

**MEMORIA DE TITULO
AEROPUERTO TORQUEMADA -CON CON.**

Nombre estudiante : Sebastian Urbina
Profesor guia : Osvaldo Bizama

Escuela Arquitectura / Universidad De Valparaiso

Valparaiso, Septiembre de 2019

AEROPUERTO TORQUEMADA UBICACIÓN

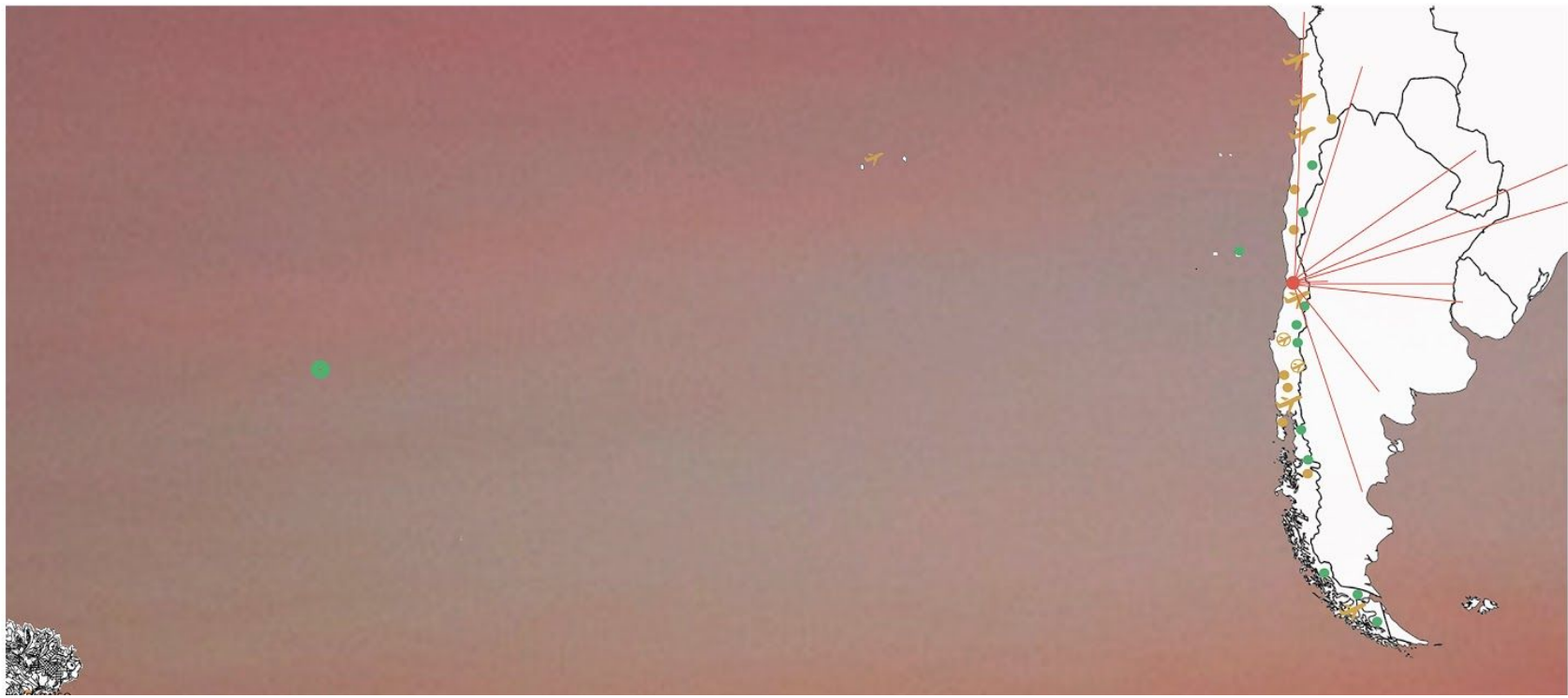
Chile posee 344 pistas de aterrizaje de las cuales, 126 son aeródromos civiles, 17 aeropuertos con vuelos comerciales, 9 son internacionales, 5 son bases aéreas y 4 helipuertos.

RED PRIMARIA.

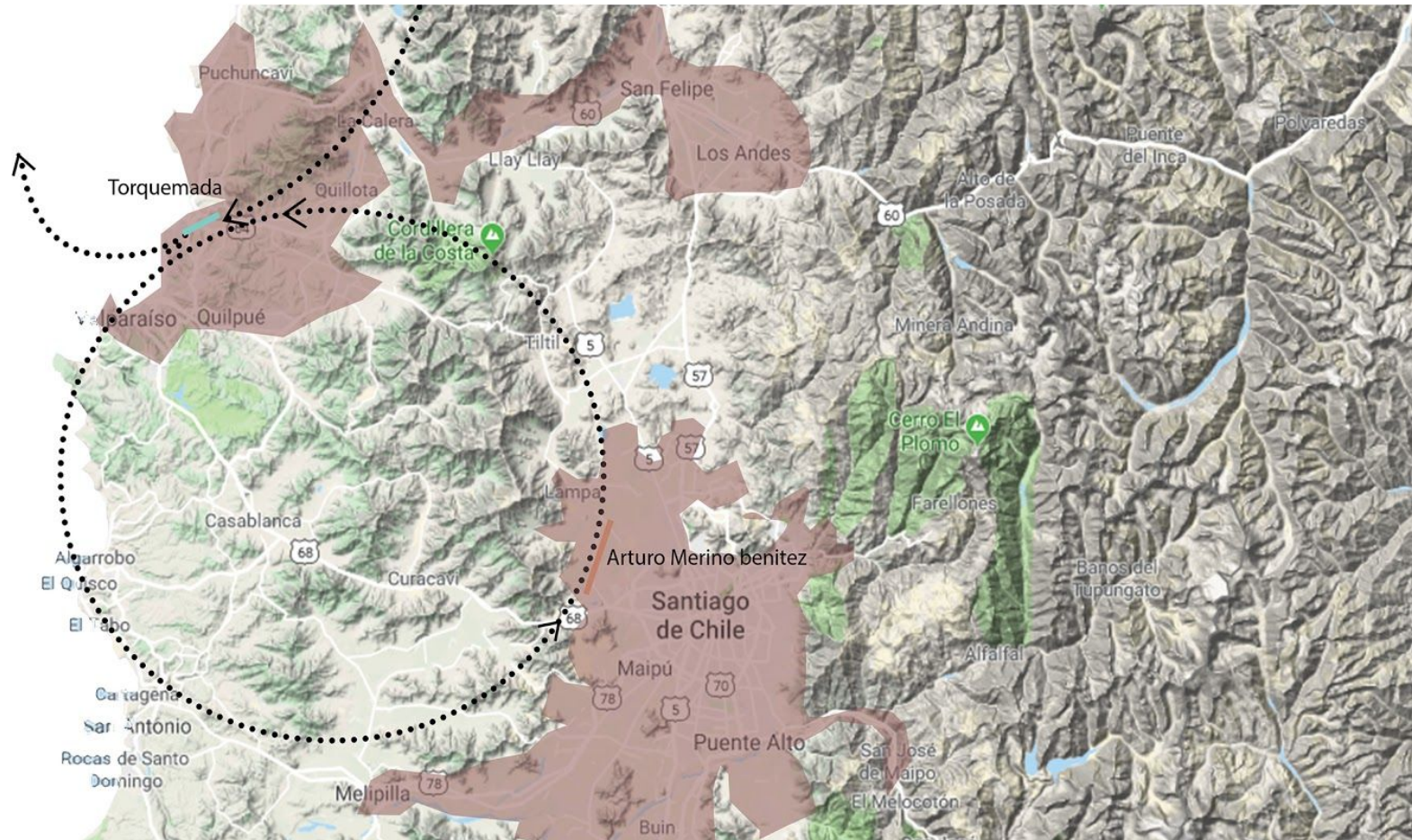
Esta red está compuesta por los 16 aeropuertos/aeródromos más importantes del país, los cuales se ubican principalmente en las Capitales Regionales o en las cercanías de ciudades que son relevantes por ciertos aspectos como por ejemplo el económico, permitiendo así su conectividad tanto nacional (para el caso de los 16) como internacional para el caso de los 9 aeropuertos.

