses, Jose Ignacio,. Biblioteca Nacional

Es en este contexto de prosperidad cuando nacen dos importantes localidades, una de las cuales es Villa de los Andes, la que gracias a la existencia de la vía de conexión o el llamado camino internacional con Mendoza, el que atraviesa la cordillera de Los Andes posibilita el desarrollo comercial el que se ubicó a sus orillas y atiende a los viajeros o caravanas. Esta condición natural de este sector permitió que el territorio cercano se fueran conformando posesiones agrarias más pequeñas que las haciendas ubicadas en las proximidades, donde los principales cultivos eran frutales, vides y forraje para los animales, condiciones que permitieron a este territorio establecerse como un punto de pausa o descanso antes del trayecto hacia el costado atlántico del continente o en la llegada a nuestro país. Es a raíz de todas estas condiciones que La Villa de Santa Rosa de Los Andes, fue fundada por don Ambrosio O'Higgins, Marqués de Osorno, Barón de Ballenar y Gobernador del Reino de Chile por decreto y según la visión que se tenía en ese entonces de la zona de acuerdo al testimonio de esa fecha el documento que así lo reflejo fue emitido en Santiago el 31 de Julio de 1791.



Plano de Santa Rosa de los Andes, hacia 1885.
Fuentes L., F. A. Biblioteca Nacional



Álbum de planos de la principales ciudades y puertos de Chile / publicados por Nicanor Boloña. [Santiago] : Dir. General de Obras Públicas, Of. de Geografía y Minas, 1896. 16 planos col. Biblioteca Nacional

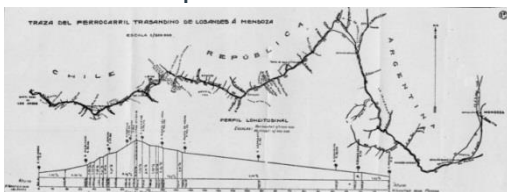
En el texto la Historia de San Felipe por Julio Figueroa G del año 1902, se habla de las características fundacionales de Los Andes: " ... en el lugar de las PIEDRAS PARADAS se encuentran todas o las principales circunstancias que deben concurrir para la formación de los pueblos de españoles, principalmente de aquellos que por su situación hacen esperar prudentemente su Adelantamiento [...] considerable población a favor del tráfico y comercio para que son oportunos, he venido a erigir, como por el presente erijo, con el título i denominación de la Villa de Los Andes..."²¹.

Los Andes desde un inicio y por sus características se le asemejaba a un puerto más que a una villa del interior, esto dado por el alto tránsito de personas y bienes, le confirió un carácter liberal y distendido. En el correr del siglo XIX se vieron acentuadas estas características con hechos como el auge cerealero que arraigo la ubicación de las grandes extensiones de tierras, lo mismo ocurrió con el ferrocarril trasandino en 1910, este vino como un elemento afianzador de las características de este territorio, características presentes incluso antes de fu fundación formal.

²¹ Julio Figueroa G, Historia de San Felipe /. San Felipe : Impr. i Enc. La voz de Aconcagua, 1902.



Plano regulador 1966, que se mantuvo vigente hasta el año 2003 . **Fuente Documento Pladeco 2004-2008 Municipalidad de Los Andes**



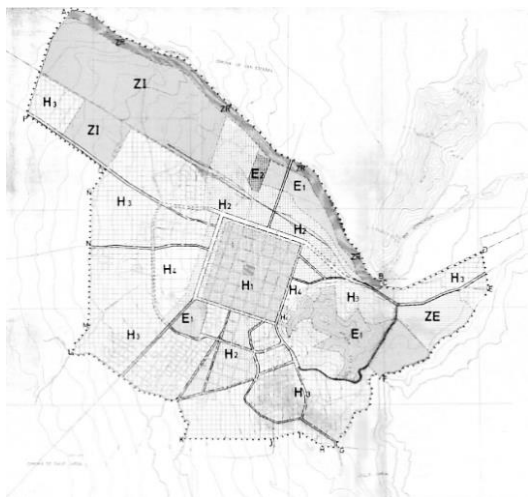
Traza del ferrocarril Trasandino de Los Andes a Mendoza, hacia 1900. Marín Vicuña, Santiago, 1871- . Biblioteca Nacional



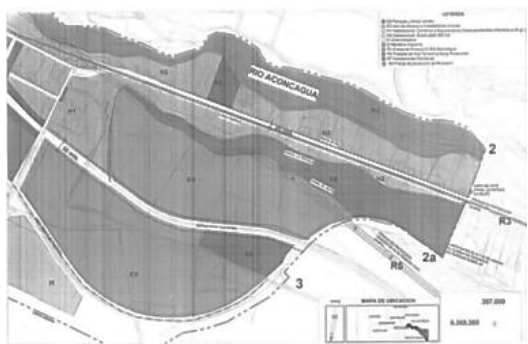
Estación de los Andes. MORAGA, PABLO, el ferrocarril trasandino, La conquista de la cordillera de los Andes. Editorial Ricaventura. 2011

El ferrocarril que estuvo operativo entre el 1910 al 1979 cuando circulo el último tren de pasajeros, pero se considera en funcionamiento hasta el 1984. Este recorría el Aconcagua hasta llegar a Los Andes, de esta manera se estableció un intercambio directo con Argentina proporcionado por este medio, sin embargo el alto costo del transporte y la inestabilidad del servicio debido a las avalanchas, obligo al cierre. Sin embargo no se puede negar el impulso que este medio dio al desarrollo de la ciudad y a su vocación de ser un territorio de acceso y salida del país, ya que lo posiciono no solo a nivel nacional sino que a nivel internacional también, permitiendo extender las posibilidades y fortalecer las condiciones inherentes que hacen único al Valle del Aconcagua.

En lo que respecta al desarrollo de la tercera parte del siglo XX, principalmente a partir de los años sesenta Los Andes se apresto a recibir a los interesados en invertir en los predios ubicados en sus inmediaciones. Es así como tempranamente comparándose con el resto del país, nace en la parte superior del valle una agroindustria dedicada a abastecer el la floreciente demanda dada por las ciudades y los proyectos mineros cercanos. Esto permitió que se generaran importantes fuentes de trabajo permanente que permitieron que los habitantes de la zona tuvieran un pasar económico



Plan regulador comunal de Los Andes. Noviembre 1982



Plan regulador comunal de Los Andes. Modificación sector El Sauce. Julio 2004

superior a la media nacional. Esto permitió la construcción de las primeras poblaciones en el 1970 para trabajadores que fueron expandiendo las redes sanitarias y eléctricas de la ciudad. Esto acompañado de obras de pavimentación, dio forma a la actual área urbana de la comuna y ciudad de Los Andes. En relación a este desarrollo podemos señalar que las dos actividades que marcan el desarrollo de la ciudad en la actualidad, en primera instancia la agricultura que se ve sustentada por el río Aconcagua y que en base a una red de canales de regadío permite el sustento de esta actividad hasta la actualidad, la que le ha entregado el título del valle más fértil, todo potenciado por los viñedos que lo hacen compararse con el fértil Valle de California. La segunda actividad es la llamada vocación del país, que es la minería, en este localidad se encuentra la mina río blanco de Codelco que se ubica entre los 3.700 y 4.200 msnm, ya en el 1920 era conocida por su riqueza, pero no fue hasta el 1970 cuando se concretó su explotación. La existencia de estas dos actividades de desarrollo ha determinado que la ciudad y el territorio se dote de una importante red vial, que permite la conexión con Santiago, el puerto de Valparaíso y hacia la frontera con Argentina, en este último se encuentra el complejo los Libertadores que se ubica a 71 km de la ciudad, lo que finalmente convierte a este territorio en el primer puerto terrestre de Chile.



Fotografía tomada en la década del cincuenta, autor anónimo, fuente Universidad de Chile. Publicación 27 de julio 2006.



Fotografía tomada en la década del cincuenta, autor anónimo, fuente Universidad de Chile. Publicación 27 de julio 2006.

El territorio de Los Andes como ciudad alcanza a los mil doscientos km² en su actualidad, pero en su origen era mucho menor y se enmarcaba en un perfecto cuadrado como lo eran en su origen las ciudades fundacionales españolas, se establecía dentro del damero de cuarenta y nueve manzanas, la avenida Independencia la delimitaba por el este, la avenida Santa Teresa lo hacía por el oeste acompañada de grandes y frondosos árboles, por el norte y también acompañada de grandes árboles la avenida Argentina, mientras que en el sur la avenida Chacabuco completaba los límites del damero. A unos quinientos metros de la avenida Argentina se encuentra el río Aconcagua, que con los deshielos de la cordillera entrega fertilidad al valle que toma su nombre, Los Andes se emplaza como cabecera del Valle del Aconcagua. Es en este contexto de emplazamiento de la ciudad, delimitada por las comunas de San Esteban y Santa María al norte, por el sur lo hace con la comuna de Calle Larga, al este con Argentina y al oeste con la Comuna de San Felipe. El territorio está delimitado por la presencia del río Aconcagua y la morfología de los cordones montañosos presentes, pero se ha ido modificando ya sea por planes reguladores, como también se ha dado en la modificación del territorio, modificaciones de conexión mediante vías, trabajos sobre el trazado del río Aconcagua y la aparición de nuevos sectores poblados. Esta modificación del territorio a sido en pos de una visión de desarrollo, donde el tránsito ya sea nacional como

Internacional han marcado la pauta en lo que se refiere al tema. Sin embargo el carácter de la ciudad y el desarrollo de la agroindustria y minería han sido impulsores de importantes cambios a nivel territorial.

La localidad de Los Andes y la proximidad con el paso fronterizo Los Libertadores, han generado una relación, donde la vocación de la ciudad de prestar una pausa en el viaje ya sea hacia o desde el país se ha mantenido desde la etapa fundacional la ciudad, es así como en Los Andes y sus cercanías se han desarrollado distintos puntos que permiten tanto a los turistas internacionales como nacionales una pausa, *esto lo ha convertido en el segundo punto de acceso a territorio chileno con un flujo de personas de un total de 549.749* ²². Anteriormente se hablaba de modificaciones a nivel territorial, que han permitido avances a la ciudad, esto apoyado por la actividad comercial generada en la zona y la cercanía con un paso fronterizo. Es en base a esto que la concepción de nuevas rutas y equipamientos ha ido modificando la ciudad, esto puntualmente lo ha permitido el dialogo entre dos rutas importantes como lo son la 60CH y CH-57, estos avances se ha modificado el territorio permitiendo un crecimiento de la ciudad. En este punto se ha dado lugar al puerto terrestre de Los Andes, el que recibe un gran número de camiones que salen y entran a nuestro territorio, transporte que fluye desde los puertos de Valparaíso y San Antonio, para cruzar la cordillera y llegar al costado del atlántico del continente. *Es así como con todos según datos de la Unidad de pasos Fronterizos del gobierno durante el 2009 se registró un flujo con las siguientes características: 1.736.054 (17%) personas, 544.918 (24%) vehículos y 4.625.871 (49%) toneladas en lo que se refiere al transporte de carga.*²³

En área de la minería se ha mantenido como el principal impulso de desarrollo en el sector, esto ha permitido que la empleabilidad sea de una gran estabilidad. El encadenamiento productivo que genera la gran minería del cobre se expresa en los crecientes requerimientos de servicios que necesita la industria, se suman además, las múltiples necesidades de los trabajadores que reactivan a la economía local.

²² Centro de estadísticas de Sernatur, base de datos actualizada 2008 a la fecha. Llegada de turistas extranjeros. <http://www.sernatur.cl/estadisticas-sernatur>

²³ Paso sistema Cristo Redentor - complejo fronterizo Los Libertadores. Estadísticas de flujo año 2009. http://www.pasosfronterizos.gov.cl/cf_loslibertadores.html

Según el documento expuesto por la municipalidad de Los Andes, el cual recibe el nombre de PLADECO, en su última edición, que se refiere a las expectativas para el territorio desde el 2011-2015. Se habla de la importancia de distintos puntos de desarrollo, los cuales ya han sido parte desde bastante tiempo en lo que es la conformación del territorio de Los Andes, estos son en primer lugar la explotación minera y el puerto terrestre, sin embargo la consideración de otros factores como lo son: el territorio o ubicación geográfica privilegia que permite la riqueza programática que se presenta en el sector, el carácter del valle que claramente se ha enfocado en lo que es un turismo que se ha arraigado con su historia y patrimonio, y finalmente la intención o voluntad de distintos actores públicos como privados que están interesados en invertir en el territorio nombrado.

