



Universidad de Valparaíso
Facultad de Arquitectura
Carrera de Arquitectura

La ocupación defensiva de la Araucanía; Lógicas del asentamiento y formas de la urbanización

Felipe Aravena González
Tema de Arquitectura 2
Profesor: Eduardo Emparanza Monreal

A Esmeralda que me ha enseñado a nunca rendirme,
cuyo apoyo incondicional nunca me ha faltado
y me ha llevado a ser quien soy.

INDICE TEMATICO

Introducción.....	4
Capítulo 1: Asentamientos defensivos.....	5
Capítulo 2: Historia de la ocupación de la Araucanía.....	11
2.1: Territorio; La geografía del territorio en disputa.....	11
2.2: Hidrografía.....	14
2.3: Historia de la ocupación.....	20
Capítulo 3: Ocupación de defensiva de la Araucanía.....	33
Capítulo 4: Formas de los asentamientos defensivos de la Araucanía.....	40
Capítulo 5: Permanencia de los elementos defensivos en la ciudad actual.....	47
Capítulo 6: Consideraciones.....	50
Bibliografía.....	52

INTRODUCCION

Las primeras ciudades fundadas en la región de la Araucanía fueron ubicadas y pensadas de manera estratégica, siguiendo una lógica basada en la defensa de un territorio en constante Conflicto. Estas primeras ciudades chilenas, originadas entre los años 1860 a 1883 corresponden al proceso de “pacificación de la Araucanía”. Teniendo que resolver, en primera instancia, la ubicación geográfica más óptima para defenderse de los ataques enemigos, por lo que sus intenciones no son prioritariamente de carácter urbano, sino que el lograr vincularse entre ellas para así conformar un sistema defensivo que buscaba controlar un gran paño territorial, protegiendo los caminos y los poblados importantes, por medio de la conquista de varios puntos estratégicos en la región.

La lógica de la época concibe a las ciudades en su mayoría como fuertes y murallas defensivas, las que, con el tiempo, fueron urbanizándose y convirtiéndose en algo más complejo, adaptándose a las características del territorio y a los tiempos después de la guerra.

Este tema de arquitectura busca comprender y poner en valor estas ciudades, entendiéndolas desde sus orígenes defensivos en la búsqueda de conquistar y preservar un territorio en disputa, y así tener una idea del desarrollo urbano usado en la época, el que dista de un desarrollo urbano regular que busca solo la mera ocupación de un territorio.

CAPITULO 1: ASENTAMIENTOS DEFENSIVOS

Las fortificaciones son las principales edificaciones militares defensivas utilizadas en las guerras, su función prioriza la defensa de un lugar por medio de construcciones como murallas, castillos, fosos, etc.

Las fortificaciones defensivas localizadas en el sur de Chile, constituyen un testimonio histórico de los acontecimientos que ocurrían en una época de conflictos y guerras que azotaban el país. La arquitectura militar defensiva se compone de distintas construcciones y elementos de variada tipología, quienes son parte de complejos sistemas de estrategia territorial. Forman parte de esta arquitectura todas aquellas estructuras construidas a lo largo de la historia para la defensa y el control de un determinado territorio, ya sea terrestre o marítimo. En este conjunto destacan singularmente murallas, castillos, torres vigía, fortificaciones y empalizadas.

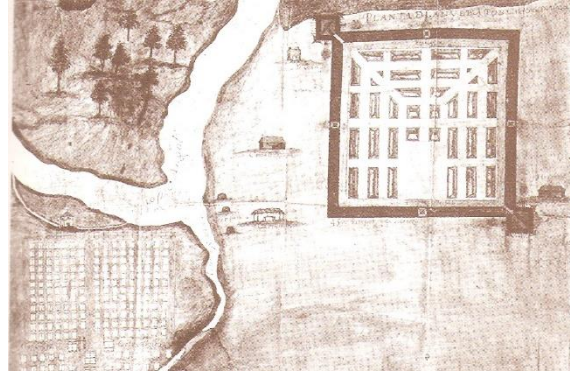
Dentro de las funciones que la construcción defensiva tenía que cumplir, se encontraban las siguientes:

- Cautelar el lugar donde se emplazaba
- Proteger las vías de comunicación terrestres y marítimas
- Salvaguardar a la población próxima a estas vías
- Custodiar puntos de importancia estratégico, económico y militar, tales como puertos, pasos cordilleranos o ríos.

Para elegir la localización territorial de un asentamiento defensivo se privilegiaban zonas elevadas –cerros, mesetas-, permitiendo así, una vista panorámica del territorio próximo. También se escogían planicies costeras o lugares cercanos a los ríos, para de esta forma poder defender las vías de comunicación y de tránsito de tropas del ataque de enemigos. Por último *"el establecimiento de una fortificación dependía de los insumos naturales que podía entregar el paisaje local, tanto para su construcción como para la sobrevivencia de la tropa: el agua, la madera, las piedras y los alimentos.*

En materia de armamento, en la fortificación no podían faltar cañones, pólvora, textiles y otras herramientas, habitualmente traídas desde el Perú por vía marítima".¹

Entre todas las situaciones que presentan los diversos terrenos, es imposible hallar una que tenga el grado de perfección que se desea, la naturaleza mezcla las ventajas con los defectos, es decir, las más seguras ante los ataques, suelen privar la libertad de escape y de recibir socorro, y las que tienen un buen terreno para la construcción de obras, ofrecer normalmente al sitiador la conveniencia para atacar. Por lo que la elección de terrenos requiere un estudio previo de todas las ventajas y desventajas que pueden resultar favorables o desfavorables a para la defensa del territorio.



*Fuerte de Angol
Jaime Garretón*

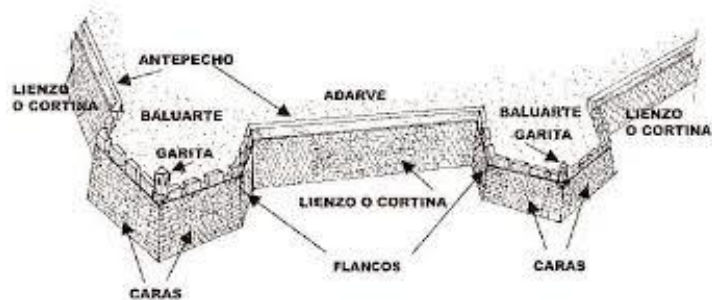
En el terreno perimetral de los fuertes se constituía una planicie inclinada cuya función consistía en desgastar a las fuerzas enemigas en el ataque a este, permitiendo una mayor visibilidad para atacar a los enemigos que arremetían contra la fortaleza, por lo que las lógicas de posicionamiento de estas tenían siempre en cuenta las cualidades geográficas que proveía el sector. Normalmente se elegían lugares elevados para tener una mejor visión sobre el territorio y los movimientos de los enemigos, también se consideraba tener la protección de ciertos flancos por medio de elementos naturales, como cerros, ríos, quebradas, que obligaban al enemigo a concentrar sus ataques en ciertos puntos, que eran lo que más protegían las fortalezas.

¹ Guarda, G. (1990). p. 129.

En un principio, el material predominante en la construcción de fortalezas fue la madera, gracias a la abundancia de bosques en la zona, que permitían obtener grandes y firmes piezas con las que eran construidas los muros y empalizadas, con el pasar de los años, sumándole las intenciones de hacer fuertes más resistentes y permanentes en el tiempo, se comienzan a utilizar otros materiales, como el ladrillo, el adobe y la piedra. Con estos nuevos elementos de construcción nacen las murallas, las cuales pasan a convertirse en el elemento estructural principal en las fortificaciones. Dentro de la configuración de la fortaleza, se encuentran los baluartes, siendo construcciones de forma pentagonal que se ubicaban en el ángulo de unión de 2 muros, estos debían tener un espacio considerable para ubicar cañones y vigías.

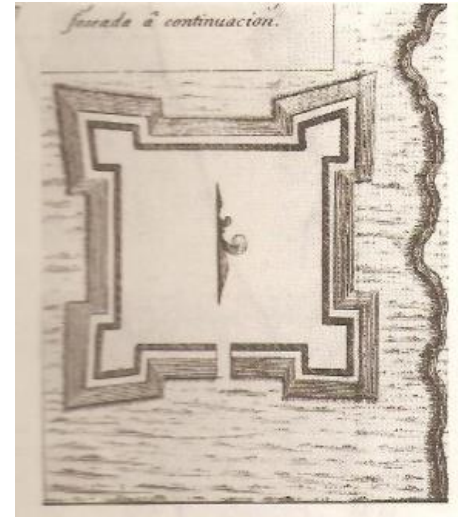
La resistencia de los materiales utilizados en estas construcciones hicieron posible que varias de estas construcciones defensivas se mantuvieran en pie hasta el final de las guerras, logrando soportar el ataque de los indígenas y los procesos naturales que continuamente azotaban la zona, ya sean temporales, incendios, la erosión del suelo y el abandono de estas.

Sostendrá Lucuze (1772). Que por lo general una fortificación poseía un tamaño que variaba entre media y una hectárea. Dentro de la construcción de fuertes, las figuras más empleadas eran el cuadrado y el pentágono, que se complementaban con puntas triangulares o pentagonales. En esta superficie se debían albergar las tropas y los caballos, además de los edificios militares, que comúnmente contaban con la casa del comandante, cuarteles para las tropas, una capilla, el almacén de la pólvora, el arsenal, los talleres y la herrería



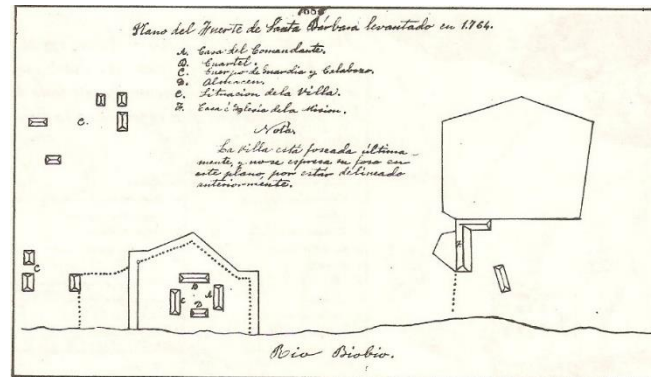
Elementos constructivos que componen un fuerte

Dentro de las figuras que se empleaban para construir fortificaciones, el triángulo era una figura inepta, ya que los ángulos muy cerrados impedían formar baluartes y disponer del terreno interior, en cambio el cuadrado era el más apto ya que permitía una distribución uniforme de los edificios que se encuentran en su interior, y además en sus ángulos se podían construir baluarte, formando parte fundamental en la defensa de las fortalezas, el mismo caso se aplica con las estructuras pentagonales.



Fuerte de los Ángeles
Jaime Garretón

Otra de las figuras que se utilizaban, eran las denominadas Herraduras de caballo, que se les llamaban a los fuertes o baterías que asemejaban dicha figura, esta es la forma más común que se les da a las ubicadas a la orilla del mar, de un río o a los pies de un cerro, ya que su curvatura permitía dirigir los tiros de cañón a cualquier parte, por otro lado estas poseían un muro natural que permitía concentrar todas sus fuerzas de ataque en una sola dirección.



El fuerte Santa Bárbara es considerado un fuerte de herradura
Fuerte Santa Bárbara
Jaime Garretón.