RED SECUNDARIA

A la fecha esta red está compuesta por 13 aeródromos que se encuentran distribuidos a lo largo del país complementando a la red primaria y cumpliendo una labor de conectividad de una región y un nexo con la red de pequeños aeródromos.



AEROPUERTO TORQUEMADA UBICACIÓN



El complejo programa que necesita un aeropuerto, se centra en una fluides continua, ya que es un edificio que tiene que estar funcionando las 24 horas del día, durante todo el año, es un programa. Por lo que el correcto funcionamiento de este se centra en hacer recorridos continuos para las diferentes personas que llegaran a pasar por el proyecto.





REFERENTES

Patio central facultad
ingenieria universidad
de valparaiso.
valparaiso.



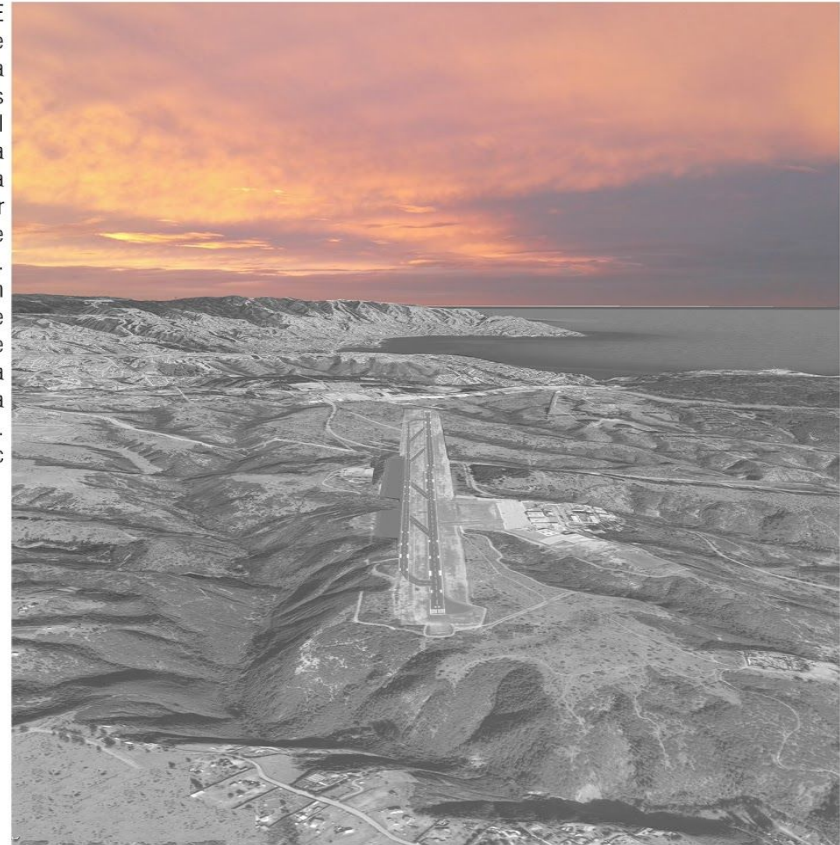
REFERENTES

Entre Los referentes programaticos se puede mencionar el edificio de Oficinas Intesa Sanpaolo el cual mezcla un programa privado con espacios de vegetación interiores que crean volúmenes verdes y públicos que hacen de el edificio en si una propuesta urbanistica de si mismo ya que integra espacios publicos dentro del mismo edificio.
Entre los referentes materiales , se encuentra el centro pompidou del cual rescato la utilizacion del acero por sus cualidades de mostrar un programa interior y hacer de este un elemento de observacion junto con sus propias instalaciones gracias a la transparencia.
Referentes territoriales rescato el trabajo de posicionamiento respecto a horizontalidad de la viña vik enmarcando un territorio y dandole una medida las montañas.

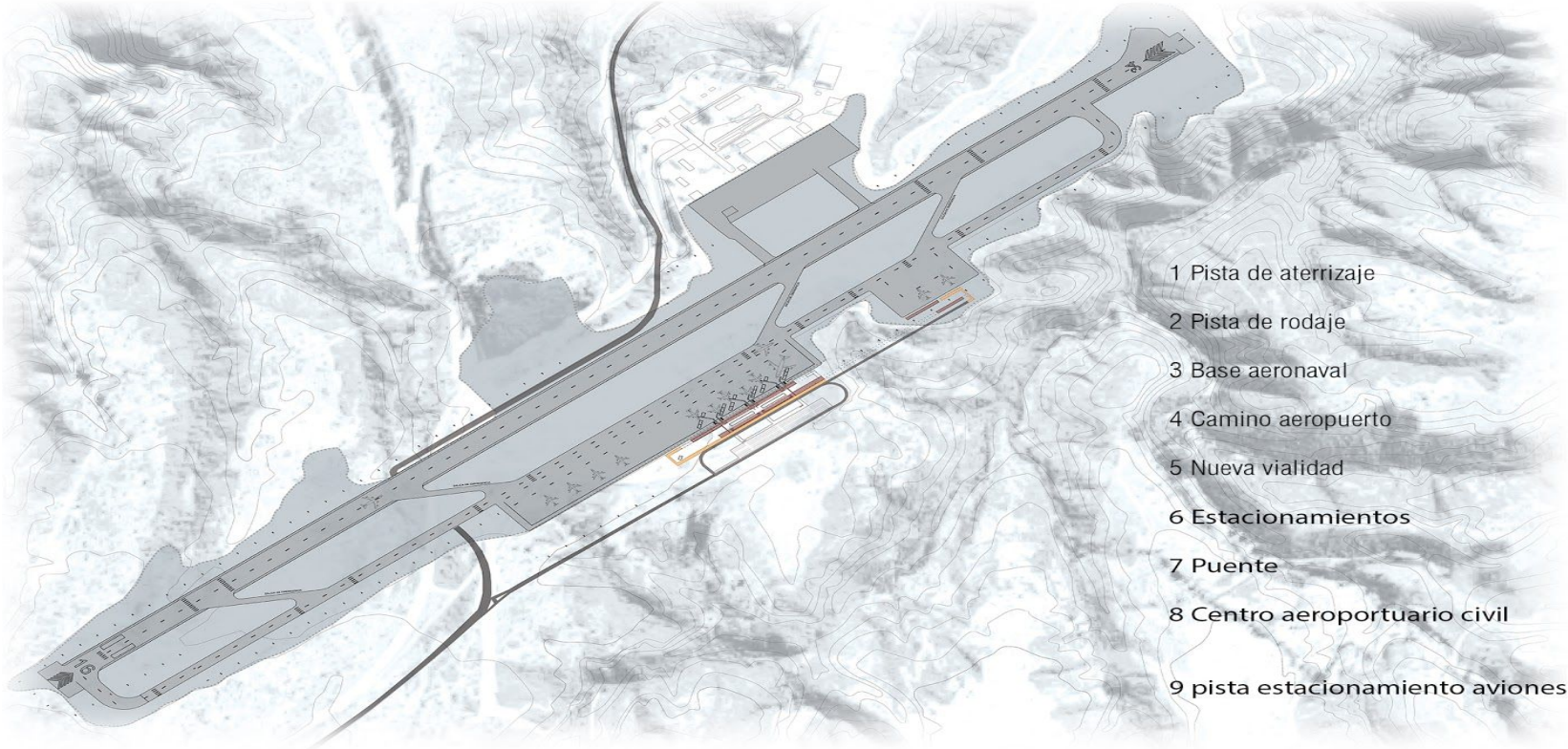


MASTER PLAN
consiste en aprovechar las potencialidades de el actual complejo. Para eso primero se extiende la pista de 1.75 km a 3.5 km para albergar aviones de mayor capacidad, aprovechando la meseta adyacente mediante relleno y aprovechando el desnivel para integrar la conectividad vehicular ya existente. Al plan maestro también se le agregan pistas de rodaje y un sistema de aeropuerto civil compuesto por 4 pabellones y una torre de control conectados por un puente y ubicados en la ladera sur del la meseta de torquema da