Con todos estos datos tanto fundacionales como de crecimiento del territorio se da cuenta de las distintas escalas de intervención que han actuado sobre Los Andes y la comuna que lleva su nombre, sin embargo podemos distinguir siempre presente a lo largo de su historia la vocación fundacional de esta, que se mantiene hasta la actualidad y se ha reinventado.

Los Andes se establece como entrada y salida de Chile, es un territorio en constante movimiento.

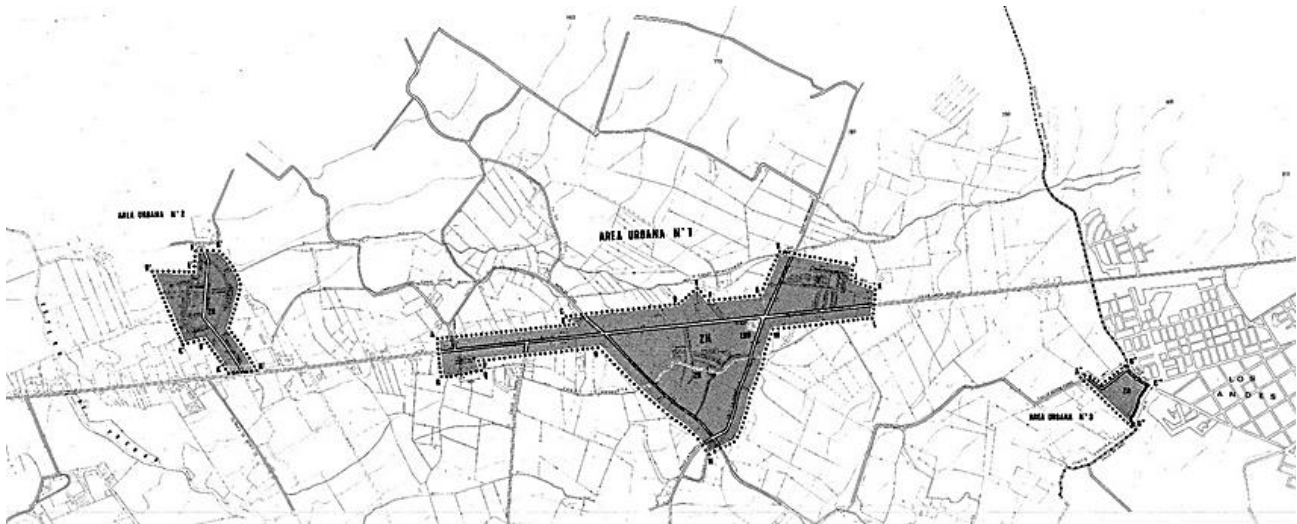
“Hormigueante ciudad, llena de sueños,
Donde el espectro en pleno Día agarra al transeúnte!
Los misterios rezuman por todas partes como las savias
En los canales estrechos del coloso poderoso.
Una mañana, mientras que en la triste calle
Las casas, cuya altura prolonga la bruma,
Simulaban los dos muelles de un río crecido,
Y que, decoración semejante al alma del actor,
Una niebla sucia y amarilla inundaba tanto el espacio,
Yo seguía, atesando mis nervios cual un héroe
Y discutiendo con mi alma ya cansada,
El "faubourg" sacudido por las pesadas carretas”

Charles Baudelaire, Los siete Ancianos.1859

...Porque la ciudad se caracteriza por ser el lugar por excelencia de la realización social; pero además, porque la realización de la mayoría de las necesidades derivadas de ese hecho depende del tratamiento que se dé al espacio público, al espacio de todos. De esta manera, cuando hablamos de urbanismo y de urbanización nos referimos a calles donde quepan todo tipo de desplazamientos urbanos...²⁴ .

²⁴ Manuel Herce, Sobre la movilidad en la ciudad: propuesta para recuperar un derecho, Editorial Reverte, Barcelona, 2009.

El haber elegido la localidad de Los Andes, y su relación con Calle Larga y el Santuario de Los Andes, se da por la convicción de observar al territorio ser moldeado, adaptarse a las necesidades de la ciudad, tanto lo próximo como lo lejano. Es necesario precisar que Calle Larga se encuentra entre estos dos puntos importantes, los que se han visto potencia o transformados por distintos actores, entre ambos existe uno de mayor interés es el que motiva este estudio desde su concepción y es el núcleo de desarrollo que se establece entre el Santuario de Los Andes y el Casino Enjoy Santiago, ambos completamente distintos en su carácter programático, en su área de influencia. El primero es un Santuario que recibe peregrinos a nivel nacional, pero con un fuerte énfasis en los habitantes de sus proximidades, mientras que el segundo se establece como un centro de desahogo de Santiago, el cual ha visto en el Valle del Aconcagua una posibilidad de extensión de sus límites de ciudad. Es en base a esto que se conforma un territorio de enfrentamiento particular programático donde los actores tanto privados como públicos han participado. En el texto de Herce sobre la movilidad en la ciudad se habla de un movimiento no solo de flujos, no solo de productos o personas, sino que más bien se habla de cómo la ciudad y su conectividad permiten al habitante poder ser parte del *TOTAL DEL TERRITORIO*, esto se da por vías de conexión, como a las que nos hemos referido. Las rutas nacionales como internacionales y todas sus gamas han permitido que este territorio no pierda su identidad, sino más bien se vaya adaptando y reinventado. El reinventarse o adaptarse no tiene que ver con un hacer desde cero, es tener presente el pasado, tener una memoria del territorio y su historia. Es por todo esto que hasta la actualidad el sector de Los Andes y sus proximidades son reconocidas por su carácter de entregar un pausa en el camino en el desde o hacia Chile.

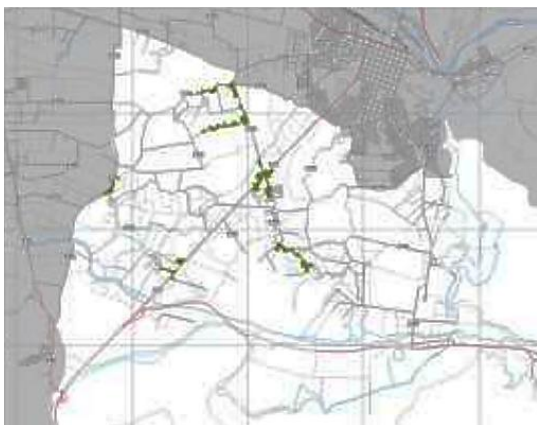


Plan regulador Calle Larga.

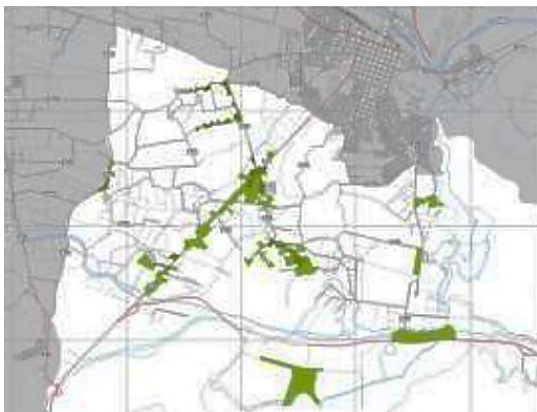
2.1 ANTECEDENTES HISTÓRICOS CALLE LARGA

*...Nuestros sistemas de carreteras principales están concebidos en interés de la velocidad, como organizaciones lineales, es decir como arterias. Ese concepto estaría bien siempre que las arterias principales no estuvieran superdesarrolladas como para excluir todos los elementos menores de transporte...*²⁵

²⁵ Mumford, Lewis. La carretera y la ciudad. Emecé Editores, Buenos Aires, 1966



Plano fundacional, Actualización Plan regulador Calle Larga, 2012

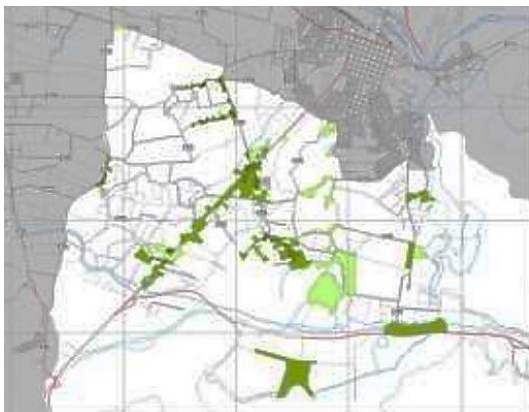


Plano Postfundacional - 1970, Actualización Plan regulador Calle Larga, 2012

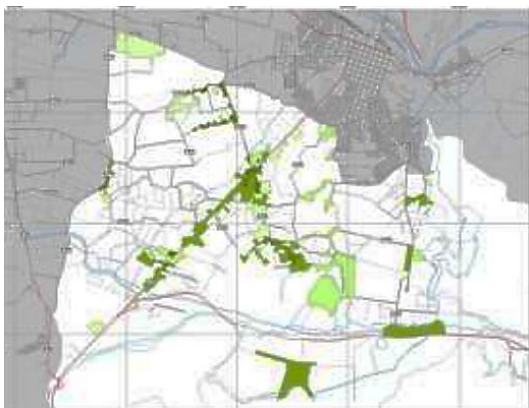
Calle Larga está ubicado en el valle de Concomichahue o también conocido como el valle del Aconcagua, este sector en uno de los puntos donde se encuentra la mayor cantidad de vestigios que dan cuenta de la historia y la cultura que habitó en el valle hasta la llegada de los españoles. No fue hasta la llegada de Ambrosio O'Higgins cuando fueron fundadas las principales ciudades: Los Andes, Petorca, Illapel y La Ligua, la fundación de calle larga fue bastante tardía si la comparamos con Los Andes, ya que esta se fundó el 02 de diciembre de 1891 durante el gobierno de Jorge Montt .

Existen varios elementos a nivel histórico y patrimonial, dentro de los cuales se puede nombrar la casa natal de Pedro Aguirre Cerda y la residencial en el exilio del estadista argentino Domingo Faustino Sarmiento, además de fiestas locales religiosas y de carácter costumbrista. La conformación del sector es también importante ya que este se encuentra rodeado de distintos cerros con formas y dimensiones variadas, lo que le proporciona una condición particular de arraigo con el territorio próximo, a su vez que le permite una integración de mejor manera con las vías del valle.

Este caserío fundacional ha ido creciendo y adaptándose a la infraestructura, que en este caso es la ruta E-57 quien establece una relación directa con el territorio de Santiago y lo que llamamos el valle del Aconcagua del cual es parte Calle Larga.



Plano periodo 1971 - 2000, Actualización Plan regulador Calle Larga, 2012



Plano periodo 1971 - 2011, Actualización Plan regulador Calle Larga, 2012

[...]Una calle quiere ser una construcción. Los nuevos espacios necesarios emergerán de los proyectos recabados por un orden del movimiento. Un orden del movimiento que distinga el movimiento intermitente del continuo, y que incluya la idea de parada. El trazado de las calles, por el movimiento que las caracteriza, debe preceder a la distribución de las zonas que aquellas tendrán que servir.

Las autopistas son ríos que necesitan puentes.

Las calles son canales que necesitan atracaderos. La arquitectura de los puntos de parada es de importancia análoga a las grandes murallas que rodeaban las ciudades medievales. Carcasona es el producto de un orden de defensa. Una ciudad moderna se reestructurará según un orden propio, el del movimiento, que es una defensa contra la destrucción llevada a cabo por el automóvil.

El centro de la ciudad es un sitio por donde andar, no un lugar que atravesar [...]²⁶. Calle Larga y su crecimiento en conjunto con la ruta E-57 han dado origen a una posibilidad de desarrollo de nuevos sectores habitacionales, los cuales se han apoyado en la infraestructura para arraigarse al territorio y su forma de comprender el cómo habitarlo, con sus ritmos y atravesos de una orilla a otra por la vía que cruza esta localidad.

²⁶ Kahn, Louis. "La calle" en revista Perspecta N°4, 1957



Casa Pedro Aguirre Cerda, 1879, Pucuro.
http://www.monumentos.cl/OpenSupport_Monumento/asp/PopUpFicha/ficha_publica.asp?monumento=1140



Casa Don Faustino Sarmiento, Pucuro.
http://www.monumentos.cl/OpenSupport_Monumento/asp/PopUpFicha/ficha_publica.asp?monumento=132

Pero no han sido solo por medio de la vialidad que este territorio ha sufrido modificaciones, si nos referimos al desarrollo de la localidad, históricamente podemos identificar ciertos periodos que se han destacado: cerca de la mitad del siglo pasado (1950-2000), el Estado tomando los factores económicos, sociales y demográficos da lugar a la reforma agraria (1964-1970), esto reestructura la organización social. Lo que permitió finalmente que los inquilinos tomaran una función determinante, con esto los caseríos pasaron a tornarse en villorrios y aldeas rurales. Pero con los vaivenes de la producción de la agricultura se dio marcha a la ley n°3516 1980, lo que permitió que hasta el día de hoy, la división de predios rurales con un mínimo de 5.000 mts² sin tener la necesidad de aplicar un cambio de uso de suelo. [...]Posteriormente con el advenimiento de las políticas públicas sobre ordenamiento territorial urbano y rural, la comuna de Calle Larga definió y formalizó en el año 1984 su plan regulador comunal, determinando tres zonas urbanas a saber: Calle Larga, Señor Pobre de Bejares y Población Juan XXIII [...]»²⁷

²⁷ Actualización Plan regulador Calle Larga, 2012



Escuela F-511, Pocuro. 1938.

http://www.monumentos.cl/OpenSupport_Monumento/asp/PopUpFicha/ficha_publica.asp?monumento=1550



Instituto Agrícola Pascual Baburizza. Calle Larga, Los Andes.