Dentro de los principios de fortificación utilizados por la real academia militar española², se encuentran las siguientes definiciones:

- **Fortificación ofensiva:** Tiene por objeto la conducción de las trincheras, formación de Baterías, dirección de minas, y demás obras relativas al ataque y rendición de una plaza o puerto fortificado.
- **Fortificación defensiva:** Trata de la elección y disposición de un recinto, con tales ventajas, que pocos puedan defenderle y resistir la invasión de muchos.
- **Fortificación natural:** Consiste en una situación de difícil acceso, por estar sobre roca escarpada, isla de mar, rio navegable o pantano, donde la misma naturaleza ayuda a la defensa.
- **Fortificación artificial:** Es el modo de levantar murallas, abrir fosos, y construir obras artificiales, a imitación de las situaciones naturalmente fuertes.
- **Fortificación compuesta:** Es un tipo de fortificación que toma características de las naturales y artificiales.
- **Fortificación moderna:** Tiene su origen después del descubrimiento de la pólvora, y debe su perfección a los efectos del cañón, de la bomba y de la mina: consiste principalmente en reforzar los muros con gruesos terraplenes y constituir baluartes pentagonales para instalar cañones y armamento pesado.
- **Fortificación regular:** Es la que tiene todos los lados, y ángulos de una misma denominación iguales entre sí, y es uniforme en todas sus partes.
- **Fortificación irregular:** Tiene desiguales los lados y ángulos de una misma especie.
- **Fortificación de campaña o Fuerte de campaña:** Es la obra con que un ejército se asegura en su campo, cubre los pasos y puestos importantes, y defiende los caminos.

² Principios de fortificación, que contienen las definiciones de los términos principales de las obras de Plaza y de Campaña, con una idea de la conducta regularmente observada en el ataque y defensa de fortalezas. Dispuestos para la instrucción de la Juventud Militar. Lucuze (1772)

- **Fortificación Real o Fortaleza:** Es un lugar bien defendido con baluartes capaces, destinado a la conservación del Estado. Estas se distinguen por los nombres de Plaza, Ciudadela, Castillo y Fuerte.
- **Plaza:** Es la fortaleza de una extensión mayor, capaz de contener a los habitantes de una ciudad o villa, además de la tropa necesaria para su guarnición.
- **Ciudadela:** Es una pequeña fortaleza, situada en el recinto de una Plaza importante, para su mejor defensa y corregir los desórdenes de un tumulto.
- **Castillo:** Es una fortaleza cercada de fosos y diferentes torres que está construida para resguardar a alguna eminencia.
- **Fuerte:** Es una pequeña fortaleza, que suele tener 4 baluartes, y se construye para ocupar un puesto de importancia, o guardar el paso de un río o montaña, las ciudadelas y pequeños castillos suelen también llamarse fuertes. Los pequeños fuertes se les dicen también Fortines, Reductos, Baterías o Fuertes de Campaña.

CAPITULO 2: HISTORIA DE LA OCUPACION DE LA ARAUCANIA

2.1: Territorio; La geografía del territorio en disputa

La región de la Araucanía es la novena región del país, limita en el norte con la región del Biobío y en el sur con la región de Los Lagos, una de sus características físicas, es que presenta las principales unidades de relieve del país, es decir; Cordillera de los Andes, Depresión intermedia, Cordillera de la Costa y Planicies litorales, las que se disponen en franjas longitudinales de oeste a este.

Complementando este relieve también se encuentran una gran cantidad de ríos y lagos de diversos tamaños, brindando una gran complejidad y diversidad al territorio respecto a las otras regiones del país.

Son estas características geográficas muy importantes a tomar en cuenta al momento de constituir un poblado o los diversos caminos que conectan el territorio, sobretodo en una zona llena de conflictos territoriales, como lo es la región de la Araucanía.



Ubicación de la Región de la Araucanía

La cordillera de los andes

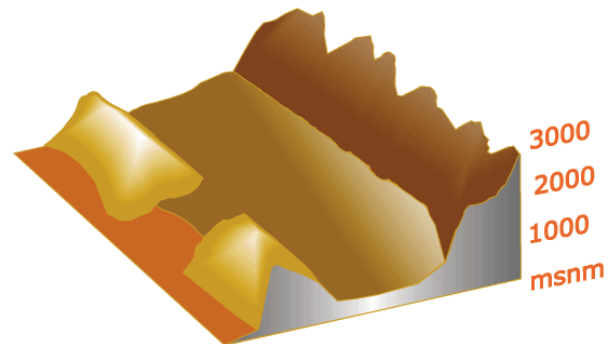
La zona cordillera de los andes presenta alturas superiores a los 2.000 metros, su gran concentración de actividad volcánica ha provocado que grandes cantidades de material volcánico se hayan depositado sobre su superficie de granito, dando así las características actuales a los suelos del área.

Estos procesos, además de la acción glacial que ha sufrido la Cordillera de los Andes, han provocado una topografía de pendientes suaves y valles con fondos semiplanos, que además por estas acciones naturales existen ciertas cuencas precordilleranas donde se interrumpió el drenaje del agua, convirtiéndolos en embalses naturales.

Depresión Intermedia

Esta unidad presenta una estructura con características muy variadas, donde la superficie de esta representa el 54%³ de la superficie de la región, esta se une con las planicies litorales, lo que explica la escasa presencia de la Cordillera de la Costa en la región.

Sus elementos de relleno son en su mayoría volcánicos, que han sido transportados y modelados sobre todo por la acción fluvial y la aluvial que han formado un suelo particularmente rico conocido con el nombre de *trumao*. Esta formación se caracteriza por una fosa tectónica entre ambas cordilleras fuertemente ondulada e interrumpida



Perfil topográfico de la Región de la Araucanía
Educarchile

³ Datos extraídos del sitio web de la región de la Araucanía

2.2: Hidrografía

Esta Región se caracteriza por la presencia de dos grandes cuencas hidrográficas, la del río Imperial al norte, y la del río Toltén al sur. Estas se comportan como ríos tranquilos y regulados por ríos precordilleranos, su principal fuente de crecida son las estaciones con predominancia fluvial.

En la zona costera también se encuentran hoyas de menor magnitud, como la del río Moncul, que desemboca junto al río Imperial en Puerto Saavedra, y el río Queule, que drena la parte sur de la región y desemboca en la caleta del mismo nombre.

Dentro del gran sistema hidrográfico de la región, se pueden destacar 4 temas importantes, los que corresponden a: los ríos, los lagos, el río Imperial y el río Toltén.

Ríos

El sistema del río Biobío drena el valle de Lonquimay, las áreas de Collipulli y Angol. Nace de las lagunas Galletué e Icalma y escurre hacia el norte a lo largo de unos 200 km. Llegando a adquirir este río su máxima expresión en la Octava Región.

Los ríos de la región están considerados como de transición por su régimen de escorrentía ya que no presentan las crecidas primaverales, debido al derretimiento de las nieves, de aquellos más boreales. Estas crecidas se ven disminuidas por las abundantes lluvias, que presentan sus intensidades máximas en invierno.

El régimen hidrológico de los ríos de la Región de La Araucanía es pluvial, es decir, el recurso proviene de las lluvias que puedan caer durante el invierno, principalmente. Esta característica se asocia a que la Cordillera de los Andes normalmente es baja en altura en esta región, por lo tanto, no se produce abundante acumulación de nieve.

Nuestra zona cuenta con dos importantes cuencas hidrográficas, que se desarrollan completamente en el territorio, estas son: la del río Imperial y del Toltén. Además en la región nace el río Biobío, que ocupa un tercio de su cuenca en La Araucanía. También existe una pequeña parte del río Valdivia, correspondiente a la parte alta del Río Cruces. Y finalmente destacan las cuencas costeras, es decir, aquellas que drenan directamente al mar en la Cordillera de la Costa.⁴

Lagos

En la zona precordillerana y cordillerana, aparecen lagos de origen glacial. Entre los más importantes están los lagos Villarrica, Caburgua, Colico, Huilipilún y Conguillío, las lagunas Icalma, Galletué y Malleco. En el sector costero se encuentra el lago Budi, que almacena las aguas de los esteros Pulol, Comué, Bollero y Allipén.

Dentro del sistema hidrográfico regional el mayor de los lagos es el Villarrica, que se encuentra a los pies de la Cordillera de los Andes a una altura de 230 msnm, tiene un área de 172 km² y sus aguas están retenidas por el anfiteatro morrénico de la última glaciación.

También en se encuentra en este territorio la totalidad de la cuenca del Lago Budi, ubicado en su litoral y que abarca 75.000 hectáreas. Es el único lago de aguas salobres en Sudamérica, el suave relieve forma una infinidad de pequeños brazos, con bahías donde habita una impresionante cantidad de aves, alrededor de 134 especies, destacando aves acuáticas y marinas.

Los lagos de la Región se encuentran encadenados de este a oeste por ríos receptores y emisarios. Los primeros se caracterizan por la abundante carga de materiales que arrastran y que finalmente depositan en el lago. Los ríos emisarios son de aguas limpias y salen desde los grandes lagos en dirección al Océano Pacífico, a

⁴ Información del Gore Araucanía.

nivel de base absoluto. Es así como el río Pucón es receptor respecto del lago Villarrica, siendo su emisario el río Toltén.

Cuenca del Río Imperial

La superficie total de la cuenca es de aproximadamente 12.900 km². Limita al norte con la Cuenca del Biobío, por el este con las cuencas de los ríos Biobío y Toltén, al oeste pequeñas cuencas costeras, y por el sur con la hoya del río Toltén. En un tramo de 30 kilómetros el río es navegable por embarcaciones menores en su curso inferior. Su régimen de alimentación es mixto pero sus mayores aportes de agua se producen en invierno.

El río Imperial es de corta longitud, ya que se forma de la confluencia de dos grandes tributarios como son los ríos Cautín y Chol-Chol, pocas aguas abajo de la ciudad de Nueva Imperial. A lo largo de su territorio, el río recibe afluentes pequeños, siendo de alguna importancia el estero Ranquilco y los ríos Damas y Moncul.

El río Chol-Chol tiene una cuenca de 5.439 Km², y drena toda la parte norte y algo del extremo nor-oriental de la cuenca del río Imperial. Nace de la confluencia de los ríos Lumaco y Quillen, a 12 kilómetros de Galvarino. En este sentido, se debe destacar al río Lumaco el cual drena toda la zona norte de la cuenca del Cho-Chol, incluyendo los faldeos orientales de la Cordillera de Nahuelbuta.

Por otra parte, el río Cautín posee un área de 5.310 km² y es el otro gran afluente del río Imperial. Nace en la falda sur del volcán Lonquimay, y recibe los derrames de la Sierra Nevada y la Cordillera de las Raíces. En su recorrido recibe un gran número de afluentes de variada importancia, entre los cuales destacan los ríos Blanco, Muco y Quepe. El río Quepe, con un área de 2.119 km², es el afluente más importante del río Cautín. Se forma en el faldeo oriente del volcán Llaima y en la Laguna Quepe, siguiendo su curso en una dirección más o menos paralela al río Cautín.

Cuenca del río Toltén

La hoya hidrográfica del río Toltén limita al norte con la cuenca del río Imperial, por el este con la cuenca del río Biobío y con el límite internacional, por el sur con el río Valdivia, y por el oeste con las cuencas costeras del Lago Budi y el río Queule. La superficie total de la cuenca es de 8.040 km². El río Toltén nace en la desembocadura del Lago Villarrica. En su recorrido recibe varios afluentes, entre los más importantes destacan los ríos Allipén, Dónguila, y Mahuidanche.