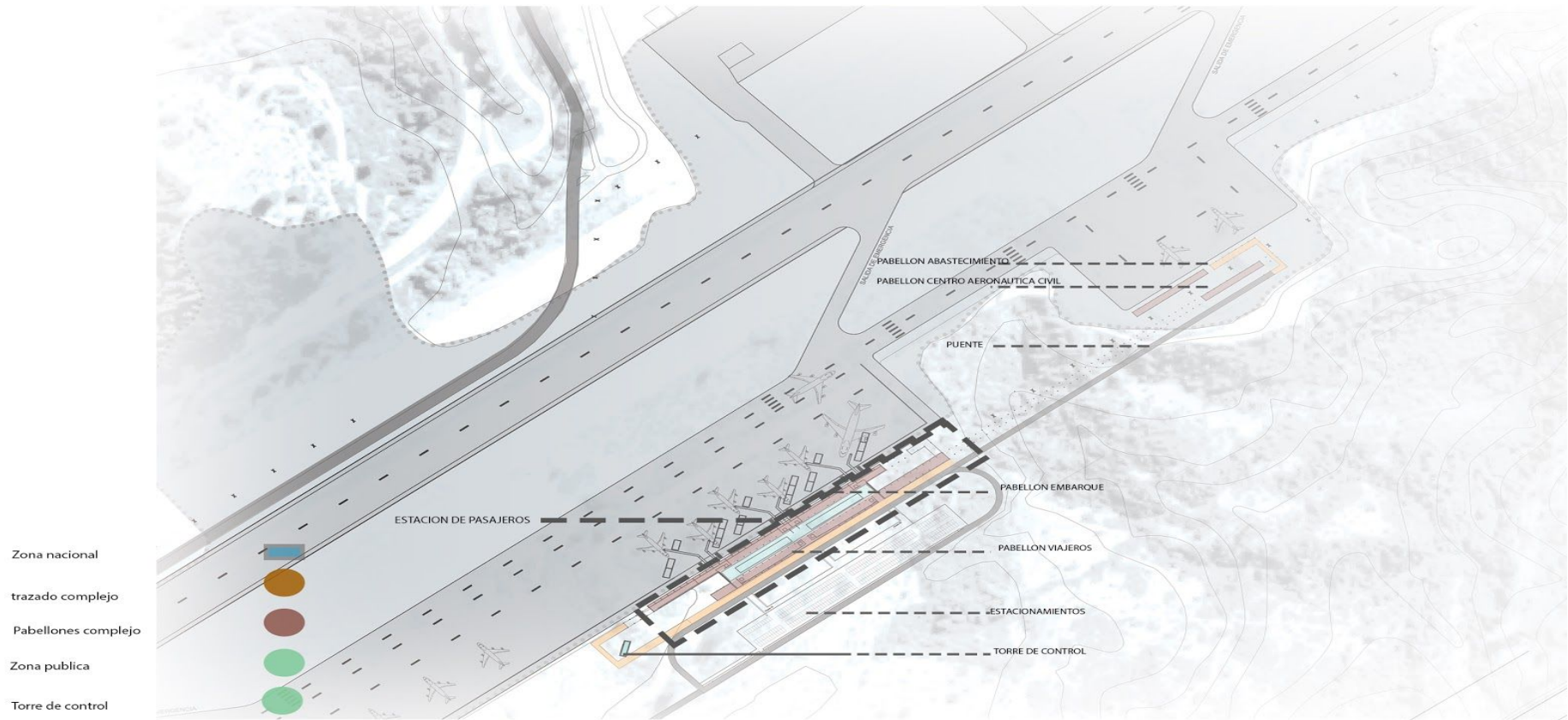
POSICION RESPECTO AL RELIEVE
El master plan aprovecha la pista de aterrizaje ya existente y posiciona el complejo para que orientar las instalaciones a la cuenca del acónagua para así poder tomar una postura respecto a l territorio y así poder observar las cualidades de el relieve chileno y así poner en valor la explanada en donde se localiza la pista de aterrizaje, el proyecto acompaña la idea y se posiciona en un extremo de la explanada para que así esta pueda mantenerse y ser un motivo de vista desde el proyec