<http://www.iapb.cl/fotos.html>

Desde el periodo post fundacional hasta el 1970, el desarrollo de la localidad se da en los bordes de la vía Calle Larga, se da con edificaciones de un piso, pequeñas edificaciones comerciales y equipamientos de escala local. Este fue el inicio de lo que conocemos como la actual Calle Larga, desde el 1971 en adelante aparecerán grandes paños de loteos de viviendas lo que vendrá a consolidar este territorio, posibilitando un proceso de cambio de suelo de uso rural a un suelo de vivienda. En el año 2001 la creación de un by pass en las proximidades del Santuario de Los Andes y la estructuración de la E-57, ruta que no solo potencia a Calle Larga, sino que también a Rinconada, a permitido que ninguna de las localidades haya perdido su carácter de ser un asentamiento de paso, sólo se ha reforzado la conectividad con otros centros urbanos como Santiago, sin embargo, la proximidad con San Felipe y Los Andes hacen de ellas sus principales abastecedores de servicios, comercio y equipamiento, debido a que básicamente las localidades de Rinconada y Calle Larga son predominantemente agrícolas y con una oferta muy limitada de servicios. Es destacable también que estas dos comunas absorben todos los flujos generados por las actividades del Santuario de Santa Teresa, lo que le entrega a ambas una posibilidad de crecimiento distinto de lo que ocurre con Los Andes. Poco a poco se han establecido como parte de la zona del fervor religioso a nivel nacional.



Ubicación Santuario de Los Andes y ruta CH-57. Google Earth, imagen de elaboración propia

2.1 ANTECEDENTES HISTÓRICOS RINCONADA: SANTUARIO DE LOS ANDES Y RUTA CH-57

[...] *En la ciudad tradicional, el espacio urbano es estrecho y cerrado, definido por las paredes de los edificios, y la plaza urbana convencional debe su configuración e identidad a los edificios que la rodean. En la autopista, el espacio es grande e indefinido. En el torbellino del movimiento, los lugares se localizan más que se definen, se fijan a grandes rótulos como las tachuelas en un plano. Una vez en el aparcamiento, los rótulos más pequeños, las flechas y los bordillos, llevan la mirada hacia su destino, como lo hacía el trazado de plantaciones ornamentales, setos y hornacinas de los 'parterres' de Versalles [...]*²⁸

²⁸ Venturi, Robert y Denise Scott Brown. *Aprendiendo de todas las cosas*, Tusquets Editores, 1979.

La comuna de Rinconada es parte de la provincia de Los Andes, región de Valparaíso. Esta se ubica a 19 km de la ciudad de Los Andes y a 70 km de Santiago. La superficie total de la comuna es de 123 km², donde un 75% está dedicado a la explotación agrícola y el 25% restante está dedicado a áreas residenciales. Rinconada posee como límites a San Felipe por el norte, al sur Colina, al este se encuentra Calle Larga y al oeste Llay Llay. *Rinconada recibe el Título de villa el 18 de enero de 1897, conferida por el presidente de la época Don Federico Errázuriz Echaurren* ²⁹. Al ser una zona de un fuerte interés agrícola se ha dedicado a las plantaciones de uva de importación, sin embargo desde la construcción del Santuario de Los Andes o también llamado Santuario de Auco, esta localidad se transformó en la capital espiritual de Chile.

Al momento de referirnos al Santuario de Los Andes, es necesario explicar cómo es el que se emplaza en su actual ubicación. La orden de las Carmelitas, poseía una casona próxima al centro de la ciudad de Los Andes, en Avenida Sarmiento con los Villares esto alrededor del 1902. Debido a falta de espacio e infraestructura adecuada fue necesario construir en el mismo terreno de la casona un monasterio y una capilla, estos trabajos se concluyeron alrededor de Abril de 1938, por este tiempo ya había sido nombrada Sor Teresa de Los Andes como beata, lo que impulsaba a que un centenar de fieles peregrinaran hasta las dependencias de este Clero. Este gran movimiento de fieles lleva a sacar a la orden de la ciudad, y buscar un lugar más propicio para dicho acto de peregrinaje y que además permitiera a la orden de las Carmelitas poder llevar una vida de silencio y oración que se había perdido. *Lo primero a construir fue el monasterio para la comunidad, al que se trasladaron el 18 de octubre de 1987, seis meses después de la Beatificación de Teresa de Los Andes. La comunidad trajo consigo los restos de la santa que estuvieron provisoriamente, durante 14 meses, en una pequeña cripta construída en el presbiterio de la capilla. El santuario se construyó al año siguiente y a él fue solemnemente trasladada la urna con los restos mortales de Teresa el 11 de diciembre de 1988* ³⁰. Desde ese momento y al establecerse en su actual ubicación el santuario recibe anualmente 230.000 peregrinos, de los cuales unos 17.000 acuden el penúltimo sábado de octubre, peregrinación organizada por la Vicaría de la Esperanza Joven del Arzobispado de Santiago de Chile. La otra fecha importante para el santuario es la liturgia realizada el día 13 de julio donde también se registra un flujo importante de fieles.

²⁹ Documento Pladeco 2009-2013 Municipalidad de Rinconada

³⁰ Pagina Oficial Las Carmelitas descalzas de Chile. <http://www.carmelitasdescalzas.cl>



Santuario de Auco. Fuente <http://www.ugo.cn/photo/CL/pt/15679.htm>

La ruta CH-57, que es de una construcción reciente si se compara con la del Santuario de Los Andes, vino a estructurar diversas relaciones: en primera instancia una descongestión de dos puntos importantes de la ruta como lo son Colina en el área metropolitana y Los Andes permitiendo una circulación por fuera de estos centros, se establece como una posibilidad concreta de conexión entre Santiago y el corredor bioceánico Cristo Redentor que une a su vez Valparaíso con el sector atlántico del continente, a la vez que mejoro sin duda la interrelación entre la región Metropolitana y las provincias de San Felipe y Los Andes.

Esta obra de conexión comenzó su ejecución el día 08 de Octubre de 1997 y con una puesta en servicio de la ruta el 08 de Abril del 2001. Si se toma en consideración que tanto el Santuario como la ruta CH-57 tienen casi diez años de diferencias podemos observar el como la segunda viene a reforzar los flujos que se han establecido con el Santuario, entendiendo que se vería potenciada la asistencia de fieles de la principal peregrinación convocada por la vicaría joven, ya que esta utiliza la ruta para llegar hasta este punto religioso. Sin duda la ruta ha sido un elemento estructurador de las nuevas relaciones y posibilidades que se presentan para el territorio de Rinconada, Calle Larga y Los Andes, vino a reafirmar la vocación de este territorio que se establece como una pausa en el recorrido tanto nacional como internacional.

[...] Existe un orden a ambos lados de la autopista. Una gran variedad de actividades se yuxtaponen en el Strip: estaciones de servicio, pequeños moteles y casinos multimillonarios [...] A lo largo del Strip no es necesaria la proximidad inmediata de usos afines, como en la calle mayor, donde uno camina de una tienda a otra, pues en el Strip la interacción corre a cargo del coche y la autopista. Uno conduce de un casino a otro, incluso cuando están contiguos debido a las distancias que hay entre ellos, y nunca viene mal una estación de servicio en medio [...] ³¹

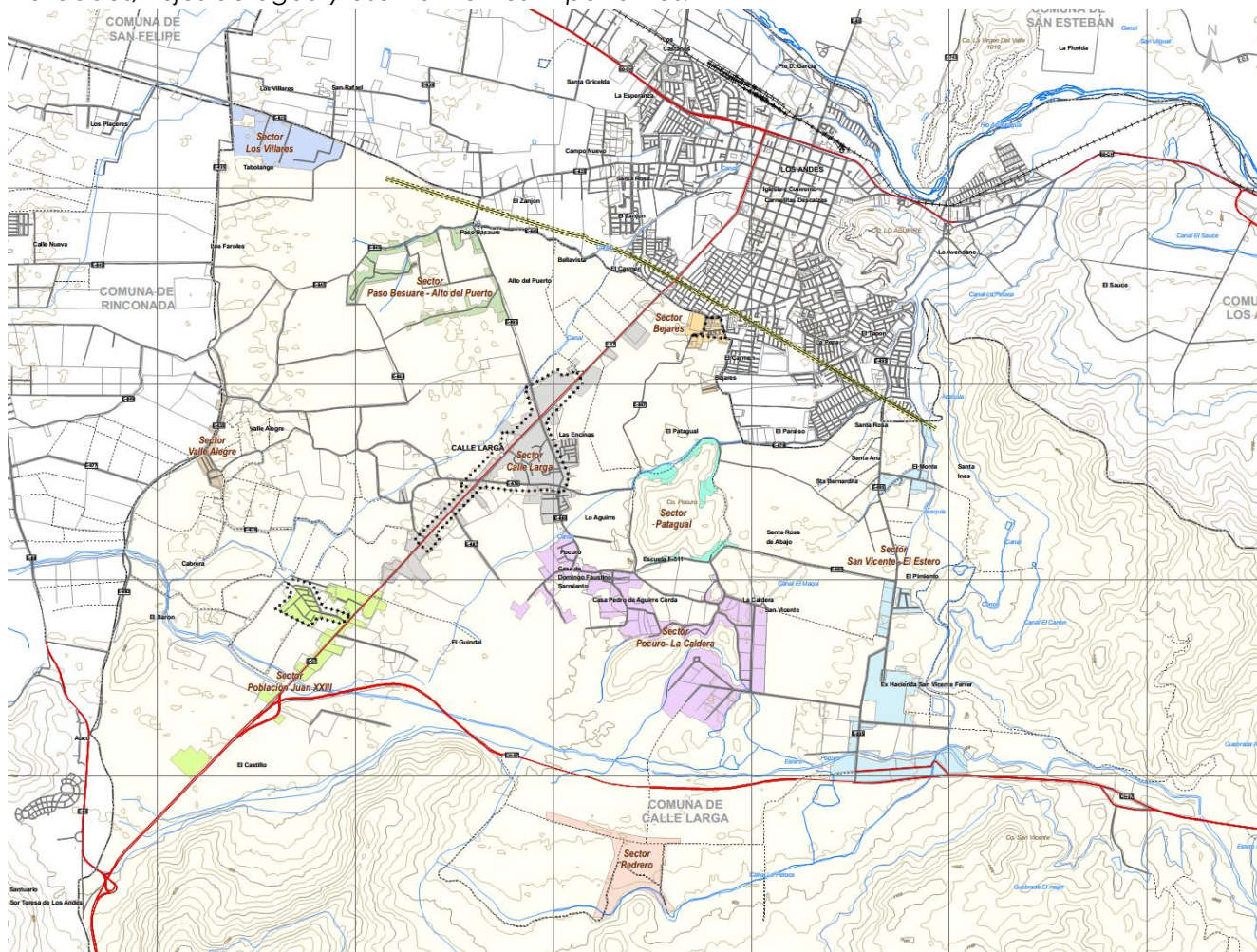
³¹ Venturi, Robert; Izenour, Steven y Denise Scott Brown. Aprendiendo de Las Vegas, Gustavo Gilli, Barcelona, 1978.