El Lago Villarrica, que da origen al río Toltén, es alimentado directamente por varios esteros. En el extremo oriente, próximo al balneario de Pucón recibe su afluente más importante que es el río Trancura. Se debe destacar que el principal afluente del río Toltén es el río Allipén, con un área drenante total de aproximadamente 2.468 km². Este río se forma a la altura de la localidad de Melipeuco, por la confluencia de los ríos Trifultruful, Zahuelhue y Alpehue. Asimismo, el río Dónguila drena el área de la cuenca del Toltén, comprendida entre el camino longitudinal sur, y la ribera sur del río Toltén. El río Dónguila nace a unos 12 kilómetros de la ciudad de Villarrica y recibe varios afluentes, como son los esteros Polul, Petrenco, Puyehue y Chada. En tanto, el río Mahuidanche drena el sector sur-poniente de la cuenca del río Toltén. Aguas arriba de su confluencia con el río Toltén recibe los aportes del río Quinque, que drena un sector importante comprendido entre las hoyas de los ríos Mahuidanche y Dónguila⁵

⁵Información del Gore Araucanía

La influencia de la geografía en la fundación

El gran problema con el que se encontró Pedro de Valdivia, al efectuar su plan fundacional, fue que en el territorio austral del país, la geografía no era como en el norte, donde los grandes terrenos llanos permitían instalarse con mayor libertad. La geografía irregular en el sur presentaba grandes depresiones y muchos ríos, lo cual obligaba a asentarse en lugares muy específicos.

La cordillera de Nahuelbuta impedía el asentamiento costero que se venía implementando a lo largo del país, porque lo que el camino real que llevaba a Chiloé tenía que obligadamente pasar por territorios defendidos por los araucanos. Esta situación hizo que la disputa fuese más encarnizada y se tuviesen que tomar mucho más en cuenta los factores geográficos para poder establecer los poblados.

El valle central donde se ubicaban los araucanos era una tierra rica en recursos naturales, que les otorgaba las condiciones óptimas para vivir, por lo cual se convertía en un terreno infranqueable, que obligaba a la milicia española a aprovechar los ríos que la limitaban naturalmente para establecer sus rutas de comunicación con el resto del reino.

Todos estos factores, (la cordillera, los ríos, el valle central, los preciados lugares llanos), han sido determinantes al momento de establecer la cuadrícula española al plantear la problemática de posicionarse correctamente en el territorio en cuestión, y son los que terminan modificando la adaptación espacial de los poblados.

2.3: Historia de la ocupación

La región de la Araucanía tiene un desarrollo dividido en 5 etapas que se han reconocido en esta investigación, las cuales corresponden a las siguientes: El Periodo Araucano, La conquista española, La pacificación chilena, El ingreso del ferrocarril y La colonización europea.

Es importante destacar que esta cantidad de etapas y conflictos le han dado a la región una diversidad de lógicas de ocupación territorial que van más allá de la simple urbanización de un paño de territorio, sino que van velando respecto a las necesidades que debían cumplir en cada periodo, ya sea de habitabilidad, defensa, comercial, turístico, entre otros. Siendo estos los distintos componentes que conforman finalmente el territorio y hacen que la Araucanía sea una región rica urbanamente hablando.

Periodo Araucano

Antes de la llegada de Diego de Almagro, el territorio nacional estaba poblado por diversos pueblos indígenas, separados entre sí por elementos geográficos, rivalidades de pueblos y grados de civilización.

Estas tribus variaban entre sí en los distintos modos de habitar el territorio, desde tribus nómades hasta pequeños núcleos urbanos; claro está, que el desarrollo urbano de estas se adaptaban modestamente a sus sistemas de vida y necesidades cotidianas, ubicándose en lugares que les garantizaban los medios necesarios para su subsistencia, estos lugares servirían estratégicamente al conquistador español para invadir e instalar sus futuras ciudades, y aun a los mismos pueblos indígenas que más adelante se transformarían en localidades de desarrollo, siendo semillas de nuevas fundaciones debido a su factor de localización respecto al territorio.

Los araucanos se organizaban en distintos grados, siendo el más importante el llamado Aillahuere, el cual consistía en una agrupación mayor de choza que eran dirigidas por un Toqui, quien servía de jefe militar; estos Aillahueres en conjunto formaban un Vutamapu, que era el grado máximo de organización de la sociedad guerrera, y fue el gran escudo defensor de los territorios ante la llegada de los españoles.

Estos –los araucanos– despreciaba y rechazaba la civilización que le trataba de imponer el español (la cual se manifestaba concretamente en sus ciudades); su construcción más grande fue la ruca en donde habitaba toda la familia, y esta era descrita como un navichuelo invertido siendo las más grandes de 30 metros de largo por 10 de ancho.

Durante la guerra con los españoles los araucanos se vieron en la obligación de refugiarse en los bosques, abandonando todas sus pertenencias y desolando sus tierras ante el paso de los conquistadores, aun llegando incluso al punto de ellos mismos incendiar sus viviendas.

La llegada de los españoles los obliga a adoptar una organización social más amplia y siempre en pos de la defensa de sus tierras, con lo que logran desarrollar estrategias militares de mayor complejidad, logrando así resistir la avanzada española durante siglos.

Es en este punto cuando las lógicas de posicionamiento territorial van asumiendo otras formas, más relacionadas con asegurar la línea defensiva, mientras que los españoles moldearon sus lógicas frente a este nuevo pensamiento bélico araucano, siendo estas “estrategias” las que finalmente logran cruzar el bloque y hacerse con más territorio.

Ligado a lo anterior se destacan los sistemas de comunicación comunes que los araucanos idearon para estar preparados de las actividades y avanzadas militares de los españoles, contaban con sistemas de comunicación usando fogatas ubicadas en

distintos puntos, informándose por medio de señales de humo, enviando el mensaje a toda la red de caciques situados en el territorio.

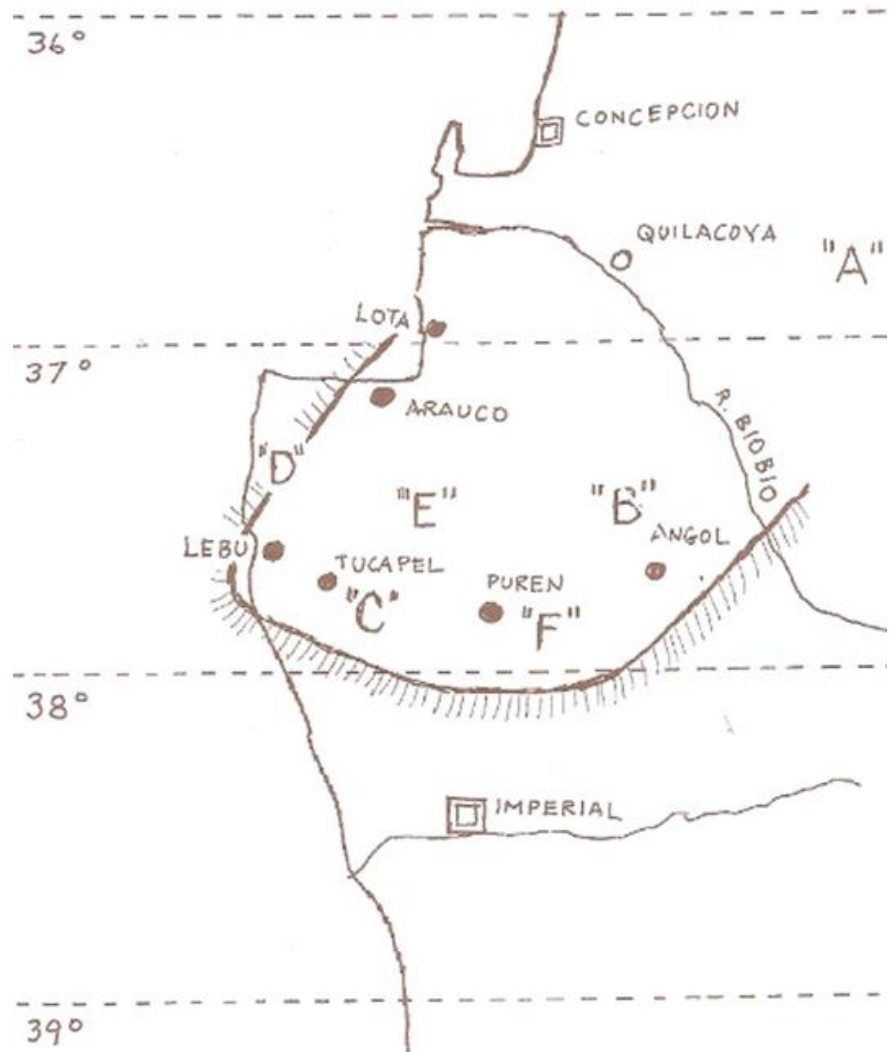
Una de las características importantes que permitieron al mapuche defender su territorio, era el conocimiento de la geografía de la zona, permitiéndoles desenvolverse de gran manera en el territorio, usando los bosques y los cerros a su antojo para los movimientos ofensivos y defensivos, conociendo los mejores lugares para defenderse y escabullirse frente al ejército español, esto junto a los conocimientos militares aprendidos de los españoles, los ayudaron de gran manera en para contener la ofensiva del enemigo.

Según Garretón (1997), la población de mapuches llegaba a los 350.000, siendo esta una región altamente densificada, y se distribuían de la siguiente manera⁶:

- A. Por el norte cerca del paralelo 37 incluyendo los llanos de la zona de Los Ángeles: los caciques Mareguano, Lincoya y Gualemo.
- B. Al este: Los caciques Angol y Purén.
- C. Al sur sobre el paralelo 38: los caciques Elicura y Paicaví
- D. Al oeste por la costa; los caciques Peteguelén, Colocolo, Levopia y Pilmaiquen.
- E. En la vertiente occidental de la Cordillera de Nahuelbuta; los caciques Maillarapue, Tucapel, Cayocupil y Ongolmo.
- F. En la vertiente oriental de la cordillera de Nahuelbuta, el cacique Lemolemo.

Cada uno de los caciques citados contaba con una cantidad de soldados estimables entre 3000 y 6000.

⁶ Véase siguiente pagina



Distribución de poblaciones mapuches en la región de la Araucanía – Jaime Garretón

Conquista española

Cuando los españoles invadieron el continente e iniciaron la etapa de colonización de las tierras, en 1535 se envió una avanzada de reconocimiento que llegó hasta el río Itata, que es donde se tiene el primer enfrentamiento entre mapuches y españoles, donde las fuerzas españolas triunfan gracias a la sorpresa y superioridad de sus armas.

El horizonte del territorio Araucano no llegaba más allá del río Itata, por lo que los españoles no se consideraron invasores hasta que traspasaron dicha frontera natural, esta es una de las razones que afianzo y dio seguridad a la posición de la ciudad de Santiago, es por esto que el cacique Michimalonco decide atacar la ciudad de Santiago en 1541, ya que se dio cuenta que la causa verdadera y definitiva radicaba en la ciudad de Santiago.

Santiago era la cabecera del reino (capitanía general), en caso de perderse, lograr una conexión territorial sería una tarea cada vez más compleja. En estas condiciones, planteada la conquista, toda derrota que sufrían los españoles, les permitía volver a replegar las fuerzas en el “centro” del reino. Con el objeto de brindar seguridad a la ciudad, es que Pedro de Valdivia decide comandar personalmente una expedición hacia Arauco, este hecho da comienzo formal a la Guerra de Arauco.