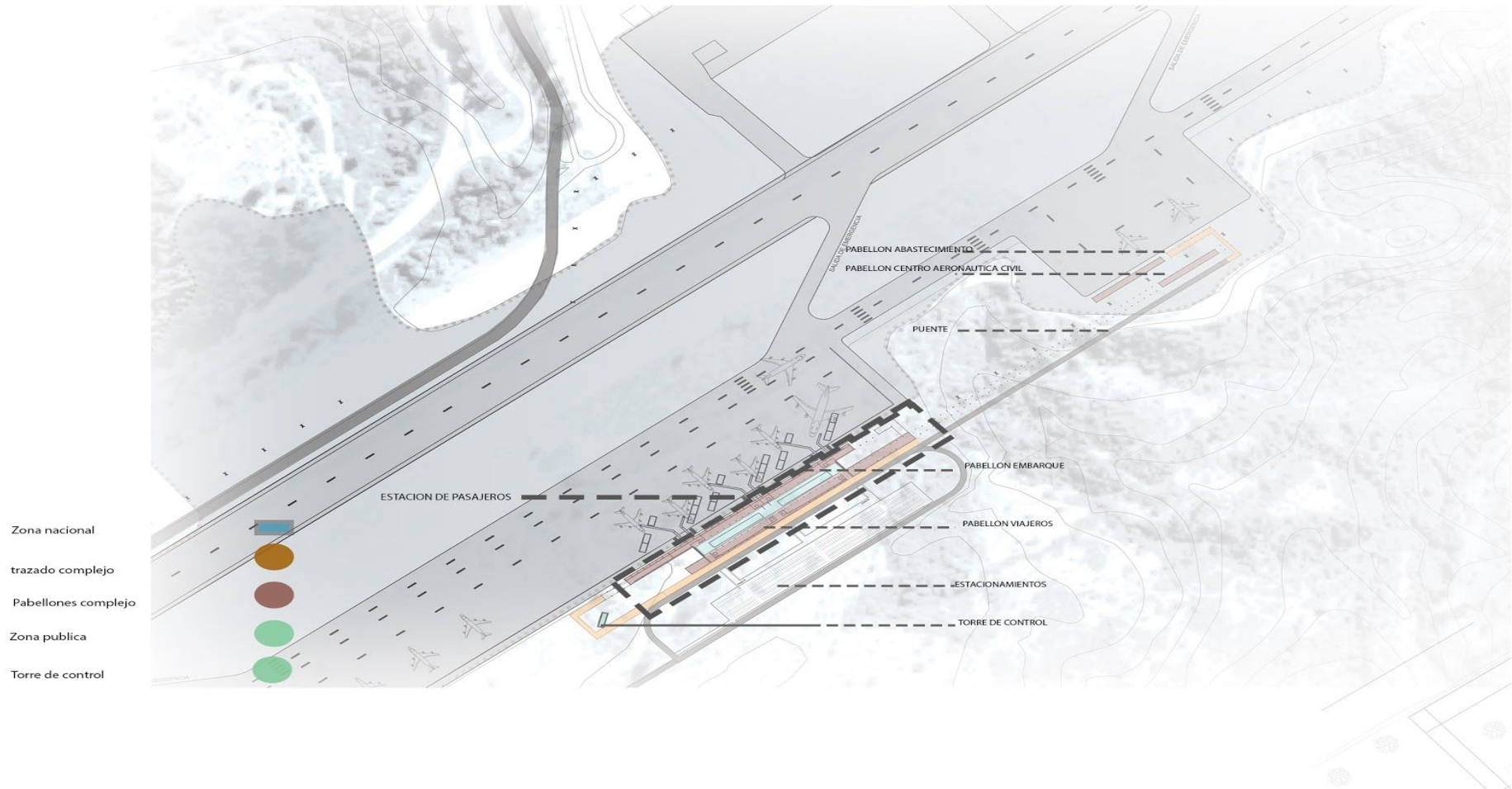
MASTER PLAN



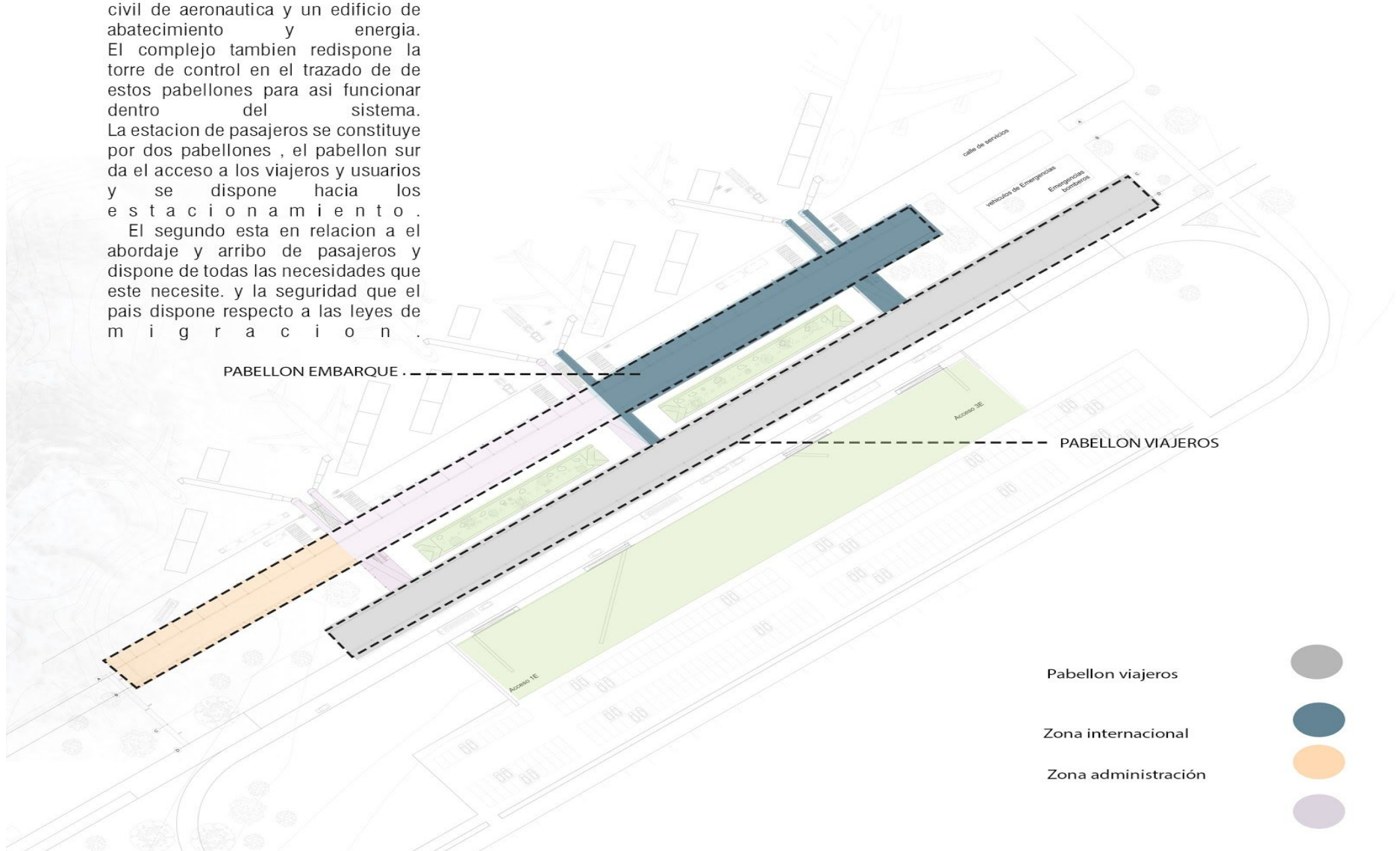
PROGRAMA COMPLEJO AEROPORTUARIO



PROGRAMA COMPLEJO AEROPORTUARIO



EL NUEVO COMPLEJO PROPUESTO se compone por 4 pabellones los dos primeros y mas grandes conformarian la estacion de pasajeros y el otro para conformarias el edificio del centro civil de aeronautica y un edificio de abatecimiento y energia. El complejo tambien redispone la torre de control en el trazado de de estos pabellones para asi funcionar dentro del sistema. La estacion de pasajeros se constituye por dos pabellones , el pabellon sur da el acceso a los viajeros y usuarios y se dispone hacia los estacionamiento . El segundo esta en relacion a el abordaje y arribo de pasajeros y dispone de todas las necesidades que este necesite. y la seguridad que el pais dispone respecto a las leyes de migracion .