2.2 CONDICIONES ACTUALES RELACIONES TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES DEL VALLE. TERRITORIO

Entonces estaríamos en situación de hablar del territorio, entendiéndolo, no como algo residual o complementario, no como suma de solares exclusivamente especulativos, medidos en metros y valorados en euros, aptos para realizar negocio, sino de un territorio entendido como un superobjeto espacial con identidad propia, arquitectónicamente construido. De un territorio constituido por conjuntos de edificios y de tierras y habitado por personas, integrado por conglomerados de materiales orgánicos e inorgánico, dotados de formas y funciones diversas, que revelan una organización compleja en su estructura, cambiante en el espacio y con el tiempo y animado por la vida.³²

³² César Portela. La Arquitectura del Territorio. http://www.cesarportela.com/texto_03.html

Al momento de referirse a las condiciones actuales del territorio en estudio, a las relaciones territoriales transversales y longitudinales nos referiremos a las siguientes unidades territoriales: *vialidades, flujos de agua y asentamientos importantes.*

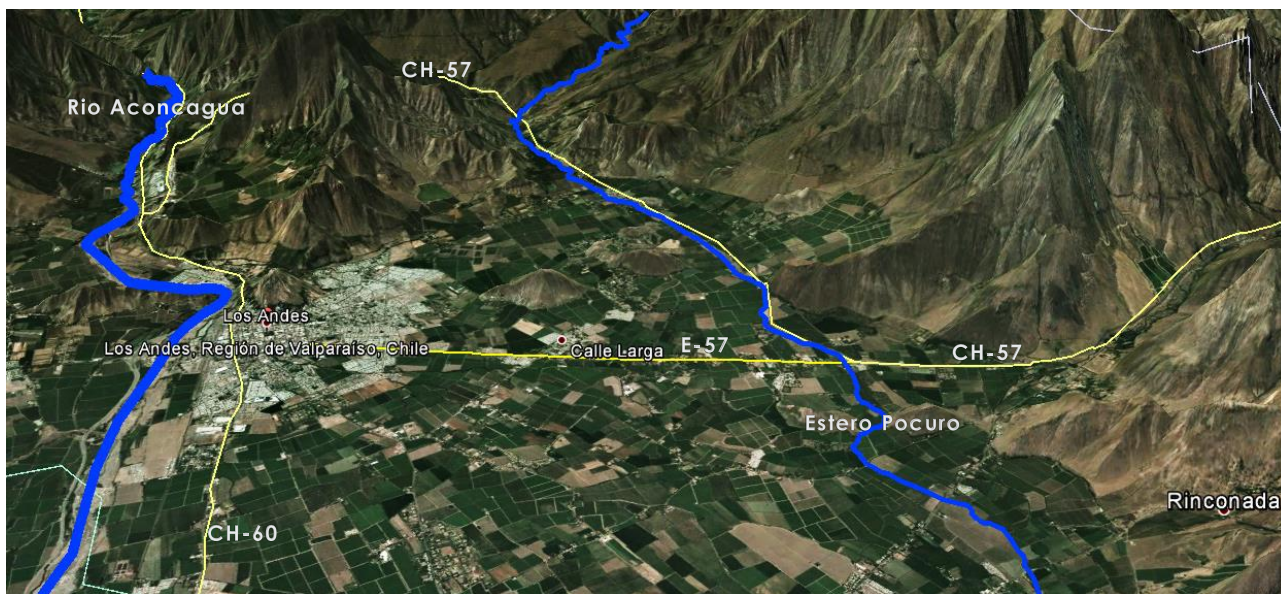


Cartografía comunas Calle Larga, Rinconada y Los Andes. MINVU 2012

Si buscamos referirnos al territorio en estudio, el primer punto que nos entrega una panorámica completa es entender que las vialidades e inversiones en conectividad han proporcionado un avance significativo en el desarrollo de Los Andes, Rinconada y Calle Larga, que son las localidades significantes que se encuentran dentro del área estudiada. La autopista *Los Libertadores* que conecta la región Metropolitana desde Colina y atravesando la *cuesta Chacabuco*, que al atravesar el límite con la *Quinta Región* pasa a ser llamada ruta CH-57 la cual estructura un trayecto expedito entre ambas regiones, a la vez que ha permitido una expansión de los límites de la ciudad de Santiago en lo que refiere a sus equipamientos. Al referirnos al equipamiento de Santiago estamos refiriéndonos puntualmente a emplazamiento del *Casino Enjoy Santiago*, el que se establece a no más de 3,50 km del *Santuario de Los Andes*, a estos también se le agrega el *Cementerio Parque La Oración* que recibe distintos flujos de gente que lo visita al igual que los 2 puntos programáticos anteriores. La ruta que desde el Santuario a los 2.8 km de distancia de este en dirección a Calle Larga se bifurca para tomar rumbo por la parte exterior de los núcleos de población nombrados, esto ha permitido descongestionar estos asentamientos a la vez que ha permitido distintas inversiones debido a la conectividad lograda. De la bifurcación de esta vía nace la ruta *E57* que atraviesa las localidades, hasta llegar al mismo centro fundacional de Los Andes. Por otro lado nos encontramos con la ruta *CH-60* que es la relación directa con el puerto de Valparaíso en complemento con otras obras importantes como lo son la *Autopista Troncal Sur*, todas estas rutas han venido a estructurar un sistema que ha potenciado la vocación de este territorio a la vez que le ha permitido reinventarse, se ha establecido como la principal puerta terrestre a nivel nacional y como un núcleo importante para nuevas inversiones, prueba de esto es el establecimiento del *Casino Enjoy Santiago*.

Al momento en que se comprende que el territorio ha sufrido cambio de conectividad, avances que han permitido la creación de nuevas relaciones, se hace necesario ver como los flujos de agua han influenciado también en el desarrollo de estas mismas. El flujo más importante y que entrega su nombre al valle es el río Aconcagua, afluente de mayor importancia a nivel regional. Este nace en la reunión en la cordillera del río Juncal que proviene del oriente y el río Blanco que viene del suroeste. El Aconcagua tiene un recorrido de 190 km desde que nace en la cordillera hasta que desemboca en la bahía de Con-Con. Este afluente define la ciudad de Los Andes en su orientación noroeste y es el encargado de la fertilidad de este territorio desde su tiempo

fundacional, cuando ya era elogiado por su fertilidad. Existe otro afluente de importancia que define este territorio, este es el estero Pocuro, si bien no posee un torrente como el del río Aconcagua este ha moldeado el borde suroeste de este territorio. Este desciende desde la cordillera y en su recorrido va nutriendo las tierras, la ruta CH-57 al momento de bifurcarse corre a su costado hasta que lo sobrepasa para aparecer tras la ciudad de Los Andes a la altura del puerto terrestre donde se une con la ruta CH-60, es este estero el que también anuncia la bifurcación entre la ruta CH-57 y E57.



Vista general área de estudio. Google Earth, imagen de elaboración propia

Ahora que se han establecido las relaciones entre estas unidades territoriales se hace comprensible la relación que se establece entre Rinconada, Calle Larga y Los Andes, donde existe una ruta que es capaz de unificarlas y relacionarlas de manera expedita, a la vez que tanto la ruta CH-57 y CH-60 han funcionado como herramientas de descongestión de tránsito innecesario por estos poblados, y de encargarse de relacionarlos con los principales núcleos urbanos como lo

son Valparaíso y todos los distintos asentamientos que se forman gracias al río Aconcagua. Esto respecto a la CH-60, mientras que la CH-57 ha venido a potenciar todo el tráfico proveniente desde Santiago, además de la entrada al país de turistas, y el tránsito nacional hacia diversos puntos de interés turístico. Cuando el territorio se transforma en una coordenada más al momento de la planificación de desarrollo de las ciudades, estas se ven enriquecidas ya que cada proyecto o propuesta de Arquitectura o equipamiento encuentra en este un fundamento, una posibilidad de tener un mayor arraigo, es por esto que casos de ejemplo son el Santuario de Los Andes, el Casino Enjoy Santiago, el Puerto Terrestre y tantos otros proyectos que ven una posibilidad de desarrollo en el territorio del Valle del Aconcagua. La función de estos no es realizar algo acorde a la memoria o a lo existente, sino más bien permitir una reinención sin olvidar la vocación de los lugares, la vocación fundacional de Los Andes y sus alrededores. Esto es lo que le entrega una condición especial de interés como caso, como sector de inversión y desarrollo.

*[...]Así como la materia urbana ha logrado desarrollar complejos procesos urbanos, morfologías, lógicas de formación y cambio, pero también capacidades y soportes de construcciones físicas y nuevas situaciones de uso, se requieren de esfuerzos análogos para la definición del territorio y su valoración no solo en términos de orden, sino también de ocupación y modelación de espacios. El sentido mayor de este ejercicio intelectual, es poder imaginar y plantear estructuras, formas del suelo y del espacio, enfocados al entendimiento de operaciones constructivas y de diseño del espacio natural, en función de su reconocimiento como territorio^A [...]*³³

A. Territorio: el lugar de los desplazamientos en el paisaje andado, percibido y vivido. El espacio leído, memorizado y mapeado; en el cual el hombre y su ecosistema ocupan una superficie característica, bastidor de sus manifestaciones. Es el objeto modelo de síntesis del espacio urbano-natural integrado, desarrollado con la sabiduría de una cultura ni urbana, ni rural, sino territorial, con innegables conflictos coyunturales, pero con un impulso creador que surge del conocimiento de las pautas heredadas

³³ Fernando Flores Araya. Revista Arteoficio Nro.3 ,2004.

<http://www.revistas.usach.cl/ojs/index.php/arteoficio/article/viewFile/823/777>

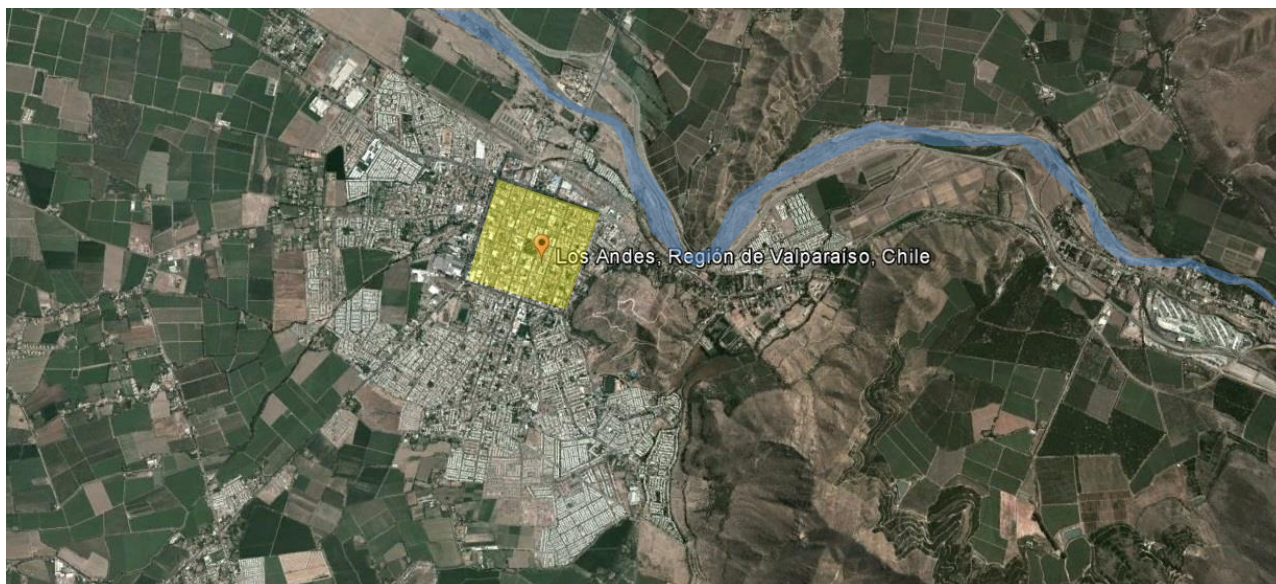
2.2 CONDICIONES ACTUALES RECONOCIMIENTO DE LA MEMORIA LOS ANDES-CALLE LARGA-RINCONADA.DESTINOS

El territorio es el espacio sobre el cual queda inscrita la cultura, las huellas y marcas dejadas por quien o quienes lo habitan, pero también un espacio depositario de recuerdos. Se trata de una de las formas de objetivación de la propia cultura.³⁴

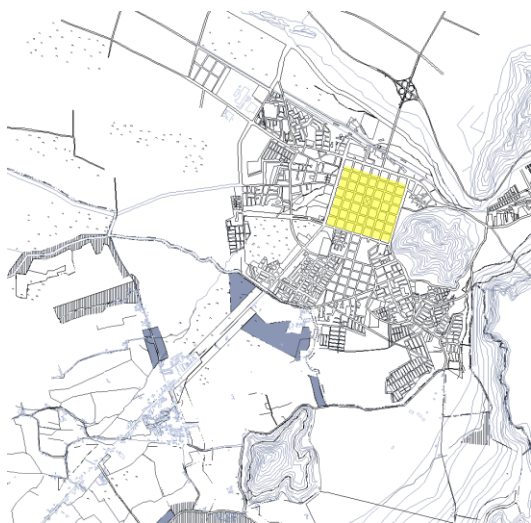
Es innegable la condición de una memoria presente constantemente en el Valle del Aconcagua, memoria que comienza incluso antes de la llegada española con el establecimiento del camino del Inca, el período Fundacional y el desarrollo a través del trabajo de la tierra, el Ferrocarril, la minería y cada hecho que ha marcado este territorio.