Dstrucción de Santiago por Michimalonco

La primera etapa de la guerra de Arauco se inició con la conquista de los españoles hacia el sur del país. A pesar de las ventajas iniciales de los españoles, como el uso de caballos y sus armas, los araucanos rápidamente las aprovecharon, y además sacaban partido de sus conocimientos geográficos, pudiendo desarrollar tácticas de combate a partir del entorno natural.

Dentro de este periodo, las ciudades fundadas y las fortalezas al sur del Biobío sufrieron continuos ataques de las fuerzas indígenas, lo que ocasionaba que las primeras ciudades en el sur se concebían como fortalezas militares, que continuamente eran sitiadas y destruidas, además de estas mal abastecidas, esto llegó a su punto crítico en la batalla de Curalaba (1598), donde el gobernador Oñez de Loyola fue decapitado y masacrado junto a todas sus tropas, lo que obligó al ejército español a abandonar las ciudades del sur y replegarse al norte del Biobío, esta situación fue el peor revés que los españoles podían sufrir, ya que significó la pérdida definitiva de los territorios que no fueron recuperados hasta 200 años después.

Con la llegada del gobernador Alonso de Rivera, se constató de la existencia de un ejército improvisado por lo que su primer objetivo fue la profesionalización de las tropas, y la creación de un ejército permanente en la región. Además de esto, Ribera levanto una serie de fuertes en la zona norte del Biobío, estableciendo una frontera entre los españoles e indígenas, lo que calmaría los enfrentamientos entre ambos bandos, limitándolos a pequeños ataques de ambos bandos.

En 1612 se planteó la Guerra Defensiva por parte del padre Luis de Valdivia, que consistió en detener las incursiones españolas y la esclavitud indígena para así convertir a los araucanos a la Fé, lo que fue considerada un fracaso y se volvió a la idea de una frontera móvil que avanzaba y se establecía lentamente, pero para este momento ya la intensidad de los combates había disminuido, produciéndose una situación compleja en cuanto a relaciones fronterizas donde se primó el comercio y otro tipo de intercambios.

Unas de los objetivos más importantes para la corona era el incorporar a los aborígenes a la Fé cristiana por lo que, la Compañía de Jesús, estaba encargada de evangelizar estableciendo misiones en el sector de la frontera y en el interior del territorio araucano, esta tarea desempeñó un papel muy importante en la vida fronteriza, donde los evangelizadores criaban niños indígenas, ayudaban a los enfermos y acogían a los viajeros.

Es en 1639 cuando asume el gobernador Francisco López de Zúñiga, el que era partidario de lograr un acuerdo con los araucanos, apoyado por los jesuitas, donde empieza a celebrar parlamentos con los principales jefes mapuches, ofreciendo regalos y promesas de paz, reconociendo la libertad de los araucanos en sus territorios, quienes permitieron el ingreso a los misioneros a sus territorios.



Mapuches Orando a la Virgen María
Obra de Alonso de Ovalle

Estos parlamentos continuaron cada vez que asumía un nuevo gobernador, siendo el Ambrosio O'Higgins el último en celebrar uno en la época colonial (1793), esto fue configurando un modo de vida fronteriza que permitía una zona de intercambio que favorecía a ambas partes. A pesar que estos parlamentos no lograron la pacificación ni el control total de la zona, si permitieron establecer una serie de asentamientos al sur del Biobío, donde se crean pequeños poblados, como Lota, Arauco, Nacimiento, Negrete, Angol, Paicaví, Purén, Repocura y Boroa, cuyos objetivos principales era asegurar una red de conexión efectiva entre las ciudades de Concepción y Valdivia.

La Pacificación Chilena

Luego de la independencia de Chile, en 1825 se ordenó celebrar un parlamento con los mapuches que habitaban al sur del Biobío, con la finalidad de regular las relaciones entre la nueva nación y el pueblo mapuche.

Durante la revolución de 1851, el líder del movimiento golpista reclutó a varios loncos mapuches para alzarse contra el gobierno, pero cuando esta insurrección fue aplastada, los caciques no se rindieron y se replegaron a la frontera dedicándose al robo de ganado, esto motivó al gobierno a movilizar sus tropas a esta zona para mantener controlada la situación.

En el año 1861 se destaca un hecho protagonizado por el francés Órelie Antoine de Tounens, quien logró convencer a los loncos de su idea de fundar un estado para el pueblo mapuche como resistencia al ejército chileno, y en una asamblea nacional mapuche fue proclamado como rey del Reino de Araucanía y Patagonia.



*Órelie Antoine de Tounens
Rey de la Araucanía y Patagonia*

El gobierno chileno en vez de negar dicha proclamación prefirió declarar demente a Órelie Antoine y desacreditar todas sus acciones, por lo que el francés fue encerrado en un manicomio y posteriormente exiliado a Francia.

Gracias a este hecho, el gobierno de Chile decidió tomar cartas en el asunto y dispuso un plan de Pacificación de la Araucanía diseñado por Cornelio Saavedra, el cual buscaba unir finalmente el territorio chileno al norte del Biobío, con el territorio al sur de Valdivia.

Este plan no solo incluyó acciones militares, sino además la penetración pacífica de los territorios. Buscaba fundar ciudades, construir obras públicas, caminos, escuelas, hospitales, incorporar tierras y cederlas a los colonos sin ningún costo, fomentando la ocupación de la zona y desarrollar la producción de alimentos.

En poco tiempo, Cornelio Saavedra pudo ocupar hasta el río Malleco, donde fueron fundadas las ciudades de Angol, el fuerte Negrete, Mulchen y Lebu. Y por el territorio costero lograron avanzar hasta el Toltén, esta fue denominada como la primera etapa de la pacificación, la cual fue llevada a cabo con poca resistencia.



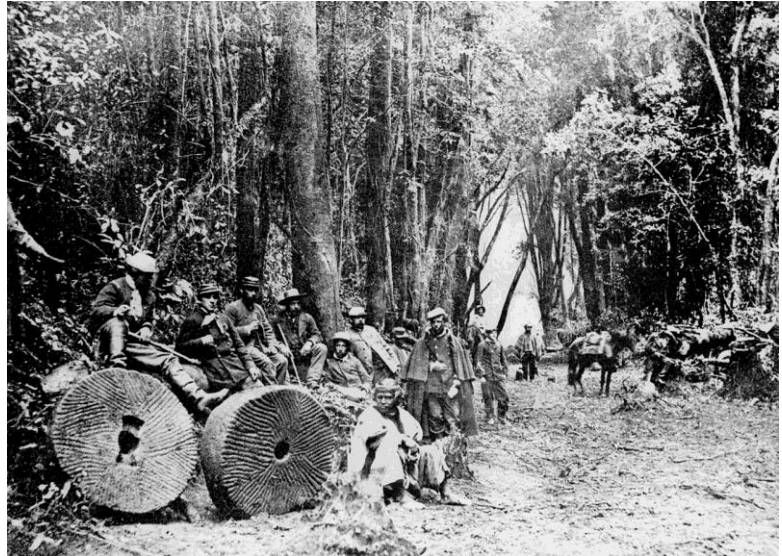
Cornelio Saavedra negociando con loncos mapuches durante la Ocupación de la Araucanía

Un tiempo después se llevó a cabo una sublevación de los mapuches, lo que obligó a concentrar las fuerzas militares chilenas en la ciudad de Angol.

La segunda etapa de pacificación se realizó con muchos problemas, ya que el ejército chileno concentraba sus fuerzas en la guerra del pacífico, lo que les dio la oportunidad a los araucanos a organizarse y tratar de recuperar territorios perdidos, lo cual obligó a Cornelio Saavedra a replegarse y concentrar sus fuerzas consolidando las conquistas logradas, se edificaron un gran número de fuertes y pueblos en la costa de Arauco y en el valle del río Malleco-Traiguén.

Ya acabada la Guerra del pacífico el ejército chileno al mando de Domingo Santa María retomó la campaña de incorporación de la Araucanía, dejando a cargo al Coronel Gregorio Urrutia de la anexión del territorio restante, luego de muchos ataques de los araucanos, pudieron hacerse paso cruzando el río Cautín y fundar la ciudad de Temuco. Produciéndose el mayor enfrentamiento, donde el fuerte resistió el ataque de 4000 guerreros. Finalmente los araucanos fueron derrotados y optaron por retirarse, debido a la gran cantidad de bajas.

Un tiempo después de esta batalla los ataques cesaron y las tropas chilenas trabajaron en varias operaciones para asegurar la región, finalmente, llegando a la zona donde se encuentra el Lago Villarrica, y refundando la ciudad con el mismo nombre en 1883, con esta acción finalizó la guerra de Arauco después de más de 300 años de conflicto.

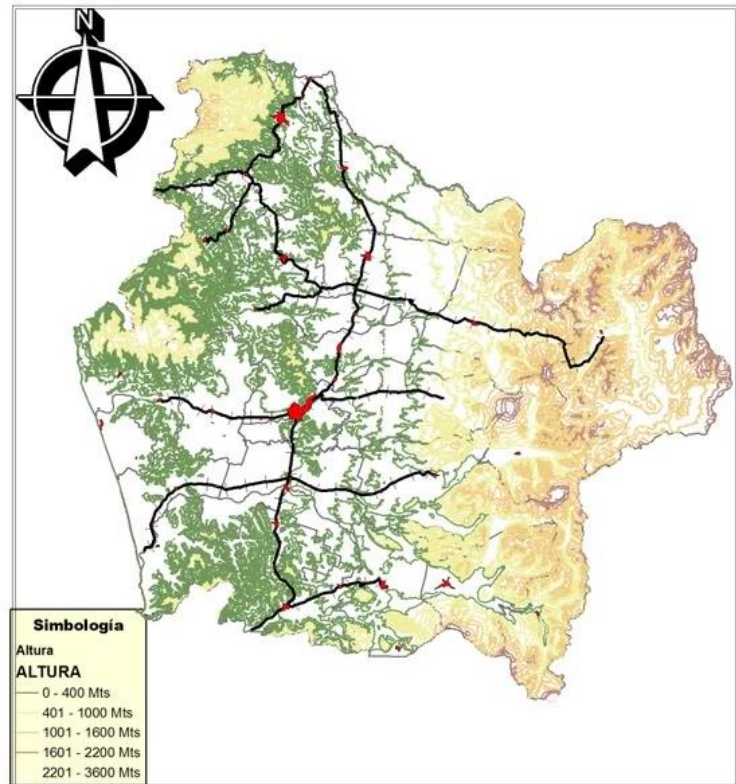


Tropas chilenas durante la ocupación y reconstrucción de Villarrica - 1883

El Ingreso del Ferrocarril

Ya acabada la Pacificación de la Araucanía, el gobierno de Manuel Balmaceda dio comienzo a la integración económica de la región, donde la aplicación del ferrocarril jugaría un rol fundamental. Construido por cuenta del Estado se gesta el trazado ferroviario que seguiría las vías que comunicarían los distintos fuertes y construyendo ramales que permitirían llegar a zonas alejadas hacia la cordillera y hacia la costa, creando tramos longitudinales en la región.

En sus inicios el ferrocarril seguirá la ruta que se denomina “El abrigo de Nahuelbuta”. Reinaco, Tijeral, Centenario y Angol serán las primeras localidades que surgirán al costado de la vía férrea que transportara productos cerealeros y forestales. Con el avance del ejército se llega a Los Sauces, que se convertirá en un nudo importante que comunicara hacia la costa con Purén, Contulmo y Lebu.