PABELLON EMBARQUE

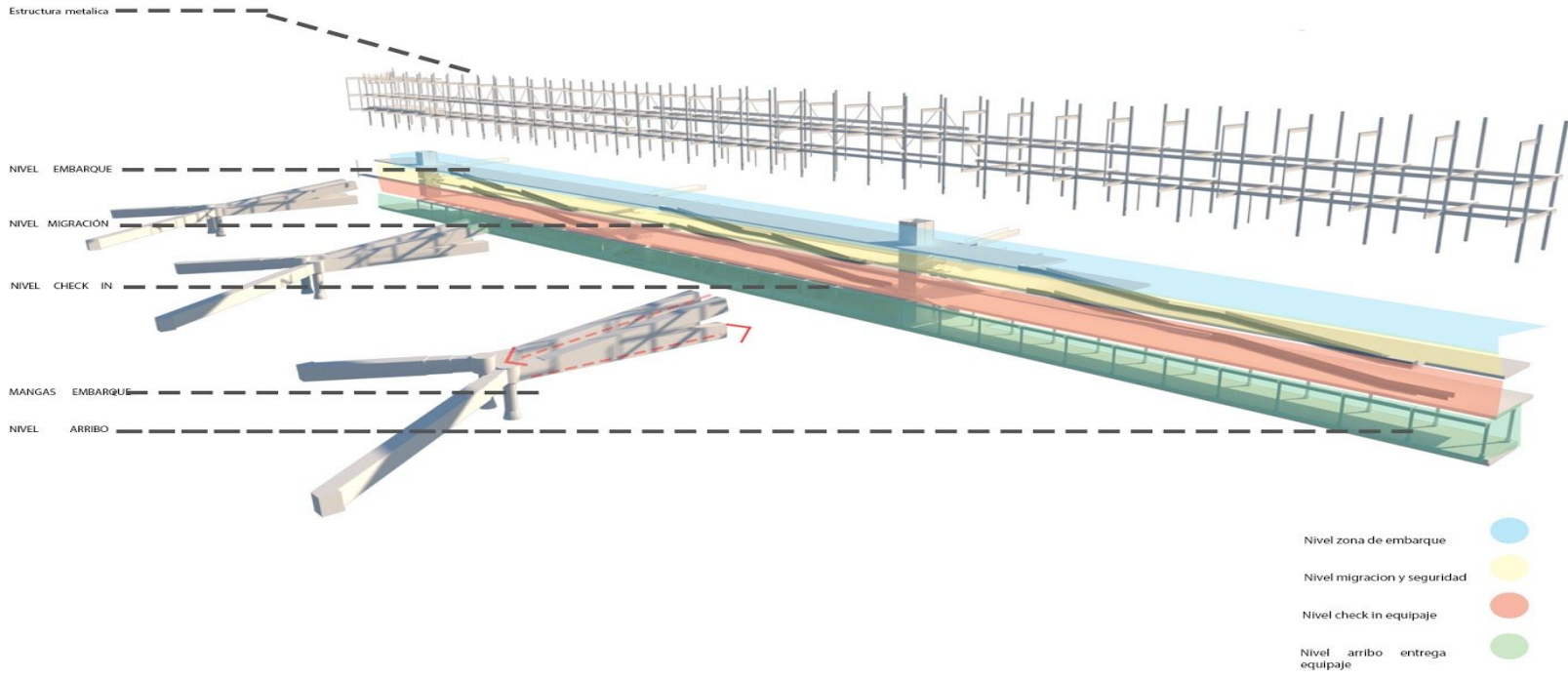
PABELLON VIAJEROS

Pabellon viajeros

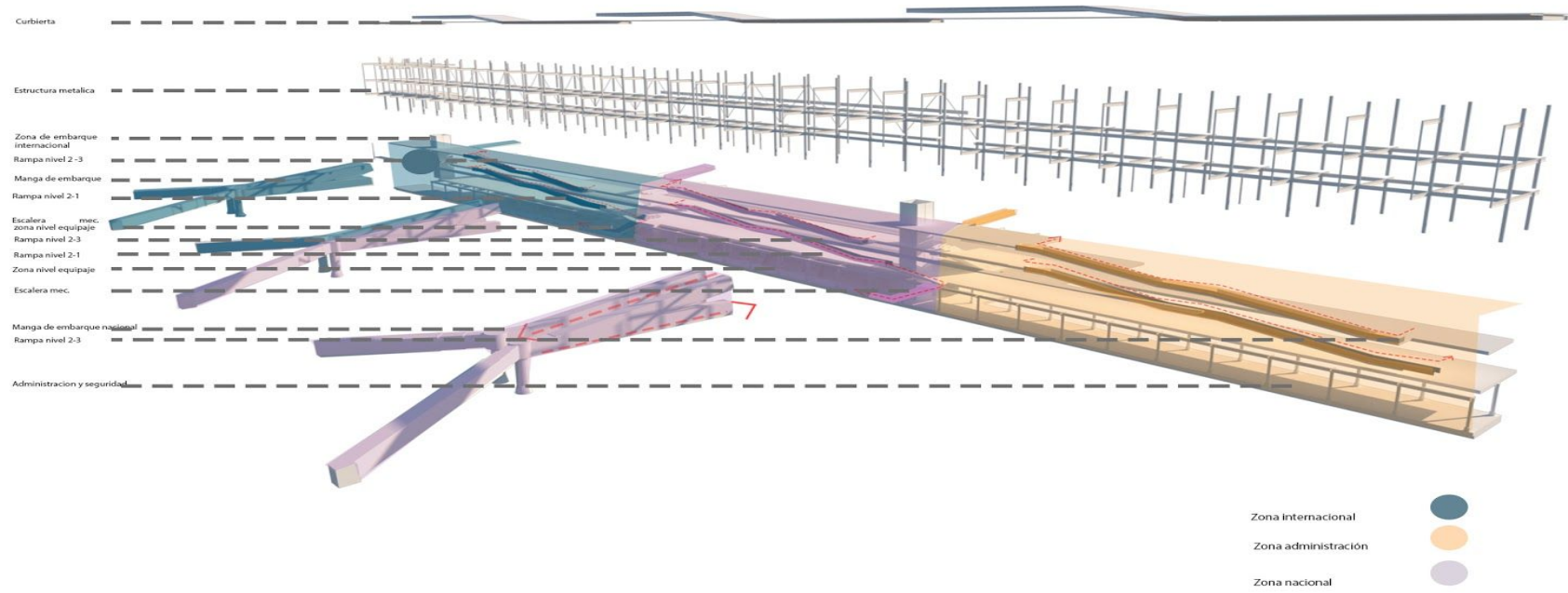
Zona internacional

Zona administración

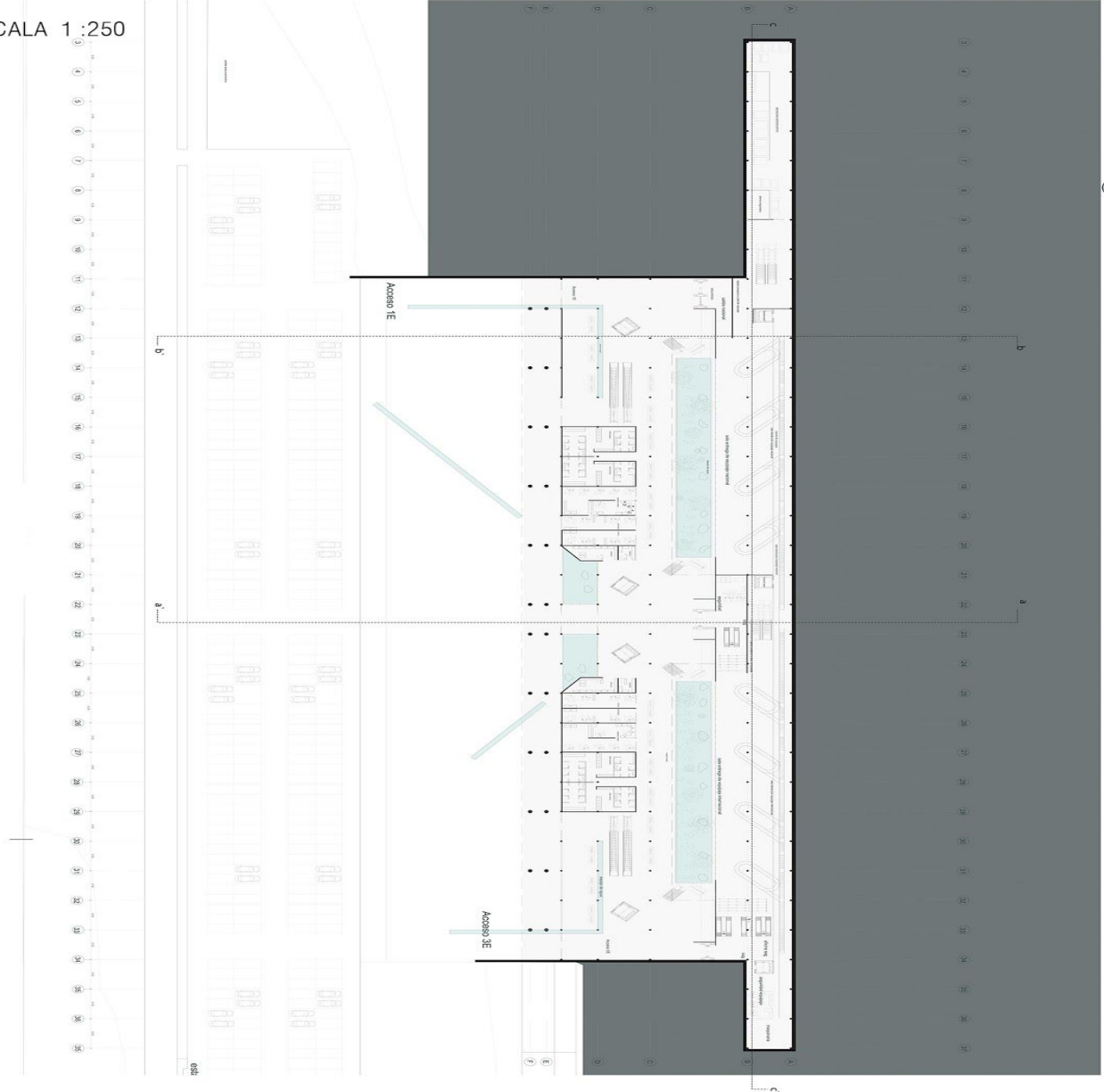
PROGRAMA NIVELES PABELLON EMBARQUE



PROGRAMA SISTEMA MARPAS PABELLON EMBARQUE