³⁴ J. Trinidad Chávez Ortiz. Tiempo y espacio, territorio y memoria (reflexiones desde la antropología).Revista Universidad de Sonora.2012

La provincia de los Andes como se ha destacado, en su destino fundacional buscaba establecerse como un punto de descanso en los viajes desde y hacia Argentina. Es por esta razón que en el 1791 por mandato de Ambrosio O'Higgins se funda en el fértil valle del Aconcagua la Villa Santa Rosa de Los Andes. La ciudad desde ese origen fundacional ha crecido de acuerdo a distintos factores, sin embargo sigue manteniendo el trazado fundacional. Es en este trazado donde se encuentran muchos de los distintos puntos de interés turístico e históricos en lo que concierne a la ciudad, hay otros puntos que se encuentran distantes de este damero, como lo son el paso Cristo Redentor, Portillo y diversos puntos de turismo que han sabido aprovechar las bondades de ubicación de la ciudad, y su cercanía con los distintos núcleos de población como lo es Santiago, Valparaíso y el territorio Argentino.



Vista de Los Andes. Google Earth, imagen de elaboración propia



Trama fundacional de Los Andes inserta en el contexto de provincia, Actualización Plan regulador Provincia de Los Andes. 2012



Zona típica centro histórico de Los Andes.
http://www.monumentos.cl/OpenSupport_Monumento/asp/PopUpFicha/ficha_publica.asp?monumento=893

Al momento de referirnos a los destinos a nivel de provincia consideraremos 2 aspectos: *morfología* y *usos*

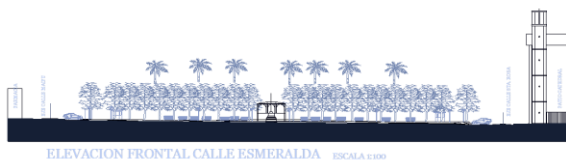
Morfología

El centro histórico de Los Andes se establece entre las calles Santa Teresa, Chacabuco, Independencia y Avenida Argentina. Lo conforma el damero original del pueblo, de 49 manzanas de 120 x 120 metros cada una. En su centro se ubica la Plaza de Armas donde se concentran los edificios públicos, como la Iglesia Matriz Santa Rosa y la Gobernación. Estos constituyen el clásico esquema de planta fundacional española. La volumetría es simple, donde las construcciones van hasta los dos pisos de altura, estas están agrupadas de forma continua, ordenadas entorno a patios, si más bien estos han evolucionado acorde a los nuevos tiempos siguen manteniendo el diseño predominante en cada rincón de la zona. En todos estos predomina los muros de adobe, sistemas de tijerales, los que entregan al habitante un ritmo distinto al que se puede apreciar en el resto de la ciudad. El peatón aún mantiene un lugar privilegiado, ya que se presentan espacios amplios que permiten una permanencia, una característica que se encuentra presente tanto en esta ciudad, como en Calle Larga y Rinconada.

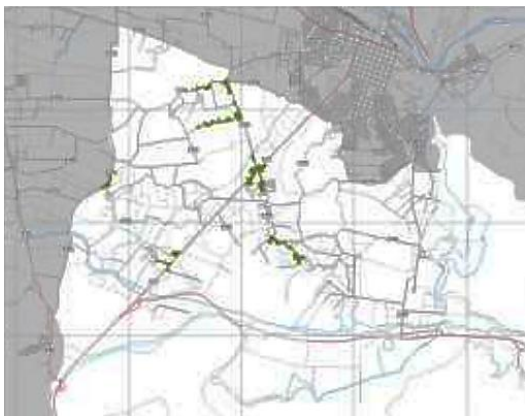


Plaza de Armas de Los Andes, durante el mes de Septiembre.

http://www.turismo.losandes.cl/index.php?option=com_content&view=article&id=213&Itemid=65

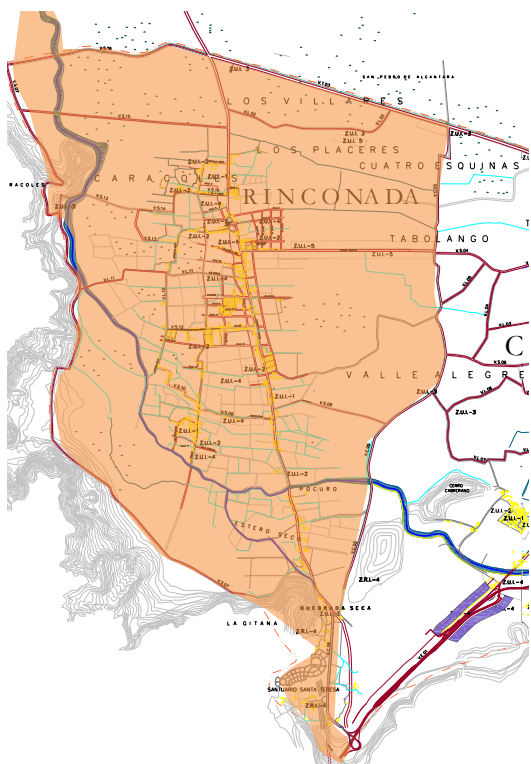


Corte Plaza de Armas de Los Andes.



Plano fundacional, Actualización Plan regulador Calle Larga, 2012

Calle larga en lo que refiere a su carácter fundacional es muy similar a lo que se presenta en Los Andes, ya que ambos se establecen como puntos de descansos y conexión con el paso fronterizo con Argentina, son parte de la misma red de conexión, sin embargo son casos opuestos a la vez ya que la condición de Calle Largo ya no se da en torno a una plaza, sino más bien a un camino que define todo el asentamiento, construcciones en adobe y de baja altura conforman el paisaje, el peatón cruza de lado a lado por los pequeños locales, se tiene el largo del asentamiento para de esta manera transformarla en una territorio caminable. Es aquí cuando el nombre toma significancia, ya que esta se establece literalmente como una calle larga. Esta localidad ha tomado su fuerte carácter histórico como una herramienta de desarrollo para su futuro, manteniendo construcciones de carácter histórico que han sido declarados como monumentos nacionales, esto sin desprecio de los múltiples paños de barrios residenciales que se han formado en el último tiempo de la comuna. En este contexto vemos un encuentro entre una memoria siempre presente y un progreso que se abre paso trayendo consigo nuevas intervenciones, las que han reafirmado una condición, intervenciones como la construcción de la ruta E-57 que vino a estructurar el territorio con puntos de interés como lo son Santiago y Los Andes.



Zonificación comuna Rinconada. Plan regulador Provincia de Los Andes. 2012



Vista del valle de Rinconada.
<http://www.munirinconada.cl>

Rinconada que es el tercer punto que construye nuestro territorio de enfrentamiento, esta localidad al igual que los Andes y Calle Larga se ha visto potenciada por la creación de las rutas nombradas, el caso de Rinconada el by pass generado desde la ruta CH-57 y como producto de esta la creación de la E-57 han permitido que el Santuario de Auco se vea fortalecido, entregándole nuevas posibilidades al territorio. No debemos olvidar un elemento territorial que ha sido de importancia al igual como lo ha sido el Río Aconcagua para Los Andes, con esto nos estamos refiriendo al estero Pocuro el que construye los límites en este territorio. En este no encontraremos grandes equipamiento, ya que se caracteriza por ser de una fuerte vida agrícola, obtenido todo su abastecimiento de los importantes núcleos cercanos; sin embargo la vida que se lleva entre construcciones de baja altura y grandes extensiones de terreno han provisto a la ciudad de diversos puntos para promover el descanso. Si miramos las características de las localidades presentadas nos daremos cuenta que no es una característica exclusiva, es más bien una condición propia del valle.

Usos

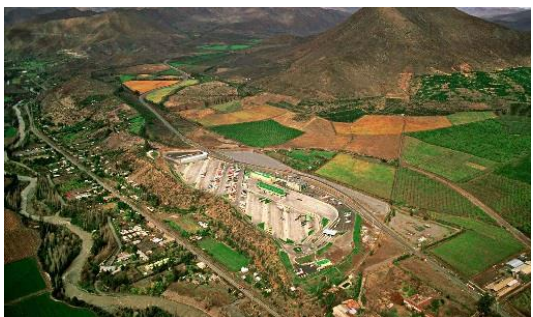


Vista Rio Aconcagua y suelos agrícolas.



Andina Rio Blanco, Codelco.

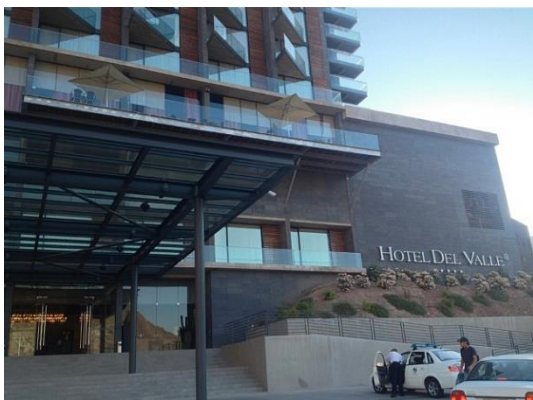
http://www.codelco.com/prontus_codelco/site/edic/base/port/andina.html



Puerto terrestre Los Andes. <http://www.ptla.cl/>

El área de estudio que comprende tres áreas macros, o tres territorios los que se ven cruzados por distintos programas, como lo son los suelos agrícolas del valle, la minería de Codelco en el *Río Blanco* que toma presencia dentro de las características del valle, el puerto terrestre que recibe los flujos de transporte comercial tanto salientes como entrantes, el paso fronterizo *Los Libertadores*, el turismo histórico patrimonial de casonas y viñedos del fértil valle y el emergente uso de sectores de vivienda, los cuales toman cada vez más presencia dentro del valle, lo que habla de un interés por las excelentes cualidades que entrega este territorio.

Sin duda estos serían los principales usos, pero se ha dado en el último tiempo un fuerte desarrollo en el ámbito turístico, esto impulsado por las vialidades y además por la condiciones que entrega este territorio, ejemplo de esto es el proyecto de Enjoy que se estableció con uno de sus proyectos próximo al sector del Santuario de Auco o Santuario de Los Andes. Es cierto que las condiciones dadas por la Ley de Casinos no permiten que en la capital se establezca un casino, sin embargo el posicionamiento del Casino Enjoy Santiago no deja de establecerse como un punto de interés, próximo a él se encuentra también el Santuario de Los Andes, el que ha sido un gestor de cambios desde sus inicios y porque no decir desde su



Hotel Enjoy Casino



Hotel-Spa Enjoy Casino

<http://www.plataformaarquitectura.cl/2011/11/07/spa-hotel-del-valle-rinconada-estudio-larrain/>

emplazamiento original, cuando este se encontraba en el centro fundacional de Los Andes, este punto denominado como el centro religioso de Chile se encuentra circunscrito el territorio de Rinconada, pero siempre se le asocia con Calle Larga, sin embargo actualmente y dado por su ubicación eso no tiene mucha importancia ya que se está conformando como un punto o territorio en sí mismo. Ya hemos nombrado el Casino, al Santuario Religioso, el último elemento programático es el cementerio Parque La Oración, el cual se ubica a un costado del Santuario de Auco, es con estos tres elementos que vemos cómo nace un territorio de diversas ofertas programáticas. Es un territorio de enfrentamiento, el cual se ha visto potenciado por la calidad de las nuevas vialidades las que han permitido un tránsito de público mayor, con rutas expeditas y que no solo han unificado el territorio nacional, sino que también han dado lugar a una conexión a través de la CH-57 con el paso fronterizo con Argentina potenciando el traspaso de usuarios. Es este un nuevo territorio donde el encuentro programático se caracteriza por la diversidad de los equipamientos. La vocación del territorio de ser un traspaso ha instado a formar un *TERRITORIO DE ENFRENTAMIENTO*, que pocas veces se hace presente con casos tan particulares.