Mapa de la ruta Ferroviaria en la Araucanía

De Los Sauces saldrá el ferrocarril a Traiguén y de este saldrá finalmente el ramal Púa que se convertirá en el nudo ferroviario por excelencia de la región, conectando hasta Lonquimay ubicado cercano a la Cordillera de los Andes, generando varios poblados intermedios, como Selva Oscura, Curacautín y Malalcahuello, finalmente logrando generar una vía longitudinal de cordillera a mar.

Posteriormente fueron erigidas una gran cantidad de ramales que buscaban interconectar la región en su totalidad, desde Temuco la capital regional, salió un ramal a Carahue e Imperial, Desde Freire, salió un ramal a Teodoro Smith y Toltén hacia la costa, y a Cunco hacia la cordillera Y finalmente desde Loncoche a Villarrica, logrando así unificar todos los poblados y creando una gran cantidad de pueblos intermedios.

El Ferrocarril Como sostendrá Ortega (2005) es parte fundante de los pueblos de la IX región haciéndolos crecer, y aportando a la economía del país, significando un aumento en la explotación y producción de recursos naturales, dado que la incorporación de este medio de transporte permite el acercamiento de tecnologías de trabajo a los distintos sectores agropecuarios del país, y a su vez acelerando el tiempo de viaje entre los distintos puntos del país.

La colonización europea y el surgimiento del turismo

La búsqueda de poblar estos nuevos territorios, ricos en recursos, genera un éxodo de población europea que viene a explotar la zona, generando atención en el potencial turístico de la zona, y volcando los nuevos planteamientos de ciudades en este punto. Con la aparición de las carreteras las distancias entre poblados se reducían considerablemente, por ende ya no seguirían creándose sistemas de poblados, sino que los nuevos actuaban por cuenta propia.

Chile opta por esta alternativa en un plan de chilenizar y poblar los territorios, consolidando la presencia del Estado sobretodo explotando el turismo en la zona, es gracias a la Empresa de Ferrocarriles del Estado (E.F.E) quien tendrá un rol

protagónico, expandiendo sus redes hasta la zona cordillerana del Villarrica e iniciar así la construcción del gran Hotel Pucón, junto con otros atractivos turísticos, como el Parque Nacional Villarrica.

En el final del siglo XIX se consolidaron las principales comunidades de inmigrantes europeos en la Araucanía, donde se les asignan terrenos rurales en calidad de colonos. A la vez también fueron ocupando los espacios urbanos, al incorporarse a las actividades que se producían en las ciudades, así aumentando cada vez su presencia en la zona y compartiendo su cultura con los locales.

Esta coexistencia cultural, más los atractivos turísticos de la zona, lograron posicionar a la región de la Araucanía como uno de los lugares más atractivos a visitar en el país, consolidándola firmemente como sector turístico.

CAPITULO 3: OCUPACION DEFENSIVA DE LA ARAUCANIA

El proceso de “Pacificación de la Araucanía” propuesto por Cornelio Saavedra buscaba ampliar la frontera existente con el territorio mapuche por medio del establecimiento de varios fuertes dentro del territorio para conectar el territorio con el sur del país.

En esta etapa histórica la zona limítrofe del Estado con los araucanos se encontraba en el Biobío, y estaba conformada por los fuertes de Arauco, Nacimiento, y Santa Bárbara, fuertes creados 10 años previos a la pacificación.

La Pacificación de la Araucanía buscaba consolidar este territorio por medio de 3 etapas:

- La línea del Malleco 1860-1869
- La línea del Toltén primera fase 1870-1878
- La línea del Toltén segunda fase 1881-1883



Mapa de las fronteras en la Pacificación de la Araucanía

LA FRONTERA

Los fuertes en la zona fronteriza de Arauco son la última pieza de resistencia del Estado chileno contra los araucanos, estos pueblos están posicionados en el sector norte del Biobío, protegidos por el río y en algunos casos, como el de Arauco, por la cordillera de Nahuelbuta, es importante destacar esta zona limítrofe ya que es aquí donde se sientan las bases respecto de modos de construir ciudad en las áreas más conflictivas de la Araucanía.

En esta frontera podemos destacar la creación de 3 fuertes; Arauco, Nacimiento y Santa Bárbara, estos fueron consolidándose y permaneciendo en el territorio por la manera estratégica en que se fueron ubicando, Arauco a los pies de Nahuelbuta y a la orilla del mar, protegiendo la zona costera, y en el caso de los demás, estos se ubican a las orillas del Biobío, Nacimiento en la unión con el río Vergara y Santa Bárbara, al extremo final del río, todos ellos protegidos por murallas naturales que les suponían una ventaja de localización al ser atacados o puestos en peligro por las fuerzas contrarias.



Fragmento del plano que muestra la antigua frontera en el Biobío - 1870

LA LINEA DEL MALLECO 1860-1869

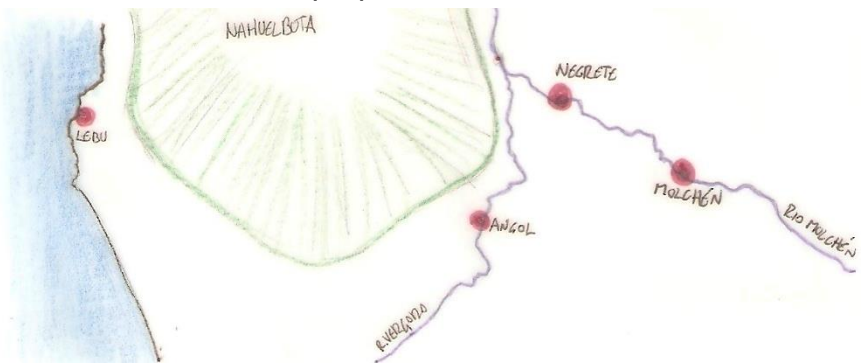
La conquista de los ríos

Dentro de la primera etapa de pacificación de la Araucanía decretada por Cornelio Saavedra, se buscan establecer límites territoriales a raíz de la posesión de los ríos Malleco y Vergara, la toma de ambos servía como límite geográfico estratégico ya que rodeaba el sector poblado por los araucanos, empujándolos más y más a su territorio.

La fundación de Angol es de suma importancia para el ejército chileno, ya que constituye una importante conexión con el camino real (recordando que uno de los motivos que impulsa esta campaña de pacificación es el conectar con los territorios más al sur). La centralidad de Angol en el territorio permite que esta ciudad sea el lugar donde las fuerzas militares se concentren y tengan la posibilidad de socorrer a los demás poblados de la zona en caso de algún ataque.

Angol se ubica a los pies de la cordillera de Nahuelbuta a Orillas del río Vergara, continuando la apropiación de este río que se inicia al fundar Nacimiento, la idea de este punto, es lograr controlar el territorio costero y empujar a las fuerzas mapuches hacia la cordillera, habiendo controlado este, se establece Lebu.

Además del río Vergara, también se busca la apropiación del río Mulchen como nuevo límite geográfico de los territorios chilenos, y se fundan los poblados de Negrete y Mulchen a sus orillas.



Mapa donde están ubicados los pueblos fundados en esta primera etapa de pacificación

LA LÍNEA DEL TOLTÉN (PRIMERA FASE 1870-1878)

La conquista de la cordillera de Nahuelbuta

La segunda etapa propuesta por Saavedra correspondía a tomar posesión de los terrenos ubicados en las faldas de la cordillera de Nahuelbuta, cosa de usar a su favor la situación geográfica de altura que les permitía un dominio más grande del territorio, y a su vez para proteger sus espaldas.

La mayoría de estas ciudades permanecen exactamente en el lugar donde se les fundo ya que fueron consolidadas en una época en que había una disminución considerable de ataque araucanos.

Cañete y Cayucupil eran los puntos de conexión de Angol con Lebu, estos se situaban bordeando la cordillera de Nahuelbuta y buscaban el fortalecimiento de la incorporación del mar a la soberanía chilena. Con esta necesidad de proteger los territorios costeros, se crean una serie de fuertes; Contulmo, Purén y Los Sauces, sistema defensivo conectado directamente con Angol y gran parte del ejército.

Finalmente se funda Collipulli y otros fuertes (Curaco, Perasco, Cuencura, etc.) en la zona del valle, que fueron rápidamente habitados por colonos dedicados principalmente a la agricultura.



Mapa donde están ubicados los pueblos fundados en esta segunda etapa de pacificación

LA LÍNEA DEL TOLTÉN (SEGUNDA FASE 1881-1882)

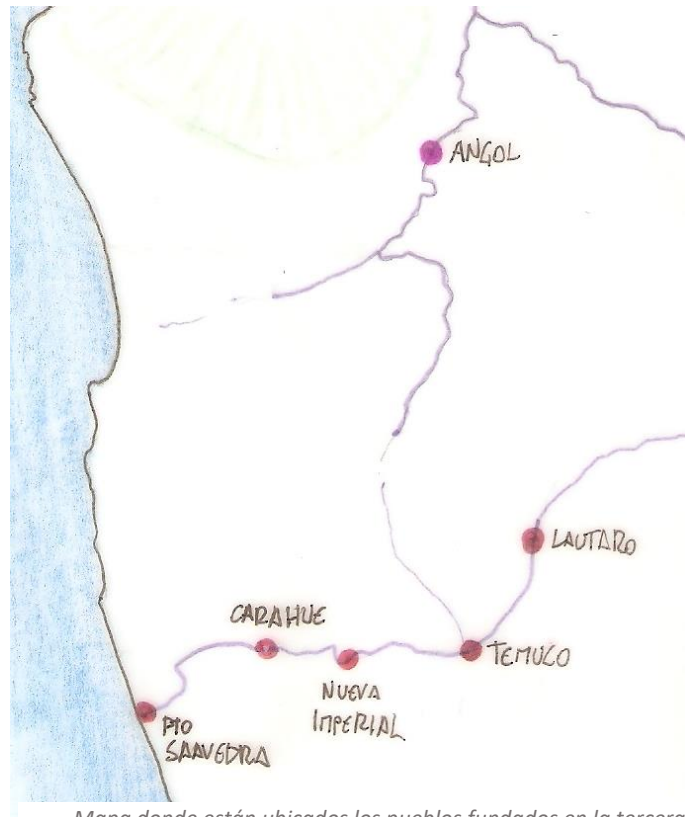
La conquista del Rio Cautín

La última etapa propuesta por Saavedra corresponde a la toma del Rio Cautín, lo que buscaba finalmente establecer una frontera sur en el territorio araucano, para así poder arrinconarlos más en su territorio.

Al generar esta contención se aseguraba todo el territorio costero y se establecía una ruta mucho más segura hacia las ciudades que se ubicaban más al sur del país.

A lo largo de este río, se fueron ubicando los poblados de Puerto Saavedra, Carahue, Nueva Imperial, Temuco y Lautaro, siendo Temuco el campamento militar más grande, donde también se desarrolló la batalla que significó el fin de la guerra.

Al consolidarse este paño territorial y el cese de los ataques, se aseguran los caminos y los accesos a Valdivia y Chiloé, permitiendo establecer ciudades al sur con una menor preponderancia al ámbito defensivo como Pitrufquen o Villarrica.