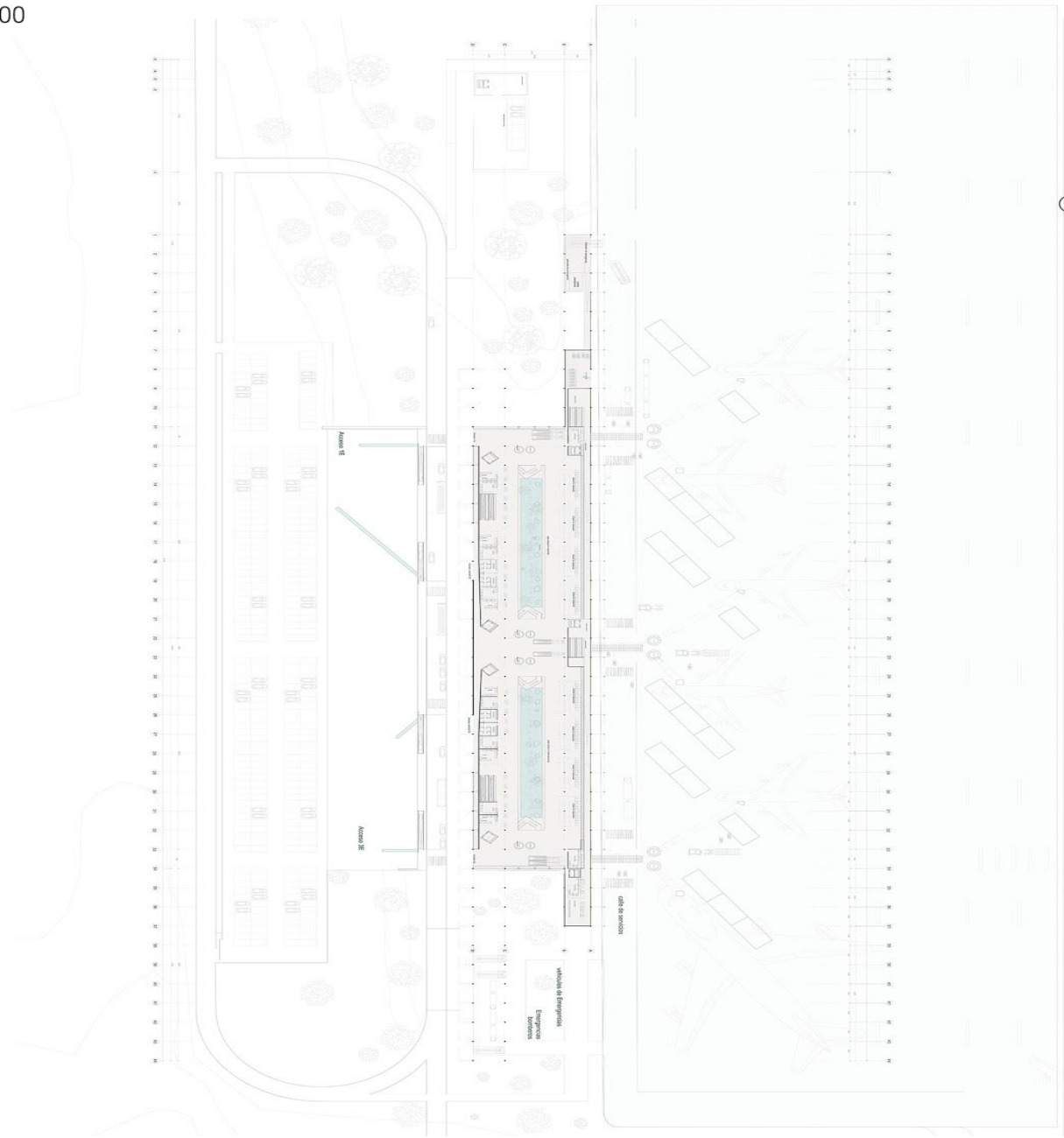


PLANTA NIVEL -0 ESCALA 1 :250



ESCALA 1:250

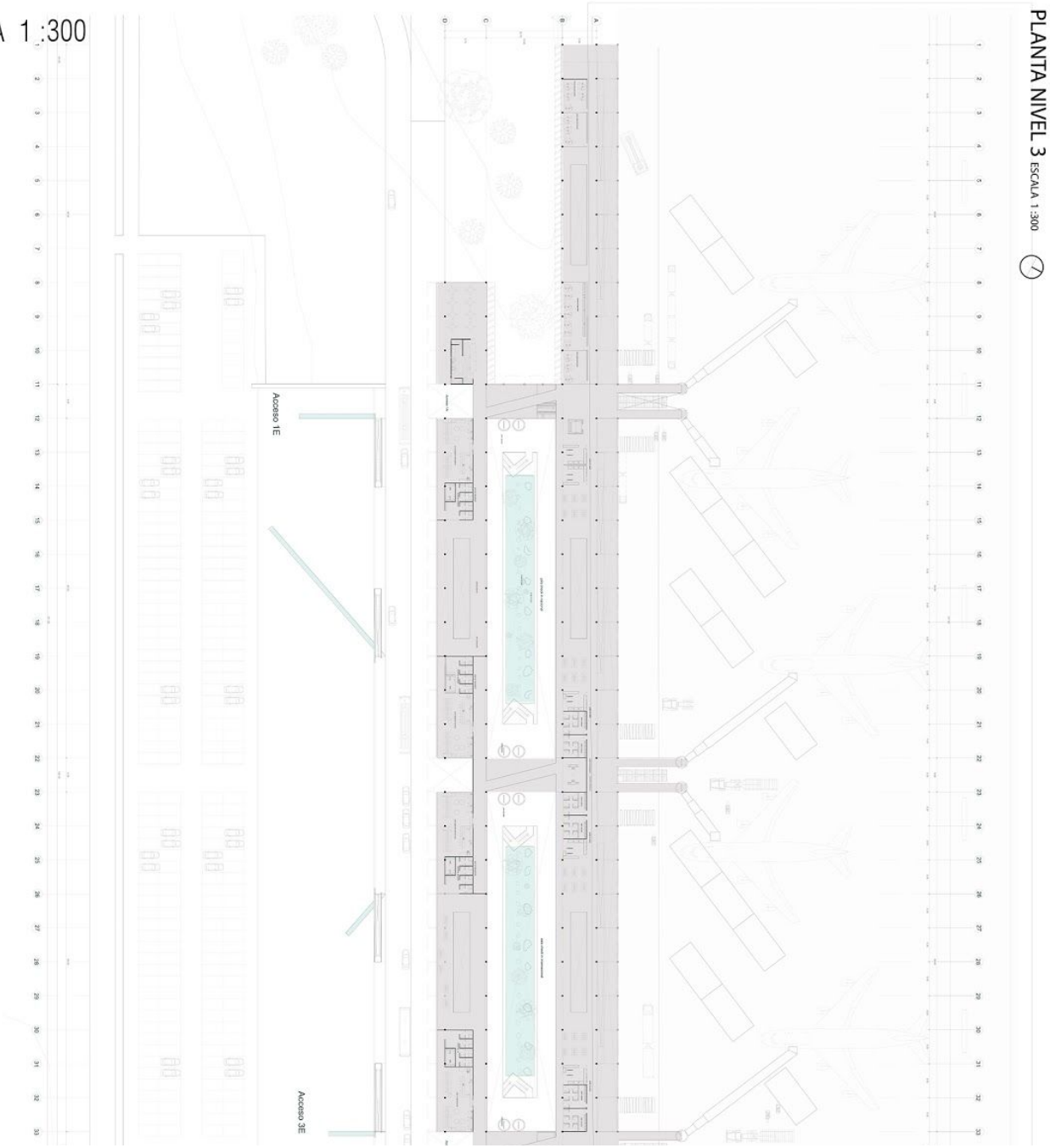
PLANTA NIVEL 1 ESCALA 1 :400



PLANTA NIVEL 1 | ESCALA 1:400

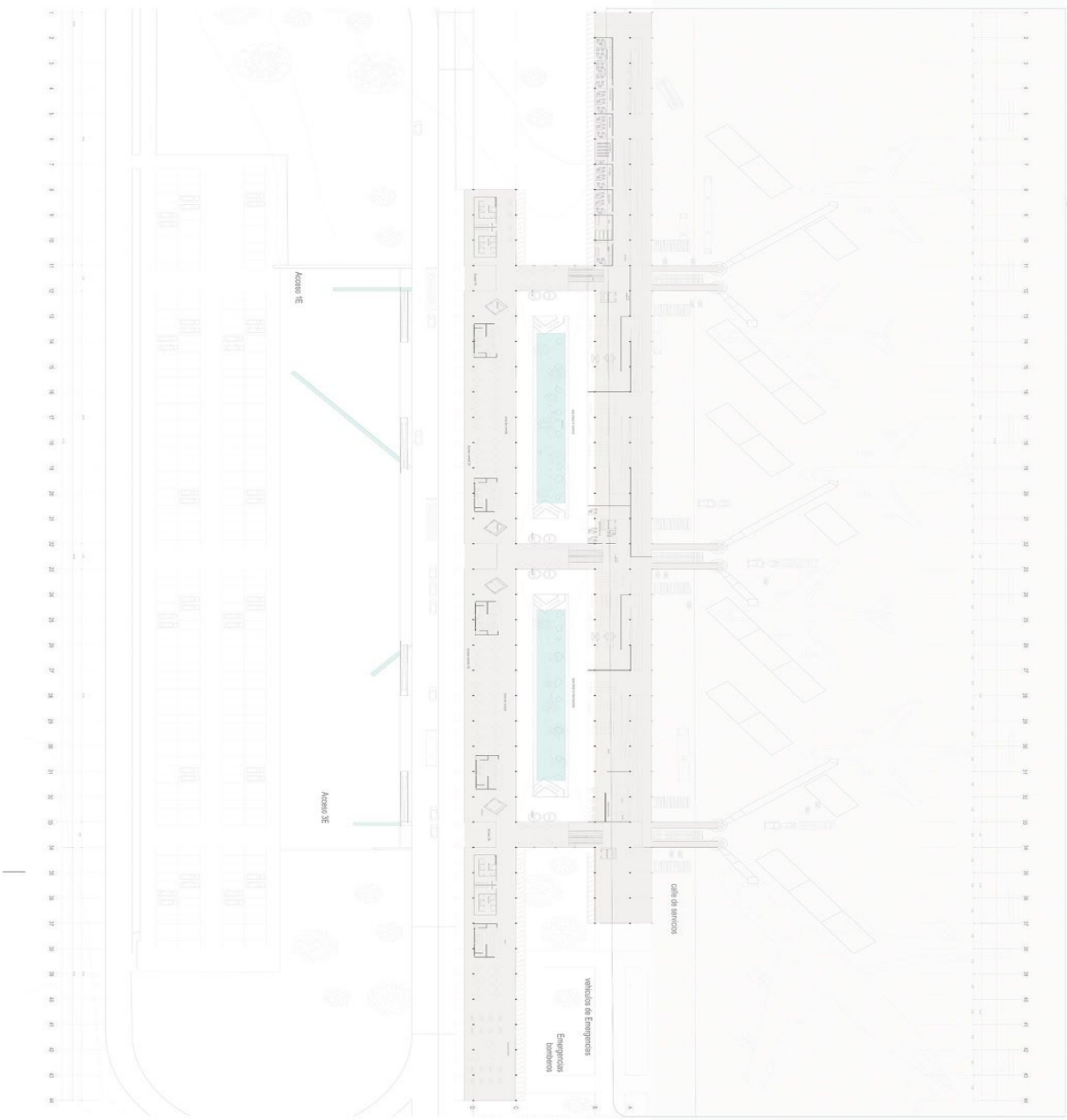


PLANTA NIVEL 3 ESCALA 1:300