Santuario de Auco.
<http://ch60.cl/?p=2317>



Cementerio Parque la Oración, junto al Santuario de los Andes.
http://lo.lospensamientos.cl/?page_id=163

La cantidad de público que congregan en estos lugares de interés programático, partiendo por el Santuario es fluctuante, pero se registran 2 fechas importantes, en ambas liturgias la cantidad de peregrinos llega a los 17.000, esto involucra que la ruta de acceso principal que en este caso es la CH-57 se vea puesta a prueba, el Parque Cementerio su cantidad de público es distinto e incluso mucho menor. Al momento de referirnos al casino Enjoy Santiago nos damos cuenta ya por su nombre desde donde proviene la mayor parte de sus usuarios, este casino que como lo indica su nombre pertenece a Santiago, ofrece diversos programas internos, partiendo desde el casino, hotel, spa y diversos espectáculos, estos además entregan un servicio que trae y lleva de vuelta a la ciudad a sus usuarios, de esta manera se potencia su desarrollo. El territorio ha cambiado y se han establecido nuevas relaciones que se han visto potenciadas por las mejores redes, inversiones público-privadas y porque no decirlo se ha dado por la necesidad de las ciudades de extenderse con sus relaciones.

*[...]El principio básico de un planteamiento territorial radica en abordar el territorio en un ámbito de alcances mayores. No se trata solamente de organizar en él acciones a realizar, ni solo representarlo, sino situar sus alcances, jerarquizar, valorizar y describir la connotación que la sociedad le asigna a una condición territorial determinada. A partir de la premisa: el territorio es, en si mismo, un objeto inagotable de diversas circunstancias convergentes [...]*³⁵

³⁵ Fernando Flores Araya. Revista Arteoficio Nro.3 ,2004. <http://www.revistas.usach.cl>

CAPÍTULO 3: DISCUSIÓN DEL TEMA



Santuario de Los Andes, Enjoy Casino y Santiago. Google Earth, imagen de elaboración propia

3.1 SANTUARIO DE LOS ANDES, ENJOY CASINO Y SANTIAGO. RELACIONES PROGRAMÁTICAS EN LA CREACIÓN DE UN NODO DE INTERÉS

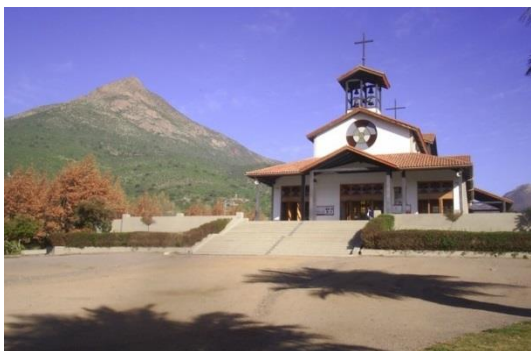
El Territorio es un Proyecto de Arquitectura. Como proyecto, el territorio es semantizado. Una obra significativa, capaz de desplegarse históricamente en su íntima vinculación con la realidad y sensibilidad humana³⁶

³⁶ Fernando Flores Araya. Revista Arteoficio Nro.3 ,2004. <http://www.revistas.usach.cl>

Pareciera que al ver el desarrollo de la zona alta del valle del Aconcagua, refiriéndonos en concreto a los asentamientos de Los Andes, Calle Larga y Rinconada, y teniendo en cuenta de la relevancia que ha tenido esta zona históricamente, tanto para el territorio próximo como para el país no nos debería de extrañar que se transformara en una zona que se ha llenado de inversiones tanto privadas como públicas. Esta porción del valle desde siempre ha poseído elementos que le han entregado características destacables, como lo son su clima, morfología territorial y su fertilidad, estos siguen más presentes que nunca, pero no deja de llamar la atención de la variedad de programas que se ha concentrado para crear un nuevo nodo de interés a nivel provincial, nacional y porque no decir internacional, ya que este se emplaza en una de la ruta de conexión directa con la capital del país.

El santuario el cual estaba desde el año 1988 ya establecido como un punto de interés religioso a nivel nacional, y con la creación de la ruta CH-57 en el 2001 se abre claramente la posibilidad de inversiones en esta porción del valle, estos son elementos que apoyan la creación del nuevo polo o nodo de interés, entonces podríamos preguntarnos ¿ Que motiva a un casino a emplazarse cercano a un santuario religioso?, primero que nada las restricciones dadas por la ley, esto se indica en el artículo 16 de la *LEY DE CASINOS DE JUEGOS: Podrán autorizarse y funcionar sólo hasta 24 casinos de juego en el territorio nacional, previo cumplimiento de los requisitos y condiciones que establece la presente ley; uno en cada una de las regiones del país y el resto a ser distribuidos a nivel nacional, no pudiendo autorizarse la instalación de más de tres casinos de juegos en una misma región. Con todo, en la Región Metropolitana no se podrá autorizar la instalación de casinos de juegos. Sin perjuicio de lo dispuesto precedentemente, no podrá autorizarse la instalación de nuevos casinos de juegos a una distancia vial inferior a 70 kilómetros, sea entre ellos o respecto de otros en actual funcionamiento* ³⁷, esta restricción claramente a impulsado a la inversión privada a iniciar una búsqueda del lugar idóneo, es quizás por esta razón que la localidad de Rinconada se hace interesante, para emplazar el casino Enjoy Santiago, al que no le importa enfrentarse con el santuario, sino más bien entre ambos se establece una relación, esto es lo que da forma a un nodo programático, a un territorio de enfrentamiento.

³⁷ Superintendencia de casinos de juegos, normativa. <http://www.scj.cl/>



Santuario de Los Andes.

<http://www.meganoticias.cl/nacional/valparaiso/comenzo-peregrinacion-al-santuario-de-santa-teresa-de-los-andes.html>



Peregrinación esperanza joven por ruta CH-57.
Diario La Tercera, 23 de octubre de 2011



Proyecto Enjoy Santiago.

Reportajes Mercurio de Valparaíso.

¿Porque enfrentamiento?, si prestamos atención a la condición del valle, a su vocación, nos daremos cuenta que hay puntos característicos a nivel programático, en primer lugar el santuario de Los Andes en cual con su presencia le confiere a este territorio el nombre de capital religiosa de Chile, también es la puerta al país al establecerse el paso los libertadores y el puerto seco. Su territorio ha sido modificado por la actividad minera, la cual hasta el día de hoy interviene a nivel regional con la red ferroviaria que lleva el mineral desde la *mina Río Blanco* a la fundición ventanas y no se debe olvidar el mundo agrícola alimentado por la fertilidad entregada por el Aconcagua, es en ese contexto donde se emplaza el Casino Enjoy. Es curioso que lleve el nombre Enjoy Santiago a pesar de encontrarse fuera de este. Esto solo habla del territorio al cual busca abordar, del cual se nutre, este se ha establecido de manera estratégica como lo hemos indicado antes, ya que es innegable las ventajas que ha proporcionado la CH-57 tanto al casino como al santuario. Es esta ruta y sus ramificaciones la que sustenta estas actividades. Todos estos elementos constituyen las relaciones programáticas, es en esta dinámica que este territorio funciona, el cual ya se ha establecido con una vocación reinventada, sin olvidar lo que la genero como asentamiento, respetando la memoria de este territorio. Es por esto que refiriéndonos a la memoria de este territorio nos encontramos con un crecimiento, o más bien una

evolución de la vocación fundacional de la gran parte de esta parte del valle del Aconcagua, el que se muestra como uno de los sectores de mayor fertilidad en lo que se refiere a la totalidad del valle mismo. Santiago y Los Andes como grandes ciudades o asentamientos en sus respectivos territorios se han visto en la necesidad de externalizar ciertos programas, las necesidades son distintas para cada ciudad y grupo de persona, además de que debemos comprender el factor del crecimiento económico a lo largo del tiempo, como lo que ocurrió con Los Andes y la inferencia del tren Trasandino, el paso fronterizo Los Libertadores o la explotación minera de CODELCO en lo que fue el crecimiento de la ciudad.

La parte alta del valle se ha caracterizado de poseer un fuerte movimiento productor, pero también de establecerse como un territorio de traspaso. Con el tiempo se ha establecido un fuerte aumento en la necesidad habitacional, lo que ha impulsado a generar diversos sectores habitacionales, lo que a su vez ha incrementado los flujos de desplazamiento. Entonces se debería aclarar que el territorio en estudio desde hace mucho tiempo ha estado enfrentándose al establecimiento de diversas relaciones a nivel programático. El desarrollo implica que diversas actividades comiencen a dialogar, es por esto que no es de extrañar el establecimiento del Enjoy Santiago, ya que es un claro ejemplo de una necesidad a nivel de inversión privada, al no poder emplazarse en el territorio de Santiago suple su necesidad buscando el emplazamiento más próximo al centro de interés, que en su caso es Santiago. Es así como Rinconada y la ruta CH-57 se establecen como la combinación apropiada, el hecho de que el mismo casino provea elementos de acercamiento a la capital de forma constante permite que el usuario asistente no se vea limitado por la condicionante de distancia. Además el tipo de asistente está bastante definido esto por ser un casino e implementación del tipo cinco estrellas en hotelería entrega ya una condicionante a nivel monetario. Este se emplaza en un territorio que apunta a un desarrollo de inversiones del tipo privada, donde los viñedos atrae un perfil de usuario acorde al casino, e incluso el poder adquisitivo por la ubicación de la división de CODELCO se ve reflejado en la elección de lugar. Ahora si bien este es un lugar de importancia a nivel territorial por estos dos elementos programáticos, no nos deberíamos olvidar que aquellos que en su menor envergadura también aportan a construir este territorio de enfrentamiento.



Enjoy Santiago. Foto Javier Doren, me encanta viajar 2011



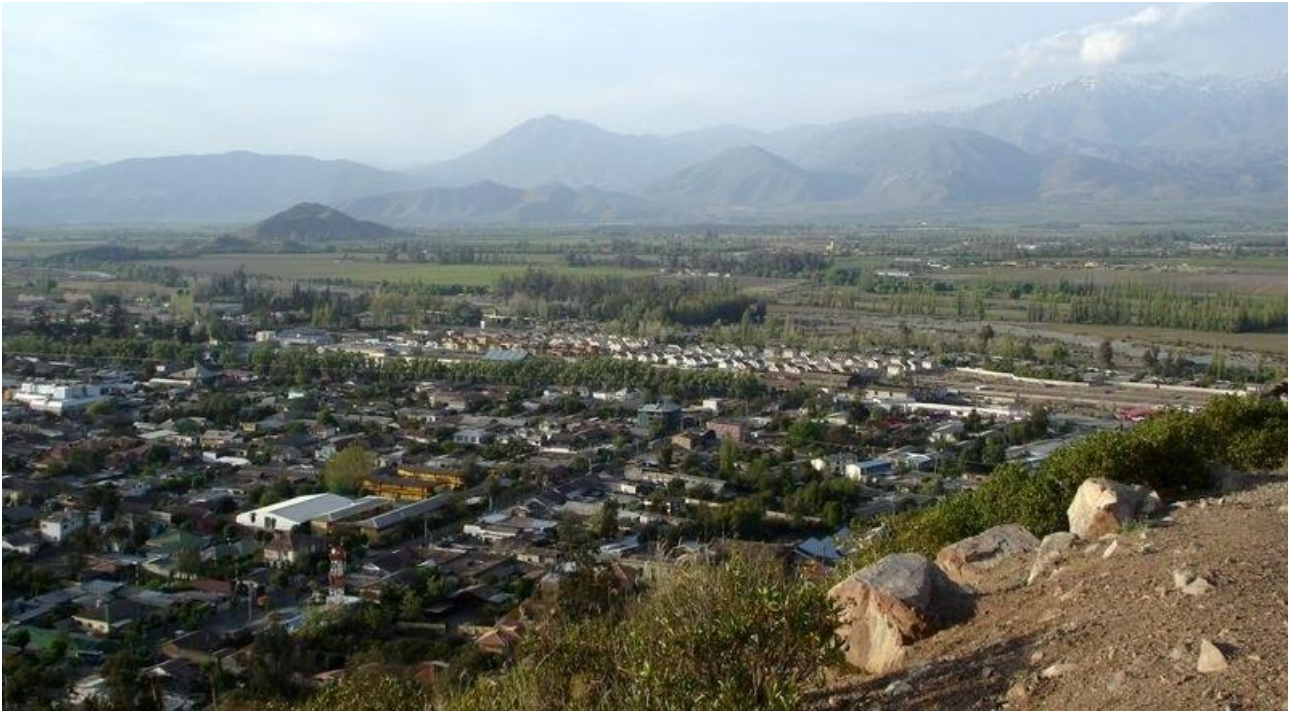
Enjoy Santiago. Foto Javier Doren, me encanta viajar 2011



Enjoy Santiago. Foto tripadvisor. Octubre 2012

Ya se ha establecido los parámetros de este territorio de enfrentamiento, se comprende que este se genera a raíz de una necesidad puntual de inversión, sin embargo esto puede darse en otros territorios y con otros tipos de enfrentamientos programáticos. Este caso nos muestra que la ciudad y el territorio sobre la acción de distintos actores que la modifican a menor o mayor escala, afectando los sistemas de buena o mala manera, y que estas relaciones no tienen posibilidad de ser si no están acompañadas de un avance en lo que refiere a la infraestructura. Manuel Herce explica en su libro sobre La movilidad en la Ciudad, que las necesidades de la sociedad actual han determinándolos nuevos planteamientos tanto a nivel urbano como económico. En la sociedad actual, la movilidad de las personas ha adquirido una importancia muy superior a la que tenía en periodos anteriores de la ciudad contemporánea. Prueba de ello es la relevancia que ha tomado esa palabra, no solo en el discurso urbanístico y en el medioambiental, sino también en los planes de infraestructuras de transporte, incluso aunque estos se hayan formulado con otros objetivos más centrados en la articulación territorial o el desarrollo económico.³⁸

³⁸ Manuel Herce, Sobre la movilidad en la ciudad: propuesta para recuperar un derecho, Editorial Reverte, Barcelona, 2009.