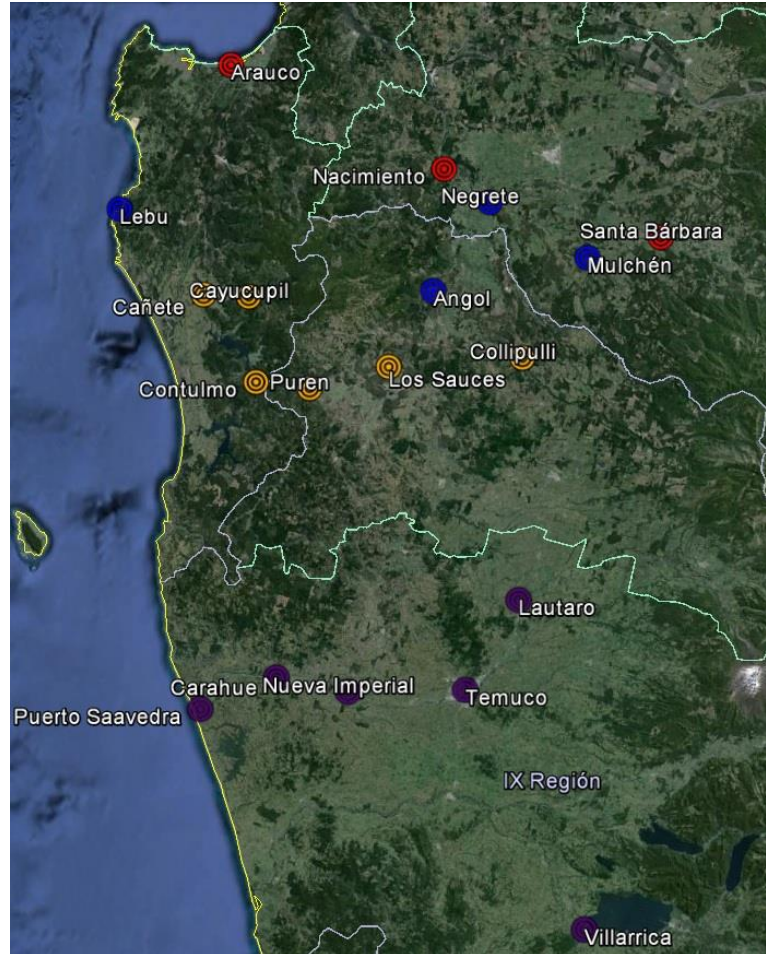
Mapa donde están ubicados los pueblos fundados en la tercera etapa de pacificación comparados con Angol

Estructura del Territorio

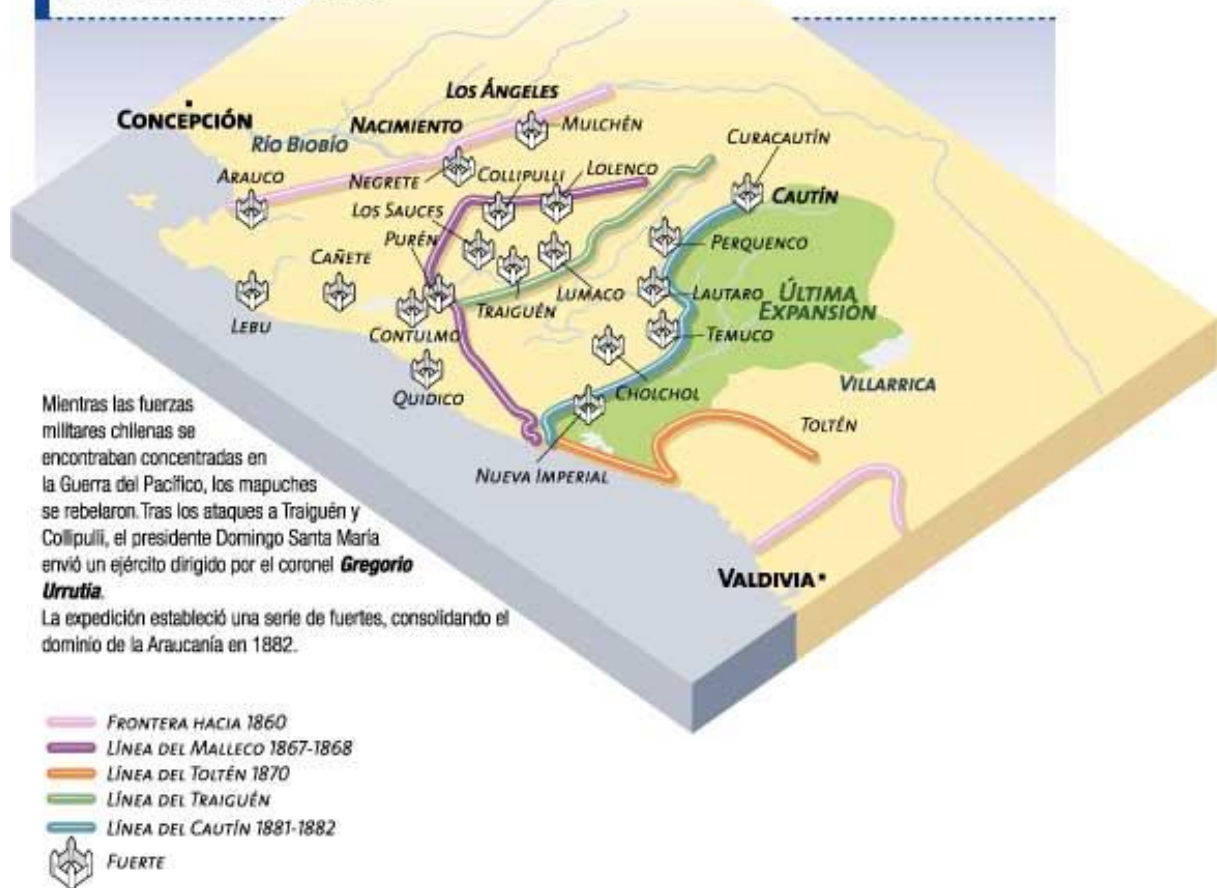
En el territorio que finalmente se establece, se entiende la búsqueda de construir y defender ciertas accesibilidades, sobretodo del camino más importante que conecta con Valdivia, son los poblados de Nacimiento, Angol, Los Sauces y Temuco los que cumplen esta función de control de accesibilidad.

La trama de poblados ubica los diversos puntos a distancias cercanas, de no más de 30 kilómetros entre sí, a excepción del sistema del Temuco, permitiendo la interconexión entre cada ciudad, y el prestar ayuda rápida en el caso de cualquier ataque del enemigo.

Los elementos geográficos juegan un rol muy importante en este aspecto, ya que se logra comprender un gran sistema costero cobijado a las faldas de la cordillera de Nahuelbuta, y en cuanto a los demás poblados, estos se van estableciendo según los cursos de los ríos.



El dominio de la Araucanía



Ficha de los cambios en la frontera durante la pacificación de la Araucanía Icarito

CAPITULO 4: FORMAS DE LOS ASENTAMIENTOS DEFENSIVOS DE LA ARAUCANIA

Tipología de la Defensa

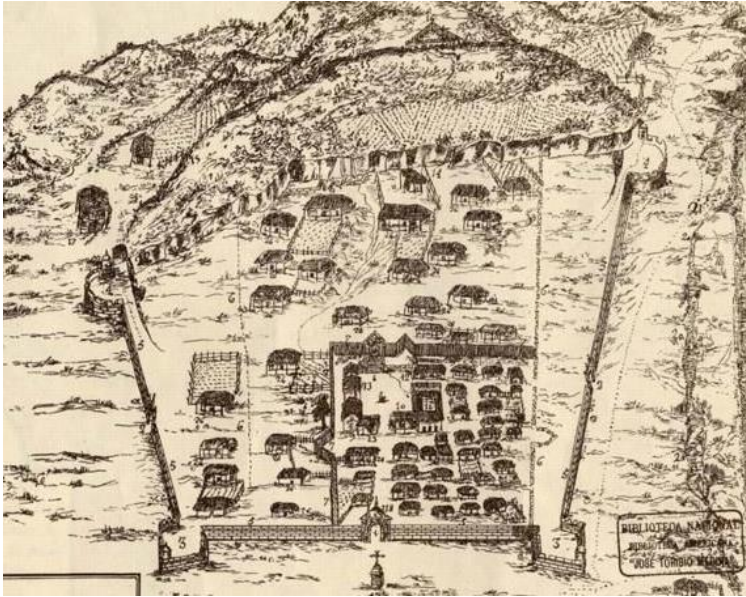
Dentro de la producción de elementos defensivos en la zona conflictiva, se pueden destacar 4 formas tipológicas; Fortalezas, Castillo/ciudad, Ciudades con fortificación anexa y Trazas urbanas.

Es necesario decir que estas variables, se deben entender como elementos que cada vez son menos defensivos, esto, gracias a la disminución de ataques a las zonas pobladas.

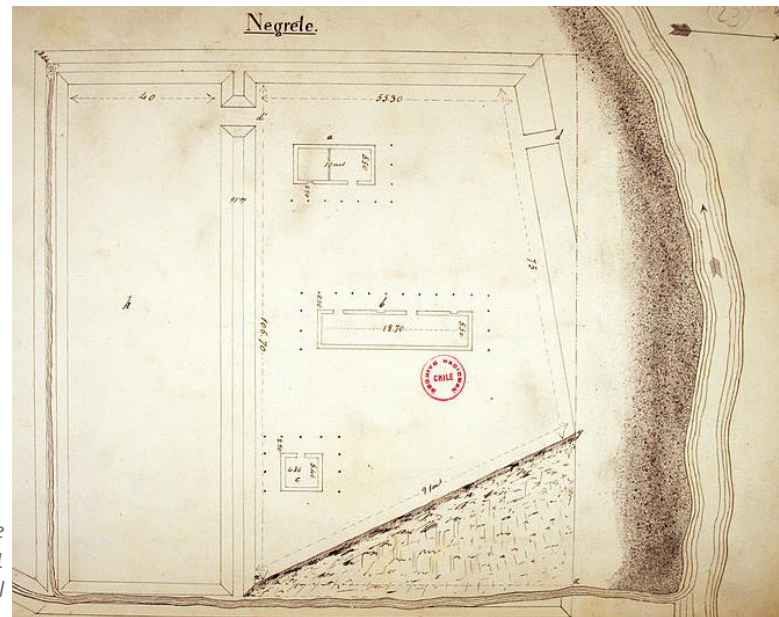
Fortalezas

Cuando hablamos de fortalezas, nos referimos a estructuras militares amuralladas, cuya función principal consiste en defenderse de los ataques enemigos. En la mayoría de los casos estas estructuras militares están compuestas por muros, baluartes y edificios, todos estos en función de una plaza de armas.

Dentro de los casos de fortalezas, encontramos a Arauco, una fortaleza regular con tres grandes muros fortificados, siendo el cuarto el relieve cordillerano, presenta cuatro baluartes cada uno ubicado en sus esquinas para ubicar cañones y vigías, la plaza de armas permanece amurallada por muros internos para una mejor protección. Otro caso destacable es el de Negrete que también se constituye como un recinto amurallado, con edificios destinados a las tropas, ubicado a un costado del río Mulchen. Dentro de esta categoría, se pueden nombrar también el fuerte de Angol y Temuco.