PLANTA NIVEL 3 ESCALA 1:300 7

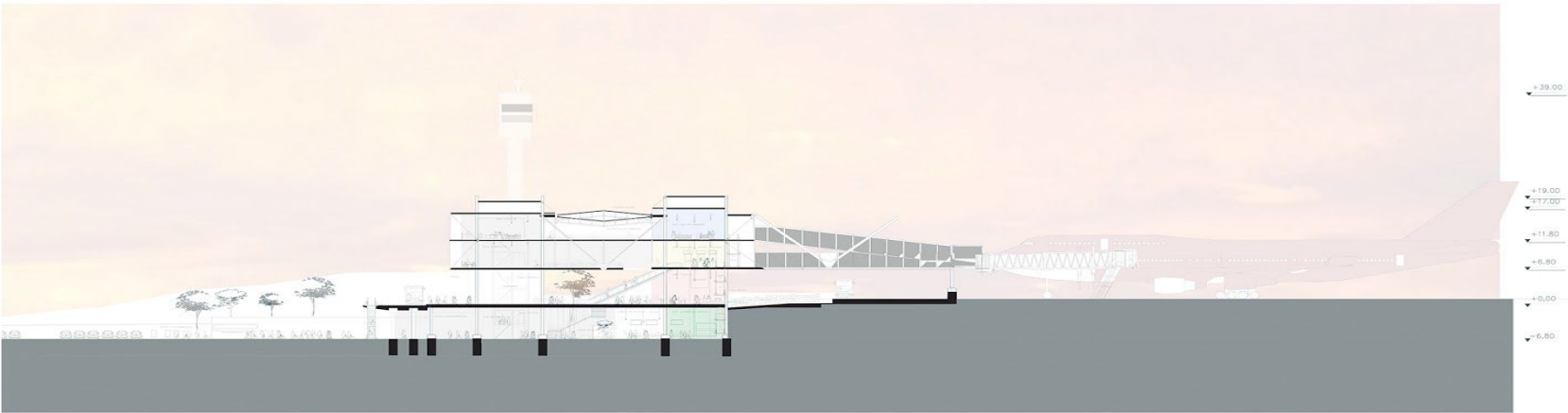
PLANTA NIVEL 2 ESCALA 1 : 100



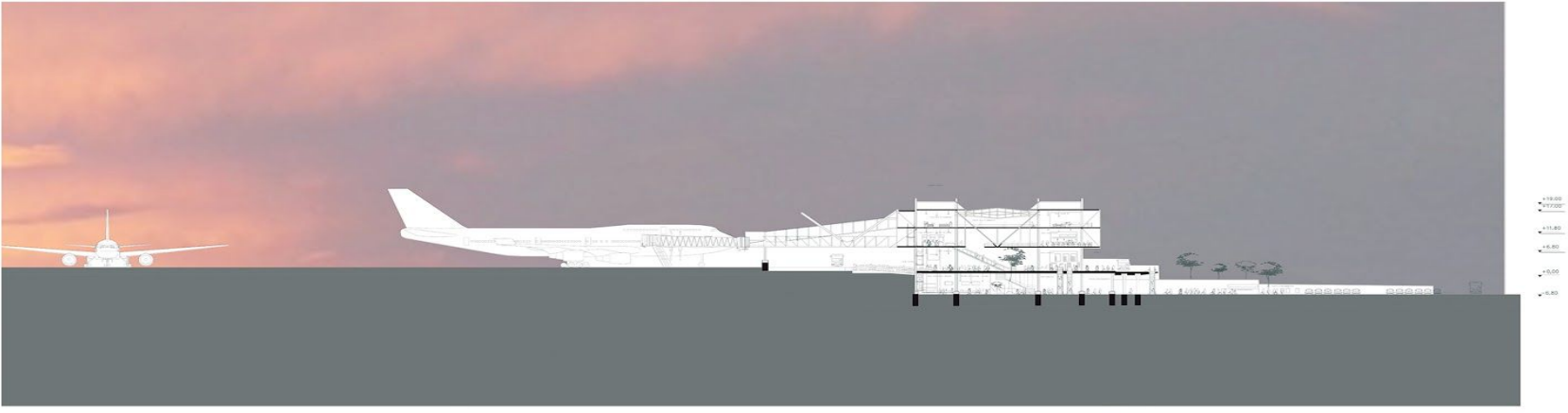
PLANTA NIVEL 2 ESCALA 1:100



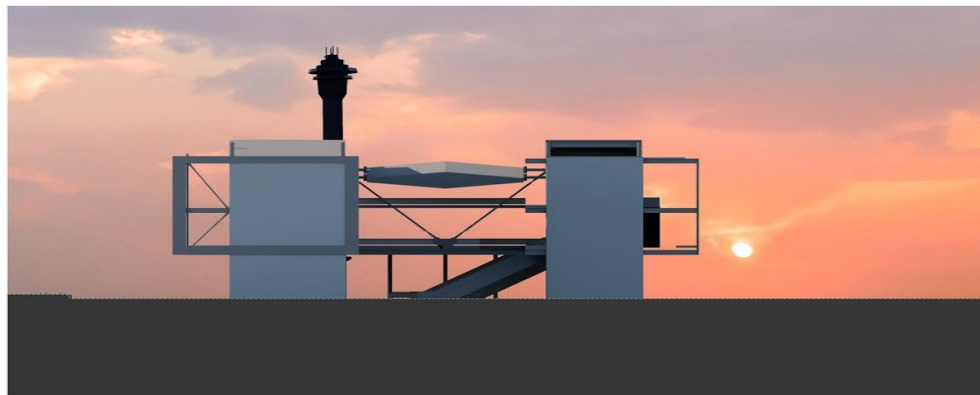
Corte a - a`



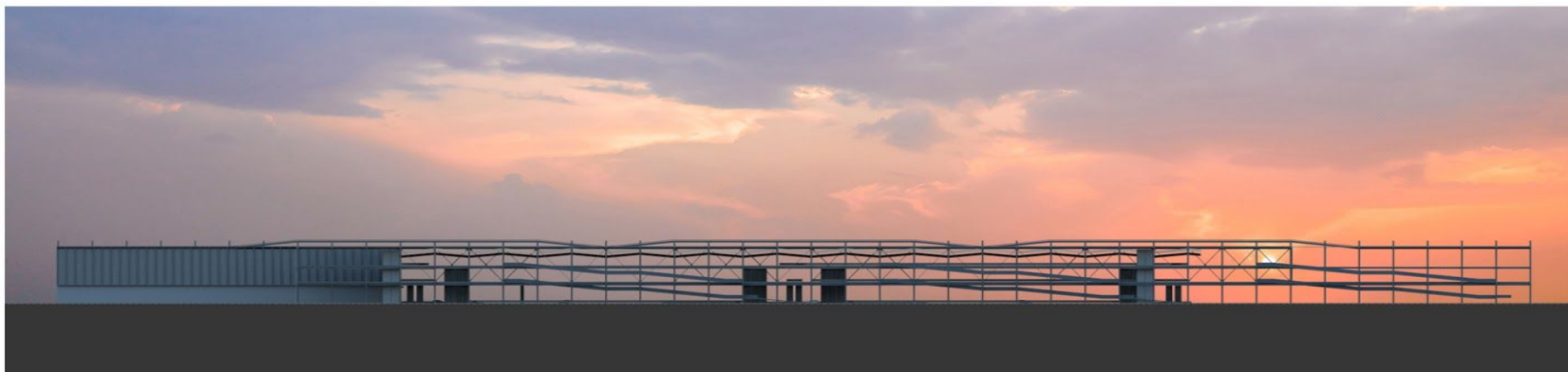
Corte b - b`