Vista desde Cerro La Virgen, parque municipal desde el cual se puede apreciar la extensión de la ciudad.

3.2 LOS ANDES Y SU FUNCIÓN EN EL VALLE DEL ACONCAGUA

Los Andes desde siempre ha tenido la responsabilidad de conformarse como un punto clave que estructure la parte alta del Valle del Aconcagua, un asentamiento que se ha encargado de articular tanto las relaciones en el territorio nacional como con el borde Atlántico del continente, relaciones que han permitido que la parte alta del valle se vea potenciada, como también se ha visto potenciado el borde de la Quinta Región con la conexión lograda con el Puerto de Valparaíso.



Paso fronterizo Los Libertadores.

<http://www.pasosfronterizos.gov.cl>



Vista aérea Puerto Terrestre.

<http://www.ptla.cl/>



Vista aérea ruta CH-60. Tramo Los Andes-San Felipe

<http://www.aconcaguaNews.cl>

Cuando hablamos de la ciudad de Los Andes, lo primero que nos ayuda a determinar su función en el valle, es la relación que se da con el río del Aconcagua. Se conforma este asentamiento como el inicio de este afluente que alimenta al valle que toma su nombre. Es innegable que la ciudad se ha convertido en un punto de interés, es por esto que iniciaremos desde las relaciones macros hasta llegar a las relaciones próximas. A partir de lo dicho y entendiendo el carácter fundacional de Los Andes no es extraño que este es un punto importantísimo a nivel de accesibilidad, que el emplazamiento próximo del paso Libertadores y su gran afluente de personas y carga han permitido que la ciudad remarque su carácter a nivel internacional. Es la primera localidad al llegar a través del paso fronterizo y la última al dejar el país, es un punto que permite un descanso. Es también por su emplazamiento que el puerto seco se emplaza a las fueras de la ciudad. ¿Pero cómo es que estos equipamientos afectan la ciudad?, para aproximarse a la pregunta debemos dejar de comprender la ciudad como un ente que se refiere solo al damero fundacional o expansiones próximas a esta, la ciudad como tal está compuesta de múltiples conexiones que en este caso son la fortaleza que posee este territorio, en Los Andes confluyen distintas rutas, la CH-60 que proviene desde el puerto de Valparaíso, la E57 que atraviesa distintas localidades hasta llegar e internarse en el



Plaza de Armas de Los Andes.
<http://www.turismo.losandes.cl>



Ruta CH-57, peregrinación Santuario de Los Andes



Division Andina CODELCO, rio blanco.
<http://www.codelco.com>

centro mismo de la ciudad, esta se desprende de la CH-57 próximo al Santuario de Los Andes, estas son las principales rutas que han permitido que este núcleo se ramifique por el territorio, complementando los diversos programas, estructurándolos. *El número de desplazamientos producidos en una ciudad depende de muchos factores, pero principalmente de la complejidad de las relaciones humanas, que aumentan con el progreso económico y social y con el acceso a la información por parte de los ciudadanos* ³⁹. Si se toman en cuenta las palabras dichas por Herce, comprenderemos que este territorio ha sufrido una complejización de relaciones, y la inversión ha sido el motor de estos cambios, ahora si bien es un factor importantísimo ha sido la presencia del paso fronterizo y las nuevas accesibilidades. Otro agente ha sido la división de CODELCO ubicada en Río Blanco, este ha aportado con diversos capitales y ha promovido un aumento de ingresos en esta porción del valle. Pero no solo han sido inversiones a nivel minero o fronterizo los que han ido determinando la labor de esta ciudad en la totalidad del valle, sino también la reinversión a partir de la compresión de su historia y porque no decir desde su memoria, la cual está presente en

³⁹ Manuel Herce, Sobre la movilidad en la ciudad: propuesta para recuperar un derecho, Editorial Reverte, Barcelona, 2009.

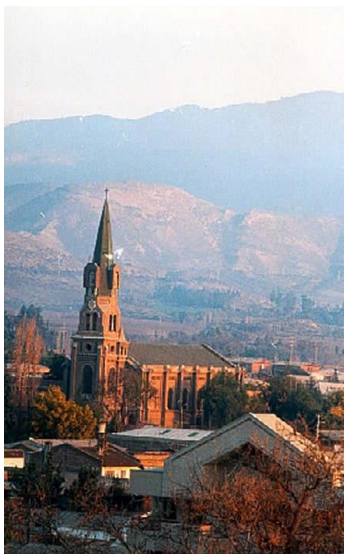


Centro histórico y zona típica Los Andes.
Monumentos Nacionales. Año 2000



Edificio de la gobernación provincial de Los Andes. Monumentos nacionales. Año 2000

cada uno de los distintos rincones de este territorio. Es quizás esta la expresión de la verdadera vocación de Los Andes, la cual se ha establecido como una localidad de gran interés turístico. Si buscamos referirnos al turismo en la ciudad el centro histórico y fundacional marcan su presencia, este fue nombrado como zona típica en el año 2000, desde entonces se ha ido restaurando y colocando en valor de forma gradual esta zona que comprende el damero fundacional de los Andes. En ese mismo lugar se emplaza la gobernación provincial de Los Andes nombrada en la misma fecha como monumento, además el elemento religioso siempre a estado marcando una fuerte presencia y es por esto que la Iglesia y convento de la Carmelitas descalzas también a sido nombrada como monumento. Ahora que se han establecido las distintas escalas que hablan de la función de Los Andes en relación al valle, la pregunta va en la siguiente dirección ¿qué condición la constituye, que es lo que lo determina la labor que cumple esta ciudad en la extensión del valle?, ¿Que la hace distinguirse del resto del territorio? , Si bien la ciudad ha mantenido una condición de ser una ciudad de paso o de pausa dentro del recorrido realizado, no se le puede considerar solo por esas características, ya que es más bien un articulador de la forma en la cual el resto del valle está avanzando, se encarga de reunir al habitante con el viajero, este ya se ha establecido como un territorio de enfrentamiento programático.



Iglesia Los Pasionistas Santo Cristo de la Salud
<http://www.turismo.losandes.cl>



Mirador de Coquimbito – Los Cañones.
<http://www.turismo.losandes.cl>

Ahora si bien Los Andes es un territorio de enfrentamiento, y de riqueza programática esto nos demuestra que desde sus inicios este asentamiento ha estado orientado a convertirse en un centro de importancia. Esto se da en la actualidad, ya que funciona en base al establecimiento de relaciones con diversos puntos a lo largo del territorio como lo son Santiago, Valparaíso, el lado Atlántico del continente y se establece como un centro de los de mayor importancia a nivel superior del valle. [...] *El término territorio remite a cualquier extensión de la superficie terrestre habitada por grupos humanos, la cual está delimitada o puede ser delimitable en diferentes escalas: local, municipal, regional, nacional o supranacional. El territorio, por principio, no es un espacio virgen, indiferenciado y neutral que sólo sirve como mero contenedor de la vida social y cultural, sino que se trata siempre de un espacio que ha sido valorizado ya sea instrumentalmente (bajo el aspecto ecológico, económico o geopolítico), o valorado culturalmente (bajo el ángulo simbólico expresivo)*⁴⁰. Con todas estas condiciones debemos reconocer que el tejido urbano de Los Andes, ha tomado una fuerte presencia a nivel territorial actualmente, pero esto no es más que el reconocimiento a su valor fundacional.

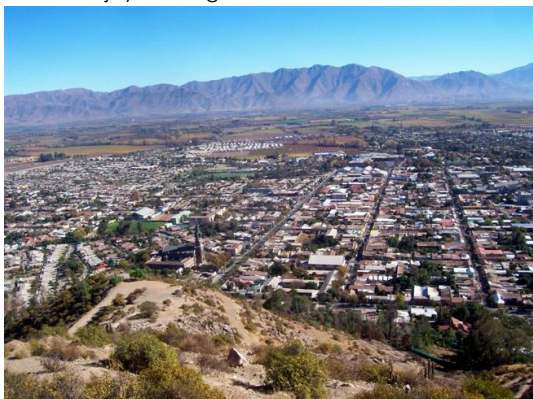
⁴⁰ J. Trinidad Chávez Ortiz. Tiempo y espacio, territorio y memoria (reflexiones desde la antropología). Revista Universidad de Sonora. 2012



Centro cultural de Los Andes.
<http://www.turismo.losandes.cl>



Casino Enjoy Santiago, Rinconada.



¿Cuál es el valor fundacional que posee el tejido? Hemos indicado su relación con el río Aconcagua, con el paso fronterizo Los Libertadores, las ramificación que permiten una conexión expedita con la costa de la región y con el centro de la capital, además de poseer la condición de relacionarse de manera directa con Calle Larga y Rinconada. Desde siempre la conectividad ha sido parte del valor de esta ciudad, la posibilidad de establecerse como un centro abastecedor tanto a quien llega al país como a quien sale o atraviesa este territorio, es una ciudad que ha sabido reinventarse y explotar su cualidad de ciudad de pausa y es así como la ciudad misma y sus proximidades se han orientado para establecerse con un turismo dedicado ya sea a la hotelería y el deporte aventura, un turismo histórico, patrimonial y religioso, Esto nos habla del sentido activo de la intervención del hombre sobre el territorio para mejorarlo, transformarlo o enriquecerlo. *“Bajo esta perspectiva suele hablarse incluso de ‘fabricación del territorio, lo que está sugiriendo que en el mundo moderno el territorio es cada vez menos un dato preexistente y cada vez más un producto, es decir, el resultado de una fabricación”*⁴¹.

⁴¹ J. Trinidad Chávez Ortiz. Tiempo y espacio, territorio y memoria (reflexiones desde la antropología).Revista Universidad de Sonora.2012



3.3 POSIBILIDADES DEL DESARROLLO DEL VALLE, DE FORMA SOSTENIBLE

El desarrollo sostenible de las ciudades de América Latina y el Caribe presenta grandes desafíos para la política territorial-urbana en sus niveles regionales, nacionales, subnacionales y locales. Requiere la convergencia en el espacio urbano de la necesidad de internalizar los costos ambientales (vía mejoras en la gestión y gobernabilidad de los sistemas asociados), asumir y resolver las inequidades sociales (vía mejoras en la habitabilidad urbana y la inversión en capitales) y de reconocer y abordar restricciones económicas relacionadas a la eficiencia (mejorar la oferta de financiamiento)⁴².

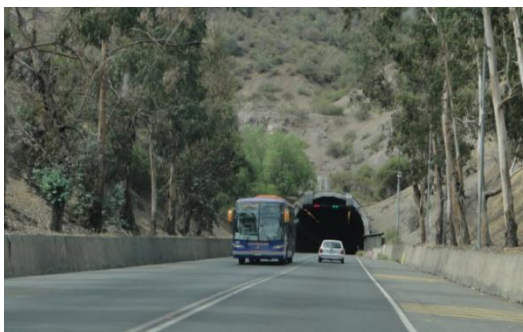
⁴² Lucy Winchester, Desafíos para el desarrollo sostenible de las ciudades en América Latina y El Caribe, Revista eure (vol. XXXII, No.96), Santiago de Chile, agosto de 2006



Proyecto Enjoy Santiago.