Plano del Fuerte de Arauco
Siglo 18
Biblioteca Nacional



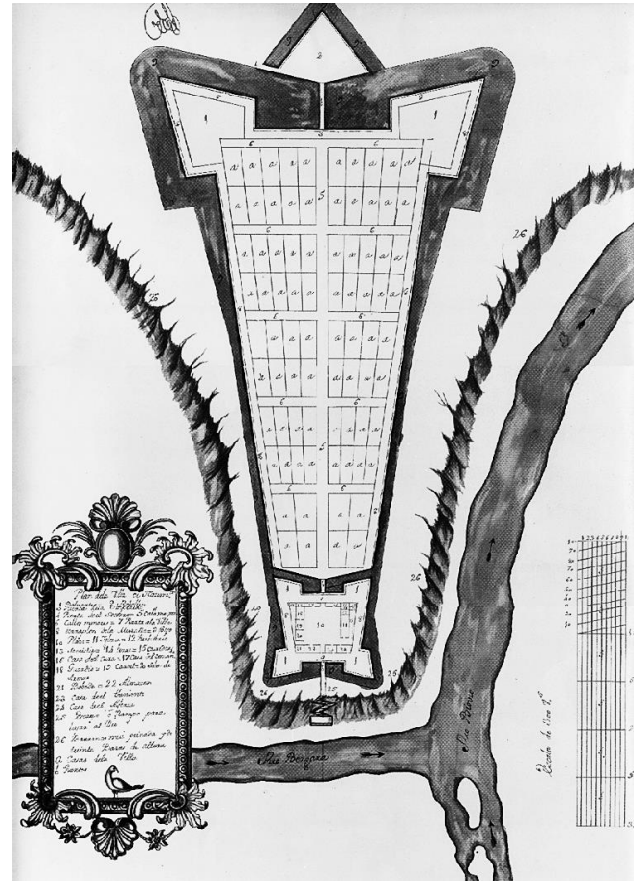
Plano del Fuerte Negrete
1881
Biblioteca Nacional

Castillo/Ciudad

Un castillo/ciudad tiene la particularidad de que al ser planeado, este concibe una trama regular en el interior de sus murallas, permitiendo no solo las actividades militares, sino que buscando el colonizar el sector con la incorporación de viviendas en parte importante de la villa.

El único caso que cumple estas características es el de Nacimiento, que está constituido por una plaza fuerte enfrentada a la unión del río Vergara con el Biobío, y una gran área amurallada que concentra a la población, protegida por 2 grandes baluartes.

Este fuerte está ubicado sobre una meseta, por lo que la altura y la posición respecto a los ríos le permite una gran visibilidad respecto al resto del territorio en caso de ataques del enemigo.



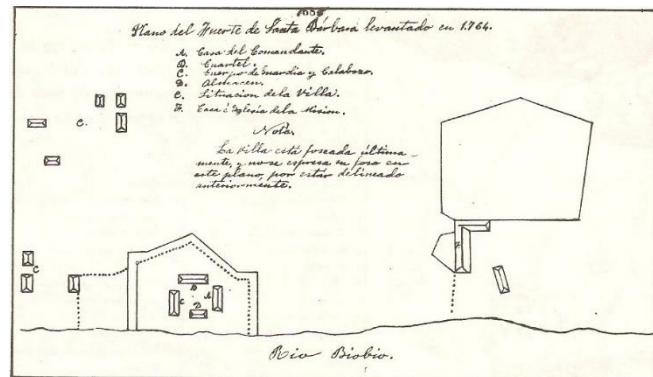
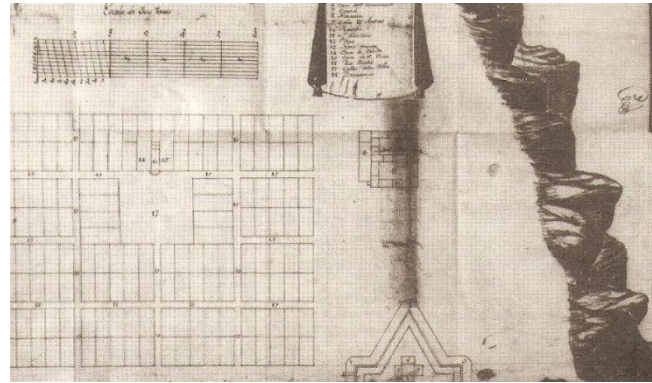
Plan fundacional del Fuerte de Nacimiento
Archivo Nacional

Ciudades con fortificación anexa

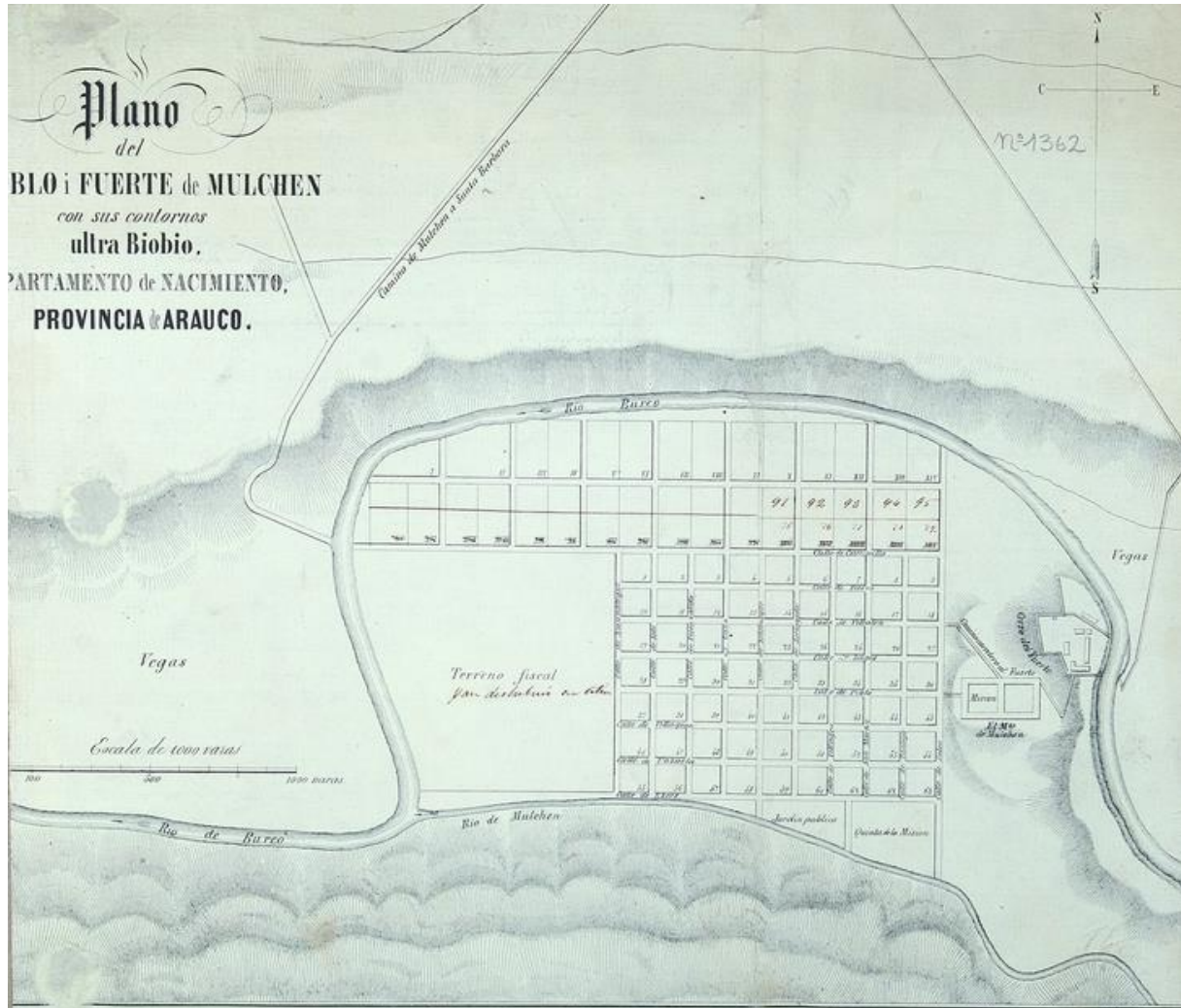
Son poblados que se establecen con una traza regular de ciudad, cuya característica principal consiste en tener solo un área fortificada, que normalmente era la plaza de armas y los edificios militares, esto ocurre por el pensamiento de que las villas y casas son elementos que se pueden permitir perder en un ataque, no así la posición, por lo que a un costado de la ciudad se establecían estas estructuras militares menores que permitían el cobijo de los colonos y el repliegue en caso de ataques.

Es el caso de Santa Bárbara, poblado que se encuentra a orillas del Biobío, que establece un poblado con estructura regular, y a su costado se encuentra una plaza fuerte a orillas del río.

Otro caso que refleja esta tipología es el caso de Mulchen que establece en un sector completamente rodeado de ríos, construyendo una cuadrícula española de 8x9 dispuesta para ser habitada por los colonos, al este de la cuadrícula, hay un pequeño cerro, este es el lugar donde se decide establecer un pequeño fuerte vigía.



Planos de Santa Bárbara
Jaime Garretón



Plano del Fuerte Mulchen
Archivo Nacional

Trazas urbanas

Finalmente el ultimo tipo de poblados establecidos corresponden a trazas regulares, estas ciudades se conciben de manera regular, priorizando el plan de colonizar los territorios ganados en la guerra, en la planeación de estas ciudades no se presentan elementos de defensa, ya que en gran parte estas ciudades fueron fundadas en el cese de las actividades bélicas en la región.

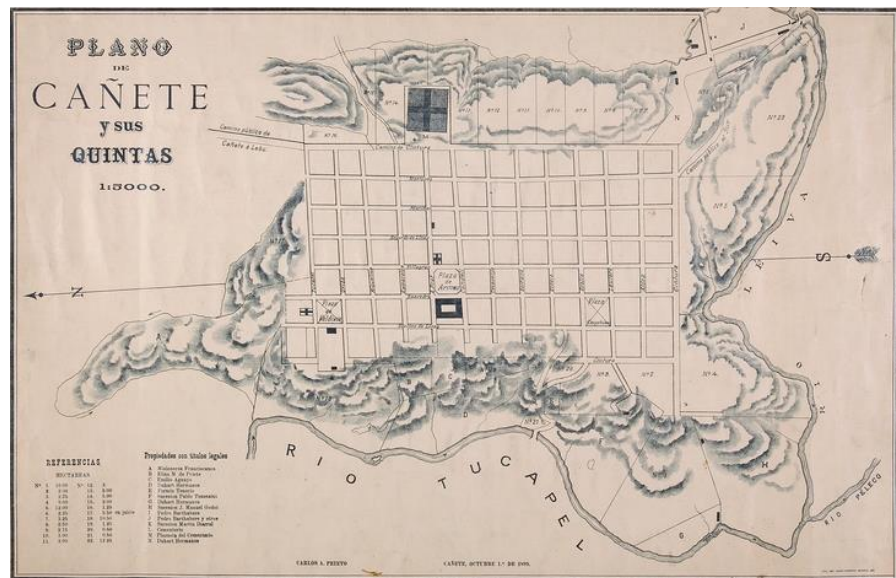
La mayor parte de los poblados presentan las mismas características de estructuración que tienen hoy en día, si bien, estas han mutado desde que se planearon, aún conservan el trazado original.