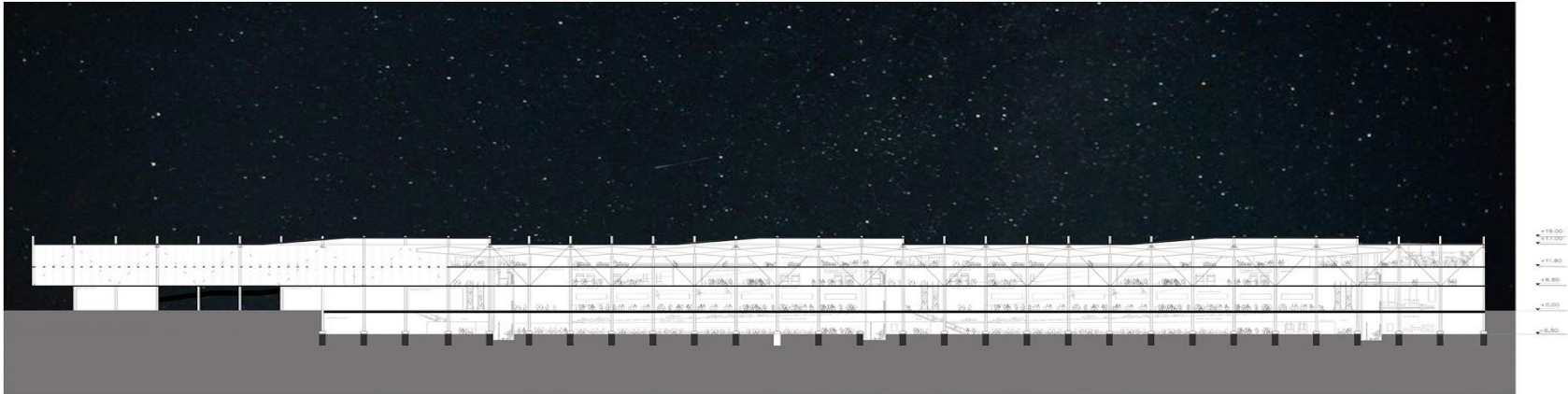
ELEVACION ESTE



ELEVACION NORTE



Corte C- C`



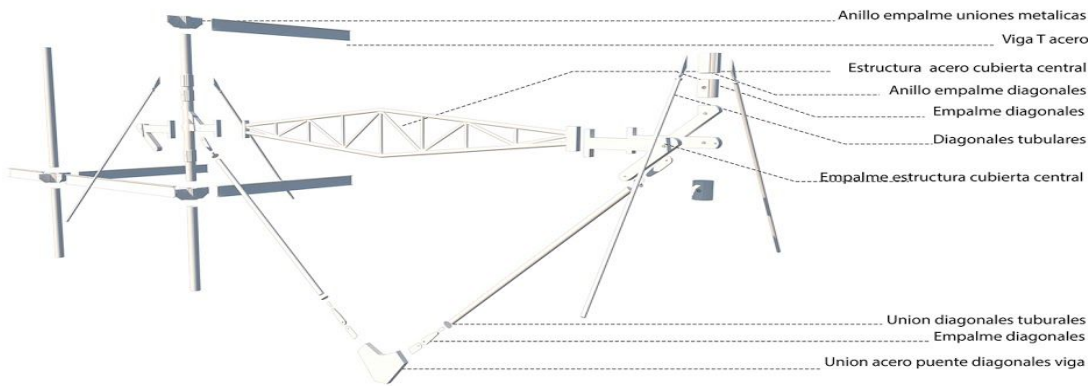
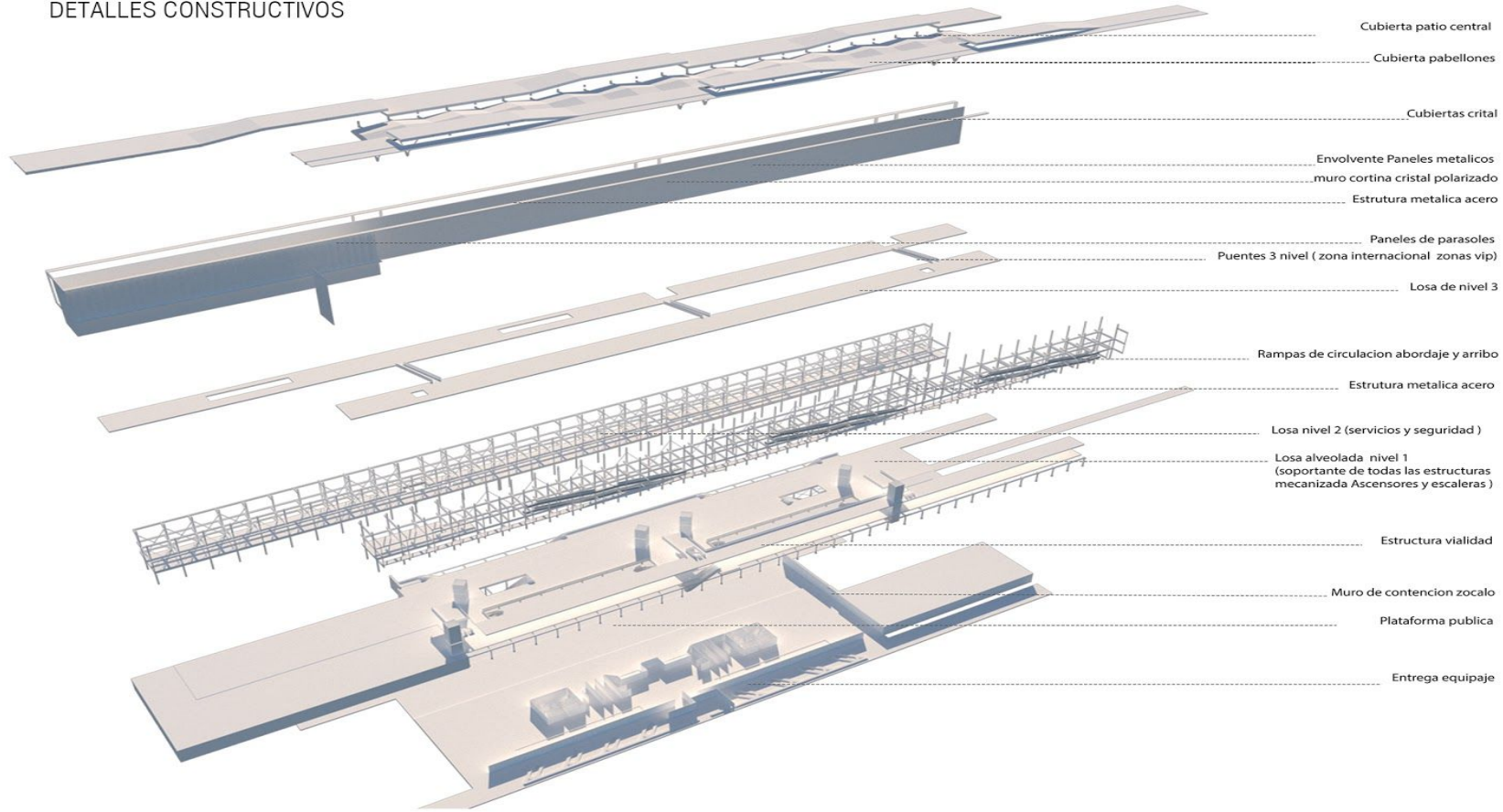
ELEVACION OESTE



ELEVACION SUR



DETALLES CONSTRUCTIVOS



IMAGENES DE PROYECTO





IMAGENES DE PROYECTO