Ruta CH-57



Ruta CH-57

El estudio que se funda en las relaciones programáticas que se dan en el territorio alto del valle, y por el cual se ha identificado un territorio de enfrentamiento, entendiéndolo no como algo negativo, sino más bien como una posibilidad de desarrollo. Es por esta razón que se establece la pregunta sobre el posible desarrollo sostenible del valle. Según la RAE la palabra sostenible posee el siguiente significado: Dicho de un proceso que puede mantenerse por sí mismo, como lo hace, p. ej., un desarrollo económico sin ayuda exterior ni merma de los recursos existentes. Entonces a partir de esto podemos ver el como el valle en su reinvención está generando distintos puntos de desarrollo, los cuales están explotando las cualidades naturales que posee este territorio, ya sea con equipamientos hoteleros como lo que ocurre en el Casino y Hotel Enjoy Santiago o en los distintos hoteles que se han establecido reutilizando ya sea edificaciones con una presencia histórica. Los recorridos que se estructuran en los viñedos que se encuentran en la zona de fertilidad de este valle, hay diversos casos donde la inversión privada unida a los desarrollos de las conectividades territoriales han sido capaces de unificar relaciones y permitir un desarrollo aún mayor. Ejemplo de esto es la ruta E57, que a pesar de no establecerse como un ruta de gran tamaño ha consolidado el territorio por el cual atraviesa, partiendo en Rinconada hasta llegar a encontrarse con el centro fundacional de



Ex Monasterio del Espíritu
Santo <http://www.turismo.losandes.cl>



Cerro La Mesa "Mercacha"
<http://www.turismo.losandes.cl>

Los Andes, en este paso se ha visto como Calle Larga ha ido modificando su trazado en post de nuevos sectores de desarrollo habitacional, lo que es reflejo de que se están realizando migraciones hacia estas localidades, Otra posibilidad y ligada también al turismo, pero más que a la hotelería relacionado al ámbito histórico y religioso, en este ámbito el Santuario de Auco establece ya una directriz que incluso comenzó cuando este se establecía en el centro mismo de la ciudad de Los Andes. El santuario se ha convertido claramente en un punto de interés de carácter religioso, sin embargo no es el único, aunque los otros manejen otras dimensiones, podemos hablar de la Capilla Las Nieves, el Ex-monasterio del espíritu santo, etc, Pero no todo ha sido un desarrollo de carácter hotelero o religioso, el turismo patrimonial tiene un fuerte arraigo, podemos nombrar el casco histórico de Los Andes, la casa de Pedro Aguirre Cerda, Los tambos, pukaras y petroglifos. Todos estos destinos muestran que el desarrollo que ha llevado el valle o por lo menos esta porción de estudio, se ha enfocado en el turismo, y es por eso que se establece como un territorio notable al cual conocer.

Ahora si bien se ha llevado acabo un desarrollo sostenible en base prácticamente al turismo de distintos enfoques, la presencia minera no se puede



Rio Aconcagua.

Parque Ambrosio O'Higgins
<http://www.turismo.losandes.cl>Salto del Soldado
<http://www.turismo.losandes.cl>

negar, ya que esta modifica el territorio y la ciudad misma, provocando afluencia de una población flotante e inversiones que infieren en la condición de este territorio, Además esto unido al constante crecimiento de la actividad de intercambio a través del puerto terrestre potencia aún más esta condición de población flotante, Esta variante no debe afectar de manera negativa el valle; es allí donde los diferentes actores deben tomar consciencia de los distintos planes a llevar a cabo sigan manteniendo la condición de un turismo sostenible, según la RAE este término tiene el siguiente significado: Dicho de un proceso que puede mantenerse por sí mismo, como lo hace, p. ej., un desarrollo económico sin ayuda exterior ni merma de los recursos existentes, Entonces comprendiendo su significado podemos retomar la idea anterior sobre que el proceso de desarrollo o intervención de los diversos actores no involucre perder la condición siempre presente, que es de la Memoria del Valle, porque es la que ha guiado el desarrollo hasta este nivel. *La articulación dinámica entre espacio, sociedad y cultura, es el tema central de este trabajo. Se define al espacio como territorio que otorga identidad cultural a los grupos sociales, y a partir de ese concepto se exploran las relaciones entre aquél y la memoria, destacando las influencias entre el espacio, la sociedad, el poder y la cultura* ⁴³.

⁴³ J. Trinidad Chávez Ortiz. Tiempo y espacio, territorio y memoria (reflexiones desde la antropología).Revista Universidad de Sonora.2012

Las 'ciudades' de Santiago y los efectos de la expansión urbana

Entrevista de Beatriz Mella

Magíster (c) en Desarrollo Urbano, Universidad Católica de Chile

Extracto de la entrevista realizada a dos arquitectos con aportes en arquitectura y urbanismo, Arquitectos Germán Bannen y Fernando Castillo Velasco.

Beatriz Mella: ¿Qué le hace falta al urbanismo en Chile?

Fernando Castillo Velasco: "Preocuparse de él. Creo que las ciudades están creciendo caóticamente, porque no hay una visión del origen y el destino de cada ciudad. Aquí a Santiago le quieren meter cada vez más habitantes, desalojando cada vez más al resto de la población. Acaban de aprobar 10 mil nuevas hectáreas. (...) Para qué fomentar a través de acciones determinadas por la autoridad, el crecimiento de la ciudad, por qué no alientan el crecimiento de otras ciudades (...) Las ciudades están creciendo exactamente con todos los mismo errores que ha tenido Santiago (...) No hay criterios, y el urbanismo en esencia es criterio"

Por su parte, Germán Bannen desarrolla la idea de que el principal problema de las ciudades es su expansión sin límites, derivando en un problema no sólo de tamaño, sino que de lenguaje. En el caso de Santiago, argumenta que esta debiera ser llamada una Gran área Metropolitana, ya que está compuesta por una escala más reducida de organización territorial como las comunas.

Germán Bannen: "Yo creo que el problema esencial hoy del urbanismo, es que se ha perdido la dimensión, el tamaño de las cosas, y se ha perdido el sentido de las palabras. Entonces cuando tú usas mal una palabra, deformas lo que estás tratando de describir. El mejor ejemplo que tenemos en Chile es Santiago, que todavía hay gente que le llama ciudad y yo creo que no es ciudad. Le voy a poner nombre al tiro para no confundirnos, yo creo que Santiago es un área metropolitana. Ciudad quiere decir que tú eres un ciudadano. Ser ciudadano es reconocerte de un lugar, pertenecer a un lugar físico"

Implicancias para los ciudadanos y posibles visiones futuras

¿Hacia dónde deberían estar enfocados los esfuerzos hoy? En mi opinión, hoy más que centrarnos en el debate sobre la cantidad de hectáreas que debiera crecer la ciudad, debiera traspasarse el problema hacia la capacidad de gobernabilidad de las comunas, desarrollándose éstas como polos de desarrollo autónomos, que mantengan fricción en relación a los servicios y equipamientos con sus comunas aledañas, de manera de ir potenciando un desarrollo equilibrado en la ciudad.

¿Las trabas? Económicas en gran medida y políticas en segunda instancia. No todas las comunas cuentan con los recursos económicos, valores de suelo y actividades necesarias como para convertirse en polos autónomos de desarrollo. Si bien ciertas comunas de menos recursos como Peñalolén o Maipú han ido posicionándose como nuevos centros de servicios al interior de la ciudad, no todas las comunas tienen las mismas condiciones que las ubicadas en el sector alto de la capital, que les permitan catalizar actividades de la misma manera. Finalmente es probable que no se resuelva la inquietud de Bannen o Castillo Velasco sobre el crecimiento desmedido de la ciudad, pero en definitiva no es el cuánto, sino el cómo van creciendo las ciudades, lo que se convierte en el mayor desafío que debemos resolver.⁴⁴

⁴⁴ Beatriz Mella, Las 'ciudades' de Santiago y los efectos de la expansión urbana, Santiago 24 marzo 2011. <http://www.plataformaurbana.cl/archive/2011/03/24/las-ciudades-de-santiago-y-los-efectos-de-la-expansion-urbana/>

CONCLUSIONES

A partir de la investigación realizada y las interrogantes que dieron pie a la misma, podemos llegar a establecer una relación más acabada de los elementos y conceptos, que en una primera instancia se encontraban solo relacionados por una idea intuitiva que los recogía.

La primera condicionante del estudio es la que nos entrega el *TERRITORIO*, lo reconocemos como aquel que afecta y condiciona directamente el estudio realizado. Es por esto que el comprender que es el Valle del Aconcagua el principal actor a escala macro, el cual sin embargo ha sido intervenido por la influencia de la ciudad de Santiago, entonces al asociar estos dos puntos de importancia podemos dilucidar porque el territorio de estudio posee la posibilidad programática entregada tanto por las vialidades que son las encargadas de entregarle un soporte a los elementos programáticos tanto del Santuario de Auco y el Casino Enjoy Santiago para constituirse como un territorio de enfrentamiento, término que no se debe asociar a una connotación negativa sino más bien a una posibilidad ya que estos programas han dado lugar a una riqueza particular de esta porción del valle, donde se han potenciado tanto la inversión privada como pública generando posibilidades conexión de mejor calidad, a la vez que se potencia el turismo presente en cada rincón de este territorio con un fuerte arraigo histórico, donde la memoria juega un papel importante desde la etapa fundacional.

A través del territorio de estudio se han visto potenciadas relaciones tanto *ECONÓMICAS* como *PROGRAMÁTICAS* las que han dado forma al nuevo Valle del Aconcagua. Ambos términos ya han estado presentes en la memoria de la parte alta del valle, ya que la principal condicionante de origen de la ciudad de Los Andes y sus alrededores fue la posibilidad económica que entregaba el paso los libertadores, ahora bien esto ha permitido que en la actualidad este paso haya tomado un protagonismo que permite que los nuevos nodos programáticos se puedan arraigar de una mejor manera, *NODOS AL MODO DEL SANTUARIO DE AUCO Y EL CASINO ENJOY SANTIAGO*.

Ahora si revisamos el efecto que ha tenido este nodo programático a nivel del valle y su parte alta nos daremos cuenta de la diversidad que ya existía en el territorio nombrado, ayudado por el paso fronterizo, las nuevas vialidades, inversiones del área minera y la fuerte presencia de puntos históricos-culturales en todo el valle. Entonces en este contexto comprendemos y se nos hace presente el *CONTRASTE PROGRAMÁTICO* que posee el Valle del Aconcagua.

Con todos los aspectos nombrados, *TERRITORIO, RELACIONES PROGRAMÁTICAS Y ECONÓMICAS, NODOS DE DESARROLLO Y CONTRASTE PROGRAMÁTICO*, se construye la visión de la actual condición del valle y su zona alta, de una conformación de un territorio de enfrentamiento que no solo se nutre a nivel de región o de sus proximidades, porque estamos en presencia de un territorio que actualmente se ve influenciado por relaciones nacionales e internacionales, potenciadas por las vialidades que constituyen y le dan forma. La ruta CH-60 que se constituye en la relación directa del fondo de valle con la zona portuaria de la región y su par en el atlántico, ruta que ha permitido a Los Andes y sus proximidades potenciarse como lugares de esparcimiento y descanso privilegiadas a nivel nacional, también con un marcado dominio económico con el establecimiento del puerto terrestre , la ruta CH-57 y E57 que han sido las encargadas de relacionar de una manera directa la región metropolita con las localidades de Rinconada, Calle Larga y Los Andes, y el resto del Valle. El territorio de enfrentamiento generado en la parte alta del valle, próxima a la región metropolitana es la fiel demostración de un proceso que se está dando en esta zona donde los programas ya no son exclusivos de un lugar, sino que se complementan los unos con los otros, permitiendo no solo el crecimiento próximo sino, uno que traspasa las barreras territoriales como lo que se establece en el caso de estudio dado por el Santuario de Los Andes y el Casino Enjoy Santiago.

BIBLIOGRAFÍA

- Manuel Herce, *Sobre la movilidad en la ciudad: propuesta para recuperar un derecho*, Editorial Reverte, Barcelona, 2009.
- Guarda, Gabriel. *Historia urbana del reino de Chile*. Editorial Andrés Bello, Santiago, 1978.
- Lorenzo, Santiago. *Origen de las ciudades chilenas, las fundaciones del siglo XVIII*. Editorial Andrés Bello, Santiago, 1983.
- J. Trinidad Chávez Ortiz. *Tiempo y espacio, territorio y memoria (reflexiones desde la antropología)*. Revista Universidad de Sonora, 2012.
- Lucy Winchester, *Desafíos para el desarrollo sostenible de las ciudades en América Latina y El Caribe*, Revista EURE (vol. XXXII, No.96), Santiago de Chile, agosto de 2006.
- Fernando Flores Araya. *Revista Arteoficio Nro.3* , <http://www.revistas.usach.cl>, Santiago, 2004.
- ¿Por qué permanecemos en la provincia?, Martin Heidegger, 1934.
- Joel Candau, *Antropología de la Memoria*, Editorial Nueva Visión, Buenos Aires, 2002.

- Josep Parcerisa y María Rubert de Ventós. La ciudad no es una hoja en blanco, Hechos del Urbanismo. Ediciones ARQ. Santiago de Chile, 2000.
- Sara Nadal y Carles Puig. Proyectar la Periferia. Editorial Gustau Gili, Barcelona, 2002.