Plano de la población de Carahue
Archivo Nacional



Plano de Villarrica
Archivo Nacional



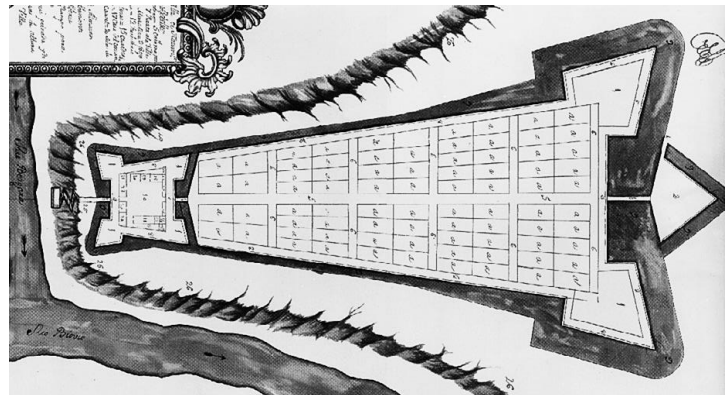
Plano de Cañete
Archivo Nacional

CAPITULO 5: PERMANENCIA DE LOS ELEMENTOS DEFENSIVOS EN LA CIUDAD ACTUAL

Hay algunos casos, donde ciertos elementos defensivos influyen en la conformación de la ciudad actual, aportando al paisaje urbano o en algunos casos, con vestigios que aun hoy en día son identificables, por lo que es deducible que gran parte de la conformación de la ciudad actual. En algunos casos se debe a esta primera intención defensiva.

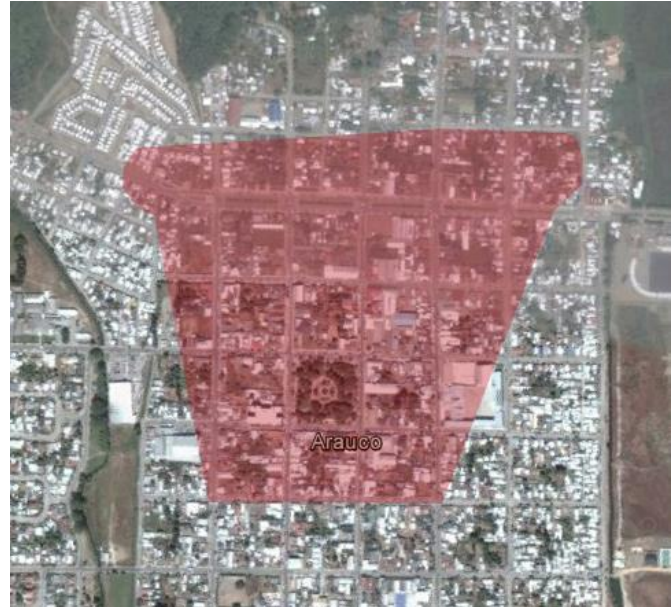
A continuación se hará referencia a 3 casos distintos, donde de alguna u otra manera esto se ha materializado.

Uno de los casos donde esta situación es más remarcable es en la ciudad de Nacimiento, donde la plaza fuerte principal aún se conserva y se ha transformado en una plaza mirador, del cual se desprende un eje de ciudad donde se establecen manzanas habitadas, las que siguen el mismo sentido longitudinal de la propuesta.



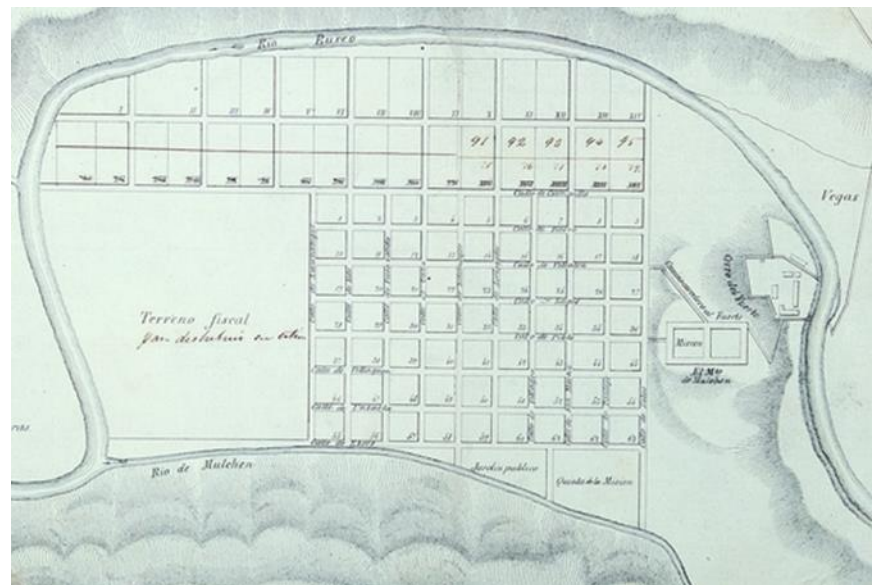
En el caso de Arauco no es tan visible la incidencia del sistema defensivo, no hay vestigios de las murallas, pero lo que se conserva en este caso, es la posición de la plaza de armas respecto a la ciudad, que coincide con la plaza del fuerte ubicada a los pies del cerro Colocolo.

Se puede ver, como a través de esta plaza es que se empieza a desarrollar la cuadrícula de ciudad, preservando y manteniendo la propuesta inicial respecto del orden de las villas al interior del recinto amurallado.





En el caso de Mulchen, los terrenos que correspondían al sector fortificado son dos, uno es el que se encuentra al norte, que hoy en día es una explanada sin un uso destinado en la ciudad. Mientras que el otro sector, que estaba ubicado sobre un cerro, se ha reutilizado y ahora se ha consolidado como el cementerio municipal.



CAPITULO 6: CONSIDERACIONES

Este trabajo consistió en comprender la materia urbanística de la ocupación de la Araucanía, ponerla en valor y entender desde varios puntos de vista las lógicas del asentamiento de los distintos poblados que conforman el territorio.

Uno de los puntos principales de la investigación tiene que ver con entender las razones de posicionamiento geográfico de estos fuertes, que tienen que velar por encontrar un lugar que pueda brindar una ventaja defensiva respecto a algún posible ataque. Así también, el ir conquistando territorio por medio del posicionamiento de fortalezas y poblados en varios puntos de interés, ya sea conquistando un río en toda su extensión, o protegiéndose a los pies de la cordillera de Nahuelbuta, avanzando hacia el sur, y empujando a las fuerzas araucanas hacia la cordillera de Los Andes.

Estos asentamientos no tienen una intención urbana, sino, un carácter netamente defensivo, no se buscaba encontrar el mejor lugar para vivir, se buscaba encontrar un lugar de difícil acceso, protegido por un cerro, al costado de un río, o en una altura que permita visualizar el territorio cercano a grandes distancias, por lo que el gran desafío en esta época era el cómo lograr habitar estos lugares que no brindaban las mejores comodidades a los colonos.

Cabe destacar que la forma de concebir ciudad es una modificación del modelo español, recordemos que cuando se inicia el periodo de “pacificación”, Chile celebraba 50 años independizado, por lo que las formas de establecimiento responden al contexto histórico independentista. Las ciudades ya no “nacen” con estructuras de dameros. Buscan hacerse cargo del territorio, se ordenan según el contexto y geografía, en vista que, indistintamente de las características del medio físico, en sus dinámicas sociales, se ven mediadas por los procesos y características culturales propias de cada poblado.

Las distintas formas que toman los poblados en sus orígenes tienen que ver con el cese de los enfrentamientos entre chilenos y araucanos, así como encontramos en la primera frontera poblados muy fortificados, como lo es en los casos de Arauco y Nacimiento, ambos con grandes muros, dedicados completamente a la labor de la defensa. Mientras se genera este avance en la época de la pacificación, se ve como los poblados comienzan a prescindir de ciertos elementos, para finalmente establecerse como trazas urbanas sin estructuras militares.

La incidencia de los asentamientos defensivos en la ciudad actual está plasmada en ciertos elementos que han permanecido por el tiempo. Las ciudades han ido cambiando y evolucionando, han sido sometido a procesos industriales y urbanísticos, por lo que muchos elementos han ido quedando caducos a los largo de los años, algunos se fueron reemplazando y otros quedando como monumentos dedicados a otros fines, pero si se hace una mirada desde hoy, comparada con los planos fundacionales, aun se pueden ver en la mayoría de los casos ciertos vestigios, ciertas trazas urbanas, o ciertos elementos que le han dado forma a la ciudad que hoy en día conocemos.

Este estudio es una reflexión sobre pasado histórico del país, dado que de esta forma y mediante lo análisis realizados, podemos explicar las características fundacionales de la ciudad. El análisis historiográfico no busca más que darnos una explicación respecto de lo acontecido, es decir, una explicación de lo actual en vista de lo pasado y a su vez la comprensión de lo sucedido en vista de los distintos vestigios presentes. Vestigios tales como los estudiados en el transcurso de la presente investigación.

En cuantos a los motivos respecto al desarrollo de esta investigación, y sin ánimos de mayor pretensión. Se busca, de manera sencilla, realizar un aporte a la comprensión de los procesos Urbano-Históricos de nuestro país, dado que de esta forma, no solo comprendemos la formación de estas ciudades, sino, a su vez las dinámicas y entramados sociales que le dan vida a las estructuras existentes en la región de la Araucanía.

BIBLIOGRAFIA

- “Chile en ruta al Capitalismo”
Autor: Luis Ortega
Datos de publicación: Centro de Investigación Diego Barros Arana 2005
Materia: Historia

- “Documentos Relativos a la Ocupación de Arauco”
Autor: Cornelio Saavedra
Datos de publicación: Santiago, Pontificia U. Católica de Chile
Materia: Historia, Colonia, Urbanismo

- “El Urbanismo en Chile: Conquista y Colonia”
Autor: Jaime Garretón Risopatrón
Datos de publicación: Concepción: Universidad de Concepción. 1997
Materia: Historia, Urbanismo

- “Entre el mar y Nahuelbuta: Historia del Asentamiento de Arauco”
Autor: Jaime Rosenblitt B. – Ricardo Nazer A.
Datos de publicación: 2005
Materia: Historia, Ciudades y Pueblos

- “Historia de la Civilización de la Araucanía”
Autor: Tomas Guevara
Datos de Publicación: Santiago 1898
Materia: Historia, Etnografía Mapuche

- “Historia del Reyno de Chile, Flandes Indiano”
Autor: Diego de Rosales
Datos de publicación: Valparaíso, El mercurio, 1878
Materia: Historia, Colonia

- “Historia Urbana del Reino de Chile”
Autor: Gabriel Guarda
Datos de publicación: Santiago: Andrés Bello, 1978
Materia: Historia, Urbanismo

- “Jeografía Descriptiva de la República de Chile”
Autor: Enrique Espinoza
Datos de publicación: Santiago: U. de Chile, 1895
Materia: Historia, Ciudades y Pueblos

- “Origen de las ciudades Chilenas: Las fundaciones del Siglo XVIII”
Autor: Santiago Lorenzo Schiaffino
Datos de publicación: Santiago: Andrés Bello, 1986
Materia: Ciudades y Pueblos

- “Principios de Fortificación”
Autor: Pedro Lucuze
Datos de Publicación: Barcelona 1772
Materia: Fortificaciones

- www.gorearaucaania.cl
Materia: Geografía, Hidrografía

- www.memoriachilena.cl
Materia: Historia, Ciudades y pueblos, Urbanismo

- www.scielo.cl
Materia: Urbanismo, Fortificaciones
- angoldelosconfines.bligoo.cl
Materia: Ferrocarriles